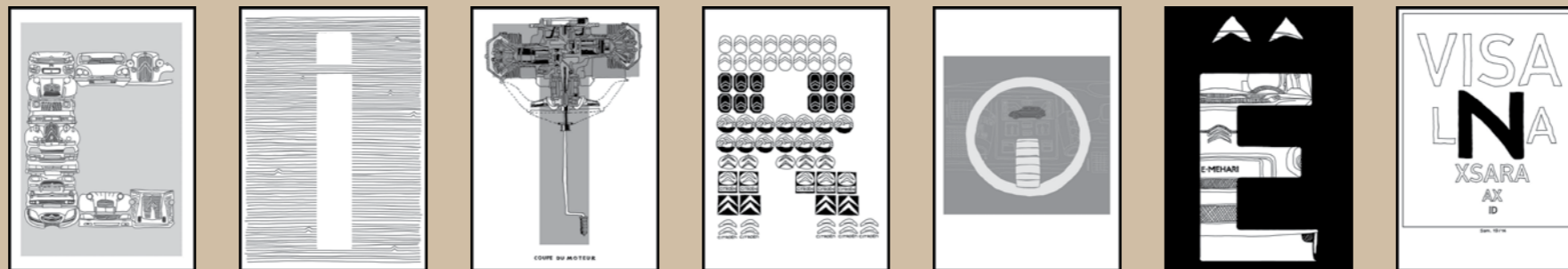




NEW
CITROËN BERLINGO

INSPIRED BY YOU



נוצב על ידי לה טון (Le Tone).



2019

סיטרואן ברלינגו החדש מושק בישראל. ברלינגו החדש שומר על כל היתרונות המזוהים עימו כרכב מסחרי פרקטי, אמין ועמיד, ובאותה העת מעלה את רמות הנוחות וקלות התפעול לגבהים חדשים עם סביבת נהג מתקדמת, מגוון רחב של מערכות בטיחות וסיוע לנהג ושורה ארוכה של יתרונות וחיידושים.

1934

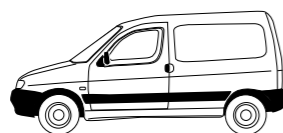
סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המפרט פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראוליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.

CITROËN
ORIGINS



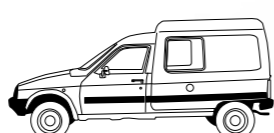
סרקו את הקוד והיכנסו להיסטוריית סיטרואן מ-1919 ועד היום

*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



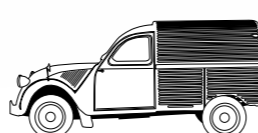
1996

בשנת 1996 השיקה סיטרואן רכב מסחרי חדשני ששינה את קטגוריית המסחריות הקלות. סיטרואן שהציע מרכב פרקטי במיוחד ונוחות נסיעה ותפעול של מכונית פרטית. השימושיות פורצת הדרך והנוחות הגבוהה של הברלינגו הפכו אותו להצלחה מיידית.



1984

סיטרואן C15 היה הראשון בדור החדש של רכבים מסחריים קטנים עם משקל כולל של 1.5 טון וכושר העמסה של יותר מ-500 ק"ג. ה-C15 הקשוח, שרבים ממנו עוד נוסעים בכבישי צרפת הכפרית, זכה לביקוש גבוה הודות לעמידותו ואמינותו, ויצר עד שנת 2006.



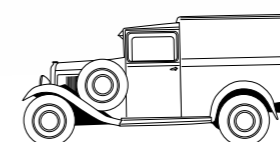
1951

במובנים רבים, סיטרואן 2CV MINI-VAN סלל את הדרך ליצירת הברלינגו בהיותו הוואן הראשון בעל הנעה קדמית בייצור סדרתי. דגם חדשני זה שהיה מבוסס על ה'יידה-שבו' המיתולוגי הציע לעסקים פתרון פרקטי, יעיל וחסכוני בדמות וואן קטן, זול וקל לאחזקה, בעל דלתות כנף מאחור, רצפה שטוחה ומשקל עצמי קל.



1948

ה'יידה שבו' 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. הוחלט לארבעה מתלים עצמאיים בעלי מהלך ארוך, הדה-שבו היה מסוגל להסיע ארצי ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך, והשימושיות הגבוהה שלו נבעה בין השאר מנאט נסעים מודולרי בעל גג נפתח יחד עם מושבים הניתנים להסרה.



