



**NEW CITROËN  
C5 AIRCROSS SUV**

*Comfort class  
SUV.*





בשנות התשעים, לזמר לה טון (Le Tone) היה להיט גדול בשם "Joli Dragon", והוא הקדיש את עצמו למחזיקה במשך שנים לפני שעבר בהדרגה לאמנות האזור. מאז 2011 הוצגו יצירותיו במקומות מפורסמים כמו מרכז פומפידו. לה טון, שמעריץ אמנים שמתמשים בצורה הטובה ביותר, מודה שיש לו חולשה דווקא לשחור וללבן, בהם הוא משתמש כדי לאייר במחברות ולספר סיפורים פשוטים.



2019

C5 Aircross SUV מושק בישראל. רכב הפנאי המעוצב והמתקדם, עם מפרט נוחות פורץ דרך הכולל בין השאר מתלי Progressive Hydraulic Cushions® suspension מושבי ADVANCED COMFORT ומערכת בקרת איכות אוויר AQS.



1955

סיטרואן DS, שנחשפה בפני ציבור נדהם בתערוכת המכוניות בפריז בשנת 1955, הביאה את נוחות הנסיעה על כל ממדיה לגבהים חדשים. בנוסף לעיצוב המדהים, ה-DS הציעה נוחות ניהוג ונסיעה ברמות שלא נראו עד אז, עם מערכת מתלים הידרופניאומטית שהקנתה לה את תחושת "מרבד הקסמים", הגה כוח ואפילו תיבת הילוכים חצי-אוטומטית ופנסים עוקבי פנייה.



1968

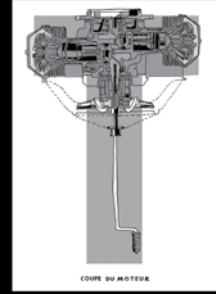
סיטרואן מהארי היה רכב פנאי עם תכנון ייחודי לכל סוגי הדרכים ולמגוון שימושים - כבר בסוף שנות השישים של המאה שעברה. המתלים בעלי המהלך הארוך במיוחד סיפקו נוחות נסיעה גבוהה, ותא נוסעים שניתן לשטוף בצינור, יחד עם מרכב מודולרי, הביאו את הרב-תכליתיות לרמה חדשה.



2016

סיטרואן משיקה את תוכנית הנוחות המתקדמת Citroën Advanced Comfort® programme ומניחה את היסוד לתפיסה חדשה של נוחות 360°.





## 1974

סיטרואן משיקה את ה-CX - שילוב אולטימטיבי של חדשנות טכנולוגית, עיצוב מתקדם ונוחות שטרם נראתה. העיצוב האווירודינמי המדהים, יחד עם מנוע ותיבת הילוכים הממוקמים יחדיו בחזית המכונית, מתלים הידרופנאומטיים מתוחכמים ולוח מחוונים עתידני, סייעו ל-CX לזכות בתואר Car of the Year 1975.



CITROËN  
*Origins*



גלו עוד על מאה שנים של נוחות בסיטרואן, משנת 1919 ועד היום.



1934

סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המפרט פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראוליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.



1939

פונקציונליות מרבית ונוחות תפעול - עקרונות אלו עמדו בבסיס ה-TUB המסחרי, אחד הוואנים הראשונים בעלי הנעה קדמית. ה-TUB השימושי הגביר את רמת הנוחות משמעותית הודות לדלת הזזה צידית, לגישה קלה ממושב הנהג לאזור המטען, ולרצפה נמוכה ושטוחה שהקלה על ההעמסה ואפשרה עמידה זקופה באזור המטען.



1948

ה"דה שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. עם ארבעה מתלים עצמאיים, הדה-שבו היה נוח עד כדי כך שהיה מסוגל להסיע סלסלת ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך.



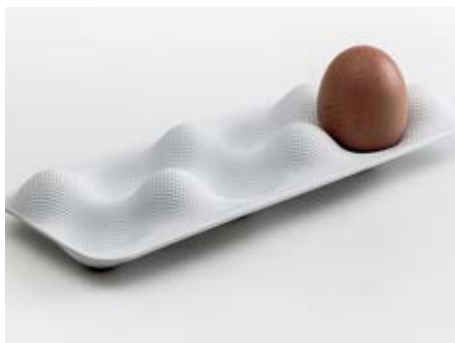
## תפיסת נוחות חדשה

CITROËN ADVANCED COMFORT מעניקה נוחות ברמה אחרת לכל אחד מהנוסעים ברכב. נוחות ורענונות בגוף ובנפש הם אלה שתרמו לנוחות ולהנאה מהנסיעה והם אלה שהנחו אותנו בבחירת החומרים, העיצוב והטכנולוגיה המוטמעת ברכבים.