1931

בסיטרואן הבינו כבר משלב מוקדם מאוד שגם עסקים זקוקים לפתרונות היסעים והובלה. דגם C4 VAN המסחרי (AC4FI) כלל לא פחות מ-17 גרסאות שונות, עם כושר העמסה של עד 1,200 ק"ג! הוואן החדשני הציע חידושים כמו דלתות כנף אחוריות, רדיאטור מוגדל לעבודה בעומס ואפשרות התאמה ליישומים ספציפיים.



1919

סיטרואן Type A היה הדגם הראשון של סיטרואן וגם הראשון בצרפת בייצור המוני. ה-Type A שהוצע במספר גרסאות מרכב ועם מנוע 10 כוחות סוס, תוכנן על ידי אנדרה סיטרואן עם דגש על שימושיות, נוחות ועלויות אחזקה נמוכות.



שימושיות ומודולריות



מרווח פנימי גדול

קלות שימוש



תפיסת נוחות חדשה

CITROËN ADVANCED COMFORT מעניקה נוחות ברמה אחרת לכל אחד מהנוסעים ברכב. נוחות ורענונות בגוף ובנפש הם אלה שתורמו לנוחות ולהנאה מהנסיעה והם אלה שהנחו אותנו בבחירת החומרים, העיצוב והטכנולוגיה המוטמעת ברכבים.



בידוד אקוסטי





CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN CACTUS



CITROËN C3 AIRCROSS SUV



CITROËN C5 AIRCROSS SUV



CITROËN 7 SEATS
GRAND SPACETOURER



CITROËN
SPACETOURER



CITROËN BERLINGO



CITROËN JUMPY

כל אחד והסיטרואן שלו

בעיר או בכביש מהיר, כל סיטרואן מעניקה נוחות מושלמת עם שימושיות ומודולריות, ככה היה מאז ומתמיד

סיטרואן ברלינגו, המסחרית המובילה בקטגוריה כבר 15 שנה
בזכות האמינות והשימושיות



NEW BERLINGO

חוזקות מרכזיות:

אמינות

מוכחת לאורך שנים רבות

2 ארכי מרכב

ניתן לבחור בין גרסת STANDARD לגרסת LONG עם בסיס גלגלים מוארך – אחת מהן תתאים לכם בדיוק.

דלתות הזזה בצידי הרכב*

עיצוב מושלם לכניסה וליציאה קלות ונוחות.

מושבים אחוריים מתקפלים

שלושה מושבים מאחור, הניתנים לקיפול



מודולריות

גאוני וגמיש להפליא: תא נוסעים מודולרי שנתפר בדיוק עבורכם ואופצייה להתקנות אפשריות.

שפע מערכות בטיחות

מגוון טכנולוגיות חדשניות שהופכות את הנהיגה לקלה ולבטוחה יותר.

מנועים יעילים

מבחר מנועי הדור האחרון – חסכוניים יעילים וידידותיים לסביבה.

עיצוב

קווים זורמים, סגנון רענן ושפע של נוחות.

*בהתאם לרמת הגימור

*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

STANDARD

שני גדלים
שמתאימים לכולם

LONG



חלל מודולרי ומאורגן

בברלינגו, כל המושבים האחוריים ניתנים לקיפול על ידי קיפול שורת המושבים האמצעית. בברלינגו הארוכה*, מתקבל חלל העמסה בנפח של עד 3500 ליטרים.

*בהתאם לרמת הגימור



גרסת ה-LONG של הברלינגו מוארכת ב-35 ס"מ מגרסת ה-STANDARD, הודות לבסיס גלגלים מוארך ולעיצוב חלקו האחורי של הרכב. גרסת ה-LONG כוללת שורת מושבים שלישית שניתן להסיר לגמרי בעת הצורך. כך, יש בברלינגו מרחב נדיב לנוסעים או חלל הטענה עצום - הבחירה היא שלכם.



LONG

7 מושבים

STANDARD



5/7 מושבים

ברלינגו החדש מוצע בשני ארכי מרכב. לוורסטיליות ולמבחר אולטימטיבי ניתן לבחור בגרסת ה-STANDARD בעלת חמישה או שבעה מושבים, או בגרסת ה-LONG עם שבעה מושבים. שתי הגרסאות משלבות פרופורציות מצוינות יחד עם קווי עיצוב מאוזנים ונוחות מעולה בחיי היומיום.