\*בהתאם לרמת הגימור

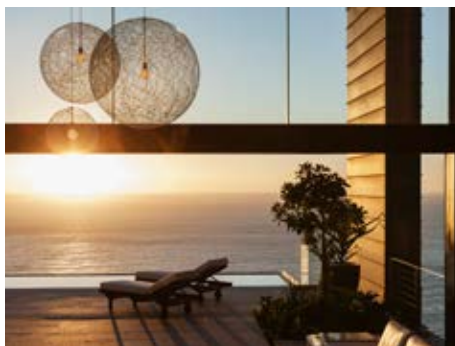


שימושיות ומודולריות



מערכת מושבים  
מפנקת

קלות שימוש



בידוד אקוסטי

# NEW C5 AIRCROSS SUV

## Comfort class SUV.



### עיצוב דינמי

חזק ואסרטיבי למראה, C5 AIRCROSS SUV החדש מצויד בחישוקים גדולים, במרווח גחון גבוה ובכריות האוויר האיקונויות Airbump®. יש לו נוכחות של SUV מעוצב ומרשים.

### מגוון שילוב צבעים

עם 6 צבעי מרכב, המשולבים עם חבילת צבע (Color Pack) המשתנים בהתאם לצבע הרכב ו-2 סוגי חישוקי סגסוגת מעוצבים, תוכלו ליצור בקלות את המראה האישי המושלם ל-C5 AIRCROSS SUV שלכם.

### מערכת מתלים עם Progressive Hydraulic Cushions®

מערכת מתלים זו, שהיא בלעדית לסיטרואן, מספקת נוחות נסיעה של 'שטיח מעופף' אמיתי.

### מושבי נוחות מתקדמים\*

מזמינים ונוחים באופן ייחודי, מושבי הנוחות של ה-C5 AIRCROSS SUV יוצרים אווירה של לאונג' מודרני בתא הנוסעים.

### 3 מושבים נפרדים מאחור

ברוכים הבאים לרכב הפנאי היחיד בקבוצה שלו שהוא בעל שלושה מושבים נפרדים, רחבים ובעלי שני חיבורי ISOFIX מאחור.

## מרחב פנימי גמישות חסרת תחרות

מושבים אחוריים נפרדים, הניתנים להזזה, להטיה ולקיפול מלא, הופכים את ה-C5 AIRCROSS SUV לרכב הפנאי הגמיש, המרווח והשימושי ביותר בקבוצה שלו.

## תא מטען בנפח של עד 720 ליטר

C5 AIRCROSS SUV הוא בעל תא מטען הגדול ביותר בקטגוריה עם נפח הטענה של 580 ועד 720 ליטר (ללא קיפול המושבים האחוריים).

## קישוריות מתקדמת

מגוון רחב של אפשרויות לקישוריות אינטואיטיבית ומתקדמת כמו בלוטות', Apple CarPlay ועוד.

## שפע מערכות בטיחות וסיוע לנהיגה\*

ליהנות מבטחון ומשקט נפשי עם מגוון רחב של מערכות בטיחות וסיוע לנהיגה, ובתוכן מערכת Highway Driver Assist® (מערכת סיוע לנהיגה בכביש המהיר) המהווה צעד גדול אל עבר נהיגה אוטונומית למחצה.

## תיבת הילוכים אוטומטית חדשה EAT8

שילוב נהדר בין יעילות וחסכון לבין הנאה מנהיגה, עם תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 8 יחסי העברה מבית AISIN.



## עטוף בנוחות

בהיר ומואר, מזמין ומאיר פנים - בדרך האופיינית לסיטרואן, C5 AIRCROSS SUV החדש מיוחד, הן מבחוץ והן מבפנים. החלל הפנימי המרווח במיוחד הוא אי של שלוה, הודות לחלונות קדמיים בעלי זיגוג כפול\* ושכבת בידוד. רמות רעשי הרוח והכביש נמוכות מאוד, והם כמעט ואינם נשמעים. תחושת הרווחה בתא הנוסעים גוברת עוד יותר עם מערכת איכות האוויר החדשה (AQS) שתוכננה לזהות זיהום סביבתי, לסנן ולטהר באופן אוטומטי את האוויר בתא הנוסעים.

\* בהתאם לרמת הגימור







CITROËN ADVANCED COMFORT®



## חיים פנורמיים\*

גג הזכוכית הפנורמי הופך כל נסיעה למיוחדת, בין אם הוא פתוח או סגור. הוא ממלא את החלל הפנימי באור טבעי ותורם לנופים הנפלאים הנשקפים מ-C5 AIRCROSS SUV החדש. הגג מופעל באמצעות שני מנועים חשמליים עם מנגנון בטיחות אוטומטי, הוא קל לשימוש וכולל גם וילון שימושי להצללה.