מפרט טכני

	1.5 ל' טורבו 130 כ"ס HDI BLUE M1 אוטומט	1.5 ל' טורבו 130 כ"ס HDI BLUE M1/N1 אוטומט	1.5 ל' טורבו 100 כ"ס HDI BLUE M1/N1 ידני	1.5 ל' טורבו 75 כ"ס HDI BLUE N1 ידני	
מנוע					
נפח מנוע (סמ"ק)	1,499	1,499	1,499	1,499	
מספר בוכנות	4	4	4	4	
מגדש TURBO	v	v	v	v	
מספר שסתומים	16	16	16	16	
הספק מירבי בסלייד/כ"ס	130/3,750	130/3,750	100/3,500	75/3,500	
מומנט מירבי בסלייד/קג"מ	31.3/1,750	31.3/1,750	26/1,750	23.4/1,750	
מיכל אוריאה	v	v	v	v	
מערכת Stop & Start	v	v			
תיבת הילוכים					
ידנית עם 5 הילוכים קדמיים			v	v	
אוטומטית עם 8 הילוכים קידמיים AISIN	v	v			
היגוי					
הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	v	v	v	v	
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.82	10.82	10.82	10.82	
מתלים					
מלפנים: דמוי מקפרסון	v	v	v	v	
מאחור: קורה מתפתלת בעלת זרועות עוקבות	v	v	v	v	
בלמים					
דיסקים מאווררים בבלמים הקדמיים	v	v	v	v	
דיסקים בבלמים האחוריים	v	v	v	v	
מערכת ABS - למניעת נטילת הגלגלים	v	v	v	v	
מערכת EBD - חלוקת בלימה אלקטרונית	v	v	v	v	
מידות (מ')					
אורך כללי (גרסת STANDARD/גרסת LONG)	4.753/4.403	4.403	4.403	4.403	
רוחב כללי	1.848	1.848	1.848	1.848	
גובה כללי	1.880	1.880	1.880	1.880	
מרחק בין הסרנים (גרסת STANDARD/גרסת LONG)	2.975/2.785	2.785	2.785	2.785	

	1.5 ל' טורבו 130 כ"ס HDI BLUE M1 אוטומט	1.5 ל' טורבו 130 כ"ס HDI BLUE M1/N1 אוטומט	1.5 ל' טורבו 100 כ"ס HDI BLUE M1/N1 ידני	1.5 ל' טורבו 75 כ"ס HDI BLUE N1 ידני	
משקל (ק"ג)					
משקל עצמי	1,615/1,505	1,505/1,536	1,557/1,515	1,514	
משקל כללי מורשה	2,320/2,105	2,150/2,365	2,250/2,335	2,330	
נפח (ל')					
נפח תא מטען עד גובה המדף	850 (5 מושבים)	597	597 (5 מושבים)	597	
נפח תא מטען עד התקרה	1,538 (5 מושבים)	983	983 (5 מושבים)	983	
נפח תא מטען עד התקרה עם מושבים מקופלים	3,500 (5 מושבים)	3,000	3,000 (5 מושבים)	3,000	
כושר גרירה מירבי (ק"ג)					
נגרר עם בלמים	1,100/1,300	1,000	1,150/1,000	850	
נגרר ללא בלמים	750	750	750	750	
כושר העמסה כולל נהג	705/600	820/829	820	816	
ביצועים (לפי נהג בלבד - נתוני יצרן)					
מהירות מירבית (קמ"ש)	184	184/183	175/163	151	
צמיגים					
LIVE/SHINE	205/60R16				
תצרוכת דלק (ק"מ לליטר)					
במסלול נסיעה עירוני	21.2/21.7	21.2	20.8/21.2	19.6	
במסלול נסיעה בינעירוני	23.8/24.3	24.3/23.2	24.3/23.8	25	
במסלול נסיעה משולב עירוני-בינעירוני	22.7/23.2	22.7	22.7/22.7	22.7	

המידות במ"מ:



אבזור – רמת גימור LIVE

1.5 ל" טורבו 130 כ"ס HDI BLUE **M1 אוטומט	1.5 ל" טורבו 130 כ"ס HDI BLUE **M1/N1 אוטומט	1.5 ל" טורבו 100 כ"ס HDI BLUE **M1/N1 ידני	1.5 ל" טורבו 75 כ"ס HDI BLUE N1 ידני	
7/5 מושבים	5 מושבים	7/5 מושבים	5 מושבים	
לוח מחוונים				
v	v	v	v	מחשב דרך, נתוני צריכת דלק ואזהרות
v	v	v	v	מד סיבובי מנוע, מד מנוע, מד מרחק עם מונה מתאפס
v	v	v	v	שעון זמן דיגיטלי
בטיחות				
v	v	v	v	ESP - מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות
v	v	v	v	ABS - מערכת למניעת נעילת הגלגלים
v	v	v	v	EBA - מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
v	v	v	v	ASR - מערכת בקרת משיכה
v	v	v	v	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה
v	v	v	v	HILL ASSIST - מערכת המונעת הידרדרות בעלייה
v	v	v	v	הדלקה אוטומטית של אורות מצוקה בזמן בלימת חירום
v	v	v	v	מערכת התרעה לסטייה מנתיב
v	v	v	v	מערכת זיהוי הולכי רגל
v	v	v	v	מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
v	v	v	v	מערכת אקטיבית לסיוע בשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:				
v	v	v	v	ביהוי הולכי רגל מ-5 קמ"ש ועד ל-60 קמ"ש
				ביהוי רכב ניח מ-5 קמ"ש ועד ל-80 קמ"ש
				ביהוי רכב בתנועה מ-5 קמ"ש ועד ל-85 קמ"ש
v	v	v	v	זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
v	v	v	v	זוג כריות אוויר לנהג ולנוסע מלפנים
v	v	v	v	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע מלפנים
v	v	v	v	זוג כריות אוויר (וילון) בשני הצדדים לאורך התקרה להגנת הנוסעים מלפנים ומאחור
v	v	v	v	ניטרול כריות אוויר לנוסע מלפנים להסעת תינוק במושב הקדמי
v	v	v	v	נורית התרעה על אי סגירת חגורות בטיחות
v	v	v	v	3 נקודות עיגון ISOFIX לעגינה בטיחותית של כיסא תינוק במושב האחורי

1.5 ל" טורבו 130 כ"ס HDI BLUE **M1 אוטומט	1.5 ל" טורבו 130 כ"ס HDI BLUE **M1/N1 אוטומט	1.5 ל" טורבו 100 כ"ס HDI BLUE **M1/N1 ידני	1.5 ל" טורבו 75 כ"ס HDI BLUE N1 ידני	
7/5 מושבים	5 מושבים	7/5 מושבים	5 מושבים	
נהיגה				
v	v	v	v	בקרת שיוט ומערכת להגבלת מהירות הנסיעה
v	v	v	v	פנסי הלוגן ראשיים
v	v			פנסי ערפל עוקבי פנייה
v	v	v	v	כיוונון גובה אלומות האור של הפנסים הראשיים
v	v	v	v	2 מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית + הפשרת אדים
v	v			אפשרות להעברת הילוכים בעזרת משוטים מאחורי ההגה (בתיבת הילוכים אוטו בלבד)
v	v			חיישני גשם
v	v	v	v	חיישני אורות
v	v			מצב Eco למנוע לחיסכון בדלק
נוחות				
v	v	v	v	שני מפתחות, מפתח אחד כולל שלט לנעילה המרכזית
v	v	v	v	מזגן אוויר מקורי
v	v			מערכת שמע באנגלית הנשלטת מקדמת גלגל ההגה הכוללת חיבור USB
		v	v	מערכת שמע באנגלית הנשלטת מאחורי גלגל ההגה הכוללת חיבור USB
v	v	v	v	4 רמקולים
v	v	v	v	דיבורית בלוטות' מקורית באנגלית*
v	v	v	v	שקע 12v להפעלת אביזרים + חיבור AUX
v	v	v	v	גלגל הגה הניתן לכיוונון גובה ועומק
v	v	v	v	נעילה חשמלית מרכזית של הדלתות ותא המטען באמצעות שלט רחוק
v	v	v	v	אפשרות לפתיחת דלת תא המטען מתוך תא הנוסעים
v	v	v	v	מדף לכיסוי תא המטען (נגלל בגרסת 7 מושבים)
v	v	v	v	2 חלונות חשמל קדמיים
גימור חיצוני				
			v	דלת הזזה צידית (אחת, ימנית)
v	אופציה	v		2 דלתות הזזה
v	v	v	v	שתי דלתות כנף בתא המטען (פתיחה 180 מעלות)
v	v	v	v	מראות וידיות בצבע שחור
v	v	v	v	פגושים ופסי הגנה צידיים בצבע שחור
v	v	v	v	כיסוי גלגלים מעוצבים מפלסטיק