\* בהתאם לרמת הגימור



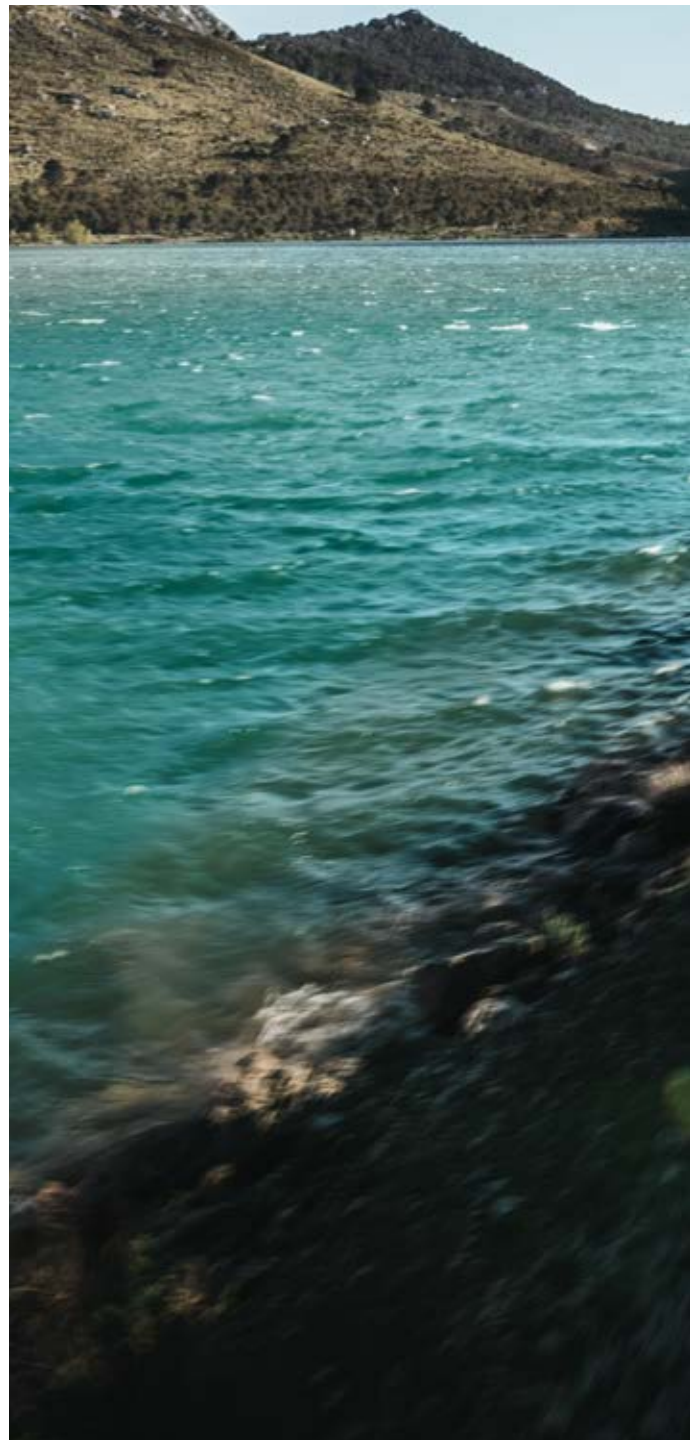
C5 AIRCROSS SUV

CITROEN  
WORLD  
EXCLUSIVE

---

## אפקט השטיח המעופף

מערכת מתלי Progressive Hydraulic Cushions® הבלעדית לסיטרואן, מגדירה מחדש את נוחות הנסיעה הטהורה. היא משככת מהמורות גדולות ופגמים קטנים יותר בתוואי הדרך, ומקנה ל-C5 AIRCROSS SUV החדש את תחושת השטיח המעופף.





## PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS® (PHC)

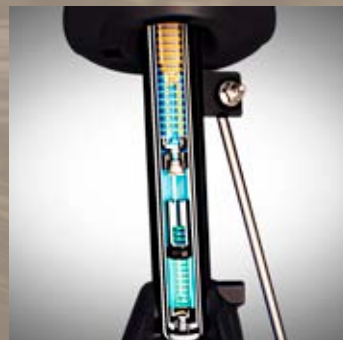
### חידוש עולמי של סיטרואן

חדשנות ונוחות יוצאת דופן הן אבני היסוד ל-"DNA" של סיטרואן מאז היווסדה ב-1919. בהתאם ל-"DNA", ה-C5 AIRCROSS SUV מתאפיין בחידוש עולמי - מערכת מתלים חדשנית הכוללת בולמי זעזועים בעלי יכולת ספיגת אנרגיה הדרגתית המאפשרת להתמודד עם שיבושים ומהמורות על פני הדרך, ומרסנת את תנועות המרכב כדי להעניק יציבות ונוחות נסיעה עילאית.

### מתלים המצוידים בבולמי זעזועים בעלי פעולה הידראולית פרוגרסיבית



במקרים של כיווץ ופתיחה חזקים של מתלה הרכב, בולמי הזעזועים מאיטים בהדרגה את תנועת המתלה ומותעים חבטות פתאומיות והקפצה לא רצויה.



במקרים של פתיחה וכיווץ קלים של מתלי הרכב, בולמי הזעזועים יוצרים את תחושת "השטיח המעופף", על ידי ספיגה מושלמת של מפגעי הדרך.



CITROEN  
WORLD  
EXCLUSIVE

## \* מושבי Advanced Comfort

ההשראה לעיצוב המושבים ב-C5 AIRCROSS SUV הגיעה ממערכות ריהוט מודרניות, והם מעניקים נוחות חסרת תחרות בדומה לכורסאות מפנקות. מושבים רחבים אלו משלבים קצף דחוס בחלקם הפנימי יחד עם שכבה עבה ורכה של קצף שעוטפת אותם, והם מבטיחים תמיכה מושלמת ורכות מפנקת, בנטיעה הקצרה ביותר או במסעות ארוכים.

\*בהתאם לרמת הגימור





## מושבים אחוריים בגודל מלא

הודות לשלושה מושבים אחוריים נפרדים, בעלי רוחב זהה, C5 AIRCROSS SUV החדש מספק את אותה רמה של נוחות ושל מרחב לכל אחד מהנוסעים. עם 5 מצבי הטיה, ועם היכולת להזיז את המושבים קדימה או אחורה בטווח של עד 150 מ"מ, 2 חיבורי ISOFIX מאפשרים התקנה של מושבי בטיחות לילדים מאחור. אם תזדקקו לכושר העמסה רציני, המושבים האחוריים מתקפלים לכדי רצפה שטוחה לחלוטין ומותירים חלל העמסה עצום בגודלו ונוח לשימוש.

## שנו את המרחב שלכם

ניתן לשנות ולעצב את החלל הפנימי המרווח והגמיש של C5 AIRCROSS SUV החדש כך שיתאים בדיוק לצרכים שלכם. המושבים האחוריים הניתנים להחלקה, להטיה ולקיפול, הופכים זאת למשימה קלה.



\* התמונה להמחשה בלבד



## מקום לכל דבר

ל-C5 AIRCROSS SUV החדש תא מטען גדול בנפח של 580 ליטר, אבל זו רק ההתחלה. הזיזו את המושבים האחוריים קדימה ככל שניתן, וקיבלתם את תא המטען הגדול ביותר בקטגוריה עם נפח של עד 720 ליטרים. כאשר המושבים האחוריים מקופלים מתקבל נפח מדהים של 1,630 ליטר, והודות למנגנון הקיפול החכם, תא המטען מציע שני גבהים שונים של רצפה שטוחה לחלוטין. הגישה לכל המרחב הגמיש הזה גם היא קלה במיוחד, שכן תא המטען מצויד\* כעת במנגנון פתיחה ללא מגע-יד - פשוט מעבירים את כף הרגל מתחת לפגוש האחורי ודלת תא המטען תיפתח אוטומטית.