*למכשירים תומכים בלבד

**גרסאות: 130 כ"ס 5 מקומות M1, 100 כ"ס 7 מקומות M1, 130 כ"ס לונג 7 מקומות M1 קיימות ברמת גימור SHINE בלבד

אבזור - רמת גימור LIVE

1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 130 אוטומט M1	1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 130 אוטומט M1/N1	1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 100 ידני M1/N1	1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 75 ידני N1	
7/5 מושבים	5 מושבים	7/5 מושבים	5 מושבים	
גימור פנימי				
✓	✓	✓	✓	תא כפפות עילי מקורר
✓	✓	✓	✓	תא כפפות תחתון
✓	✓	✓	✓	מדף אחסון מעל השמשה הקדמית
✓	✓	✓	✓	תא אחסון נסגר מעל לוח המחוונים
✓	✓	✓	✓	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
✓	✓	✓	✓	מחזיקי כוסות
✓	✓	✓	✓	תאורת פנים קדמית ואחורית, כולל תאורת קריאה מלפנים ומאחור
✓	✓	✓	✓	תאורה בתא המטען
✓	✓	✓	✓	מושב נהג מתכוונן לגובה
✓	N1	N1	✓	רשת ממתכת המפרידה בין חלל הנוסעים לתא המטען
✓	✓	✓	✓	שורה שנייה - גב מושב אחורי מתקפל 1/3, 2/3

אבזור - רמת גימור SHINE (בנוסף לרמת גימור LIVE)

1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 130 אוטומט M1	1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 130 אוטומט M1/N1	1.5 ל' טורבו BLUE HDI כ"ס 100 ידני M1/N1	
7/5 מושבים	5 מושבים	7/5 מושבים	
נוחות			
✓	✓	✓	שקע USB נוסף בתא הכפפות העליון
✓	✓	✓	שקע 12V בתא המטען בגרסאות 7 מושבים
✓	✓	✓	מסך מולטימדיה מקורי בגודל 8" הכולל תפריטים בשפה העברית
✓	✓	✓	ממשק Apple CarPlay - בעל קישור למערכת המולטימדיה*
✓	✓	✓	6 רמקולים
גימור פנימי			
✓	✓	✓	ריפוד, קונסולה ודלתות בשני צבעים (ירוק-שחור)
✓	✓	✓	תאורת Welcome בעת לחיצה על שלט הרכב
✓	✓	✓	Follow Me Home - מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
✓	✓	✓	2 דלתות הזזה צידיות
גימור חיצוני			
✓	✓	✓	פנסים קדמיים מפוצלים
✓	✓	✓	Color Pack לבן בפגוש הקדמי ובפס ההגה הצידי
✓	✓	✓	מראות, ידיות ופגושים בצבע הגוף
✓	✓	✓	פסי הגנה בצבע שחור
7 מושבים		7 מושבים	שני מושבים נפתחים בשורה השלישית מתקפלים ונשלפים
✓	✓	✓	מוטות אורכיים בגג

* למכשירים תומכים בלבד



דגם SHINE



דגם LIVE

* התמונות להמחשה בלבד, ט.ל.ח.



בתמונה גרסת LIVE



סיוע לזינוק בעלייה

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה נוצרה כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב בעלייה כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלמים. היא פועלת בשיפועים של 3% ומעלה, ומונעת מהרכב להתדרדר לאחור במשך שתי שניות בקירוב. דבר זה מאפשר לך להעביר את רגלך בצורה חלקה מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה.



התרעת הפסקה להתרענונות

כאשר מגיע הזמן לעשות הפסקה לצורך התרענונות, מערכת זו מתריעה בפני הנהג. המערכת פועלת לאחר נהיגה של יותר משעתיים רצופות במהירות של מעל ל-65 קמ"ש.



התרעת עירונית נהג

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירונית נהג (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש) מנתחת את מידת העירונית של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במיוחד בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.



פנסי ערפל עוקבי פנייה

תאורה נוספת שמאירה לכיוון הפניה מגדילה את הראות והבטיחות בצמתים ובעיקולים חדים.*



מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים, ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



מערכת זיהוי תמרורים והמלצת מהירות

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השייט ומגביל המהירות בהתאם.



התרעת סכנת התנגשות

מערכת זו, הפועלת ממהירות של 30 קמ"ש, מתריעה כאשר קיימת סכנת התנגשות. המערכת עוזרת לנהג לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.



בלימת בטיחות אוטונומית אקטיבית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכוניות ניידים או ניידים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.

מגוון מנועים מתקדמים, יעילים ומלאי השראה

רכב מתקדם וורסטילי זקוק למנועים חולמים. הברלינגו החדש מציע מגוון של מנועי דיזל מהדור האחרון, כולם בעלי שילוב מושלם בין ביצועים לבין צריכת דלק נמוכה וידידותיות לסביבה. מנועים אלו מתאימים לנהיגה בעיר בדיוק באותה המידה שהם נהדרים בנסיעות ארוכות מחוצה לה. גרסת הדיזל הבכירה משודכת לתיבת הילוכים EAT8 אוטומטית. תיבה זו מספקת העברות חלקות ומשפרת הן את צריכת הדלק והן את פליטת המזהמים.





בחר את הצבע שלך

(צבעי מרכב (צבע מטאלי בתוספת תשלום)



לבן
POLAR WHITE



אפור ארטנס מטאלי
ARTNESE GREY



ירוק בהיר
AQUA GREEN



בד' מטאלי
SOFT SAND



אפור פלטינום מטאלי
PLATINUM GREY



כחול ים מטאלי
DEEP BLUE



שחור אוניקס
ONYX BLANK



אדום
ARDENT RED

צבע ריפוד פנימי



רמת גימור SHINE



רמת גימור LIVE

*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

*צבע מטאלי בתוספת תשלום

לתיאום נהיגת מבחן
***4989**
 citroen.co.il

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לרפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שישללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

מרכז עסקים ציי רכב שורק ראשל"צ, 03-6710464
אולמות תצוגה:

שורק ראשל"צ - מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב** - תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** - יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות י-ם, 02-6756555
באר שבע - תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216190 | **חיפה** - רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 04-8810410
אשקלון - רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כפר סבא** - המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321
נצרת - ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** - יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** - אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

קוד דגם	תיאור הדגם
54	BERLINGO LIVE N1 BLUE HDI כ"ס 75 ידני 1.5
53	BERLINGO LIVE N1 BLUE HDI כ"ס 100 ידני 1.5
57	BERLINGO SHINE Blue Hdi N1 כ"ס 130 אוט' 1.5
136	BERLINGO SHINE LONG Blue Hdi M1 כ"ס 130 7 מק' 1.5
58	BERLINGO SHINE N1 BLUE HDI כ"ס 100 5 מק' 1.5
137	BERLINGO SHINE M1 BLUE HDI כ"ס 100 7 מק' 1.5



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● בקרת טעייה מנתיב ● ניטור מרחק מלפנים ● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" | <ul style="list-style-type: none"> ● בלימה אוטומטית בעת חירום ● זיהוי תמרורי תנועה ● מערכת אקטיבית לסטייה מנתיב | <ul style="list-style-type: none"> × זיהוי דו גלגלי × חיישני חגורות בטיחות × שליטה באורת גבוהים | <ul style="list-style-type: none"> × בקרת שיט אדפטיבית ● זיהוי הולכי רגל × מצלמת רוורס ● חיישני לחץ אוויר |
|--|--|--|---|

מקרא:
 ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
 ○ מערכת אופציונאלית להתקנה
 × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום	דרגת זיהום מרבי	נתוני צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)	דגם
12	4	בינעירוני 5.1	BERLINGO LIVE N1 BLUE HDI כ"ס 75 ידני 1.5
10	4.2	בינעירוני 4.7	BERLINGO LIVE N1 BLUE HDI כ"ס 100 ידני 1.5
14	4.3	בינעירוני 4.7	BERLINGO SHINE Blue Hdi N1 כ"ס 130 אוט' 1.5
12	4.2	בינעירוני 4.7	BERLINGO SHINE LONG Blue Hdi M1 כ"ס 130 7 מק' 1.5
10	4.2	בינעירוני 4.7	BERLINGO SHINE N1 BLUE HDI כ"ס 100 5 מק' 1.5
10	4.1	בינעירוני 4.8	BERLINGO SHINE M1 BLUE HDI כ"ס 100 7 מק' 1.5

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מזערי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן CE/1347/2007-2017/715. עם זאת, צריכת הדלק מושפעת מאופן הנסיעה. **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.