\* בהתאם לרמת הגימור





נפח תא מטען עד

**720L**

1.6 ל' טורבו  
בנזין אוטו'  
Pure Tech

1.5 ל' טורבו  
דיזל אוטו'  
BLUE HDI

## מפרט טכני

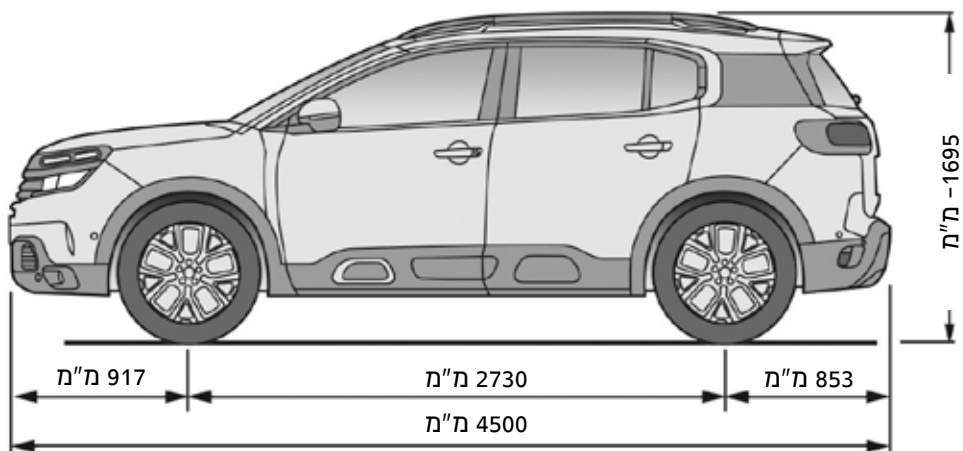
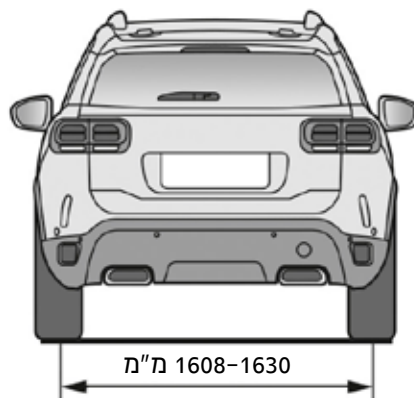
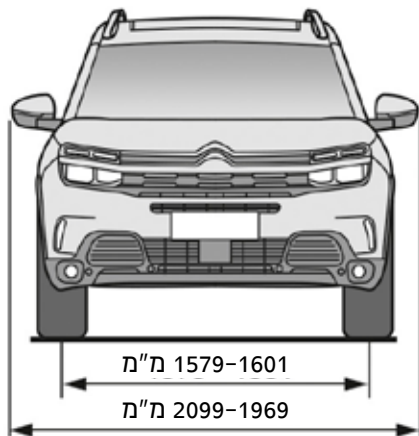
| מידות (מ')                           |       |                                     |
|--------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 4.500                                |       | אורך כללי                           |
| 1.859                                |       | רוחב כללי                           |
| 1.695                                |       | גובה כללי                           |
| 2.730                                |       | מרחק בין סרנים                      |
| משקל (ק"ג)                           |       |                                     |
| 1,505                                | 1,505 | משקל עצמי מינימום CEE               |
| 1,990                                | 2,020 | משקל כללי מורשה                     |
| נושן גרירה מרבי (ק"ג)                |       |                                     |
| 1,500                                | 1,250 | נגרר עם בלמים                       |
| 750                                  | 750   | נגרר ללא בלמים                      |
| נפח (ל')                             |       |                                     |
| 53                                   |       | מיכל דלק                            |
| 580-720                              |       | תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)  |
| 1,630                                |       | תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל) |
| ביצועים (לפי נתוני היצרן - נהג בלבד) |       |                                     |
| 216                                  | 188   | מהירות מירבית בקמ"ש                 |
| 8.2                                  | 10.6  | תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שנ')          |
| צמיגים                               |       |                                     |
| 215/65R17                            |       | FEEL                                |
| 205/55R19                            |       | SHINE PK                            |
| תצרוכת דלק (ק"מ/ליטר)                |       |                                     |
| (14.0/14.2)                          | 22.7  | במסלול נסיעה עירוני (Feel/SHINE PK) |
| 20.4                                 | 25.6  | במסלול נסיעה בינעירוני              |
| 17.5                                 | 24.3  | במסלול נסיעה משולב                  |

1.6 ל' טורבו  
בנזין אוטו'  
Pure Tech

1.5 ל' טורבו  
דיזל אוטו'  
BLUE HDI

## מפרט טכני

| מנוע         |            |                                                                             |
|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1,598        | 1,499      | נפח מנוע                                                                    |
| v            | v          | מגדש טורבו                                                                  |
| 4            | 4          | מספר בוכנות                                                                 |
| 16           | 16         | מספר שסתומים                                                                |
| 5,500/180    | 3,750/130  | הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)                                                       |
| 1,650/25.5   | 1,750/30.6 | מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)                                                     |
| בנזין        | דיזל       | סוג מנוע                                                                    |
| v            | v          | מערכת STOP & START                                                          |
|              | v          | הזרקת מסילה משותפת (COMMON RAIL)                                            |
|              | v          | מיכל אוריאה                                                                 |
| תיבת הילוכים |            |                                                                             |
| v            | v          | אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים AISIN                                          |
| היגוי        |            |                                                                             |
| v            | v          | הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה והמאמץ המופעל על ההגה                    |
| 10.7         | 10.7       | קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')                                                  |
| מתלים        |            |                                                                             |
| v            | v          | (PHC) Progressive Hydraulic Cushion                                         |
| v            | v          | לפנים: מתלים נפרדים דמוי מק-פרסון, קפיצים לולייניים בולמי זעזועים טלסקופיים |
| v            | v          | מאחור: זרועות עוקבות מקושרות בקורה מתפתלת, בולמי זעזועים טלסקופיים          |
| בלמים        |            |                                                                             |
| v            | v          | דיסקים מאווררים בבלמים קדמיים                                               |
| v            | v          | דיסקים בבלמים אחוריים                                                       |



# אבזור – רמת גימור FEEL

## בטיחות

6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור

ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי

צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור

עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק (אחד במושב הקדמי, שניים במושבים האחוריים)

ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים

EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום

ASR – מערכת בקרת משיכה

EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה

TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת זיהוי והתרעה לרכב דו גלגלי

מערכת זיהוי והתרעה הולכי רגל

Driver Attention Alert – מערכת התרעת עירנות לנהג

Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים

זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט

## מערכות בטיחות אקטיביות

Active Blind Spot Detector with Steering correction – התרעה על רכב בשטח המת במראות הכוללת תיקוני היגוי

Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:

זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש

זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש

זיהוי רכב בתנועה 5-140 קמ"ש

## נהיגה

בקרת שיוט הכוללת מגביל מהירות

מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה

מצב רגיל/ספורט/חיסכון לתיבת ההילוכים

|                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| חיישני חנייה קדמיים ואחוריים הכוללים תצוגה גרפית                                                                                                               |
| מצלמת חנייה אחורית הכוללת "מבט על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החנייה                                                                                        |
| חיישן גשם להפעלה אוט' של מגבים קדמיים                                                                                                                          |
| חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך                                                                                                                                 |
| פנסי ערפל קדמיים עם פונקציית תאורה בזמן פנייה                                                                                                                  |
| תאורת Welcome בעת לחיצה על שלט הרכב                                                                                                                            |
| Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית                                                                                         |
| <b>נוחות ושימושיות</b>                                                                                                                                         |
| מראות צד מתכוונות ומתקפלות חשמלית כולל קיפול בעת נעילת הרכב                                                                                                    |
| תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב                                                                                                               |
| מזגן אוויר מקורי עם בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים הנשלט ממסך המולטימדיה                                                                                         |
| מערכת מולטימדיה מקורית הנשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 8" ואפשרות לבחירת השפה העברית                                                                               |
| מערכת AQS – Air Quality System – מערכת הכוללת מסנן חלקיקים לשיפור איכות האוויר ברכב, חיישן איכות לאוויר החיצוני ובידוד של הרכב כאשר איכות האוויר החיצוני נמוכה |
| ממשק Apple Carplay – בעל קישור למערכת המולטימדיה*                                                                                                              |
| פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור                                                                                                                   |
| דיבורית BLUETOOTH*                                                                                                                                             |
| שקע USB מלפנים לחיבור אביזרי שמע / טלפון חכם למערכת המקורית*                                                                                                   |
| שקע USB להטענה לנוסעים מאחור                                                                                                                                   |
| שקע 12V מלפנים ובתא המטען להפעלת אביזרים                                                                                                                       |
| הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות                                                                                                       |
| אפשרות לסגירת/פתיחת חלונות הרכב מהשלט                                                                                                                          |
| גלגל ההגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוון לגובה ולעומק                                                                                                      |
| בלם יד חשמלי אוטומטי                                                                                                                                           |
| כיוון גובה למושבים הקדמיים                                                                                                                                     |
| קונסולה מרכזית מוארכת עם תא אחסון מקורר, משענת יד ותושבות לכוסות בין המושבים הקדמיים                                                                           |
| כיסי איחסון בגב המושבים הקדמיים                                                                                                                                |
| הפעלת מגב אחורי בשילוב הילוך אחורי                                                                                                                             |
| 2 מפתחות שלט                                                                                                                                                   |

# אבזור - רמת גימור FEEL - המשך

## גימור פנימי וחיצוני

שילוב Color PK בהתאם לצבע הרכב

מוטות גג בצבע שחור עם פס תחתון בצבע משתנה בהתאם לחבילת הצבע (Color PK) הצמודה לצבע החיצוני

פנסי לד אחוריים

תאורת פנים קדמית ואחורית + קריאת מסמכים מלפנים

DRL - תאורת LED ליום

4 חישוקי סגסוגת 17"

גימור כרום סביב החלונות

ידיות ומראות בצבע הרכב

פסי הגנה היקפיים מעוצבים

תאורה בתא המטען

מושבים אחוריים מתקפלים ומתכוונים כל אחד בנפרד לפני-אחור כולל אפשרות לכוון זווית משענת הגב

ספי אגזוזים מפוצלים בצבע כרום המשולבים בפגוש האחורי

צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)

# אבזור - רמת גימור SHINE PK

## מערכות בטיחות

High Beam Assist - מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך

מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות הנסיעה

## מערכות בטיחות אקטיביות

Intelligent Speed Adaptation - בקרת שיוט אדפטיבית כולל פונקציית עצירה, פעילה מ-0 קמ"ש

Highway Driver Assist - שמירה על מיקום בנתיב הנסיעה בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית

## גימור פנימי וחיצוני

לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם הכולל מסך צבעוני בגודל 12.3" בעל אפשרות לשינוי התצוגה

חלונות אחוריים כהים

גג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמלי

דוושות בגימור כרום

ספי דלתות קדמיות מכרום עם הכיתוב Citroen

תאורת אווירה פנימית LED בקונסולה המרכזית ובתקרת הרכב

4 חישוקי סגסוגת 19"



## נהיגה

מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)  
מערכת חנייה אוטומטית בניצב ובמקביל הכוללת יציאה ממקום חניה במקביל  
מצלמת חנייה קדמית  
פנסים ראשיים FULL LED  
Keyless Entry and Start - כניסה, יציאה והתנעה ללא מפתח

## נוחות ושימושיות

מושבים בשילוב בד ועור  
Advanced Comfort Seats - מושבים בעלי כריות בצפיפות מיוחדת לתמיכה והתאמה מושלמת  
כוונון לגב תחתון למושב הנהג  
חלונות קדמיים כפולים לשיפור השקט בתא הנוסעים  
פתיחת וסגירת תא מטען באופן חשמלי  
פתיחה חשמלית של תא המטען באמצעות חיישן המזהה תנועת רגל מתחת לפגוש האחורי  
משטח טעינה אלחוטי להטענת הטלפון הנייד (למכשירים תומכים בלבד)  
תאורה במראות בסוככי השמש





## העתיד של נהיגה בטוחה וקלה יותר\*

מערכת Highway Driver Assist® היא מערכת סיוע לנהג בכביש המהיר המהווה צעד גדול לקראת נהיגה אוטונומית על ידי כך שהיא מאפשרת לכם לתכנת את C5 AIRCROSS SUV החדש ולנהל מרכיבים חשובים בנסיעה. פשוט בחרו במהירות של מעל ל-30 קמ"ש, והמערכת תשמור על מיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מעקב אחר סימוני הדרך.

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית הכוללת פונקציית Stop & Go (עצור וסע), מאפשרת ל-C5 AIRCROSS SUV החדש להגיע לעצירה מוחלטת, ואז להמשיך בנסיעה בעקבות הרכב שנמצא מלפנים. כך, אינכם צריכים לנהל את מהירות הנסיעה ואת כיוונה ללא הרף, והרכב שלכם נמצא בשליטה בצורה בטוחה ובטיחותית. על מנת שמערכת Highway Driver Assist® תפעל, עליכם לשמור על הידיים מונחות על גלגל ההגה, כמובן שהנהג יכול להחזיר לעצמו את השליטה המלאה על הרכב בכל עת.

\* בהתאם לרמת הגימור



# מערכות בטיחות וסיוע לנהג



## התרעת הפסקה להתרעננות

כאשר מגיע הזמן לעשות הפסקה לצורך התרעננות, מערכת זו מתריעה בפני הנהג. המערכת פועלת לאחר נהיגה של יותר משעתיים רצופות במהירות של מעל 65-קמ"ש.



## מערכת אקטיבית להתרעת ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים, ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



## התרעת עירוניות הנהג

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירוניות נהג (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש) מנתחת את מידת העירוניות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במיוחד בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.



## מערכת אקטיבית לניטור שטחים מתים

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED בפינה של מראת הצד, כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו באמצעות המראות. במידה והנהג מנסה בכל זאת לפנות או לעבור לנתיב שבו יש רכב בשטח מת, המערכת תתקן את כיוון הנסיעה באופן אקטיבי ותמנע פגיעה בו.



## פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה\*

כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



## HIGHWAY DRIVER ASSIST\*

פיתוח חשוב זה מאפשר לסיטרואן C5 AIRCROSS SUV החדש לנהל מטלות נהיגה מרכזיות בכל נסיעה. המערכת שומרת על מיקום הרכב ומהירותו בנתיב שנבחר, ויכולה להאיט ולהאיץ בדיוק בהתאם לתנועות הרכב שמלפנים.



## בקרת שיט אדפטיבית עם פונקציית \*Stop & Go

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים באמצעות מצלמה, ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם לבחירת הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג. בקרת השיט האדפטיבית מוצעת בשידוך לתיבת ההילוכים האוטומטית EAT8.



## בלימת בטיחות אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים ניידים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריאה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



## התרעת סכנת התנגשות

מערכת זו, הפועלת ממהירות של 30 קמ"ש, משתמשת ברדאר המותקן בקידמת הרכב על מנת להתריע כאשר קיימת סכנת התנגשות. המערכת עוזרת לנהג לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

# מערכות בטיחות וסיוע לנהג



## מצלמת 360 מעלות (360 Vision)\*

התמרונים הרבה יותר קלים כשמשמשים ב-360 Vision, זאת מאחר והמצלמה מציגה מבט-על של הרכב וסביבתו המיידית. טכנולוגיה זו מציגה 3 זוויות ראייה שונות, ובוחרת את האידיאלית מביניהן בכל סיטואציה. ניתן גם לבחור את התצוגה המועדפת באופן ידני.



## מצלמת נסיעה לאחור עם מבט-על

ברגע שתשלב את תיבת ההילוכים להילוך אחורי, המצלמה תציג על גבי מסך המגע תמונת 180 מעלות של המתרחש מאחורי הרכב. קווי הכוונה צבעוניים מדגישים את מיקומם של מכשולים, במידה ויש כאלו, וכאשר תתקרב אליהם, המצלמה תתמקד בהם באופן אוטומטי.



## סיוע לזינוק בעלייה

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה נוצרה כדי למנוע תזחה לא רצויה של הרכב בעלייה כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלמים. היא פועלת בשיפועים של 3% ומעלה, ומונעת מהרכב להתדרדר לאחור במשך שתי שניות בקירוב. דבר זה מאפשר לך להעביר את רגלך בצורה חלקה מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה.



## פנסי ערפל עוקבי פנייה

תאורה נוספת שמאירה לכיוון הפניה מגדילה את הראות והבטיחות בצמתים ובעיקולים חדים.



### מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות\*

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיוט ומגביל המהירות בהתאם. בנוסף לתמרורי מהירות, המערכת מזהה גם תמרורי 'עצור', 'דרך חד-סטריית' ותמרורי 'עקיפה אסורה'.



### כניסה והתנעה ללא מפתח\*

טכנולוגיה זו מאפשרת למכוניתך לזהות שאתה מתקרב אליה, כך שאתה יכול לפתוח את הדלתות, להתניע ולנועל את המכונית מבלי לשלוף את המפתח.



### בלם חנייה חשמלי

בטוח וקל לשימוש, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי כאשר המנוע מדומם, ומשתחרר כאשר מתחילים בנסיעה. ניתן לתפעל אותו גם באופן ידני באמצעות ידית השליטה.



### סייען חנייה\*

מושלמת לחנייה בניצב או במקביל, מערכת זו מסוגלת לזהות מקום חניה, ואז להפעיל את ההיגוי באופן אוטומטי כדי לחנות בביטחה מוחלטת. הנהג צריך רק לבחור בהילוך המתאים, ולתפעל את דוושות המצערת והבלם.

# מוזמנים לאבזר את רכבכם ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



זוג מסיטי רוח קדמיים



סט מגיני בוץ קדמיים ואחוריים



זוג קולבים למשענת ראש



זוג גרירה נשלף

האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוסף





מוטות רוחב



קירורית ניידת 20 ליטר, חיבור למצת הרכב 12 וולט



מנשא אופניים



סט צלוני שמש לחלונות אחוריים (2 חלקים)

## 3 אפשרויות ל-COLOR PK

## סוגי חישוקים

## צבע ריפוד פנימי



פק לבן



17" 'ELLIPSE'  
לדגמי FEEL



SILICIA GREY  
FEEL בדגם



פק אדום



19" 'ART' TWO TONE  
DIAMOND CUT  
SHINE PK לדגמי



AMBIANCE METROPOLITAN GREY  
SHINE PK בדגם



פק כסוף



AMBIANCE METROPOLITAN BEIGE  
SHINE PK בדגם

# בחר את הצבע שלך

צבעי מרכב



אפור פלדה מטאלי / פק אדום



אמרלד קריסטל מטאלי / פק לבן



שחור מטאלי / פק כסוף



אפור פלטיניום מטאלי / פק כסוף



לבן / פק אדום



אדום וולקנו מטאלי / פק כסוף



07/19

לתיאום נהיגת מבחן  
\*4989  
citroen.co.il

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדרפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

## חפשו אותנו ב-

**שוק ראש"צ** - מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב** - תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** - יד חרוצים 9 א.ת תלפיות י-ם, 02-6756555  
**באר שבע** - תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216190 | **חיפה** - רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 04-8810410  
**אשקלון** - רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כפר סבא** - המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321  
**נצרת** - ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** - יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** - אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

### רמת האבזור הבטיחותי:



מקרא:  
● מערכת מותקנת בדגם הרכב  
● מערכת אופציונאלית להתקנה  
X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב: SHINE PK

- 6 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אוויר
- זיהוי דו גלגלי
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה
- מערכת אקטיבית לזיהוי מנתיב

### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב: Feel

- 6 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אוויר
- זיהוי דו גלגלי
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה
- מערכת אקטיבית לזיהוי מנתיב

### דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*



\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.

\*\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה תקן 1347/2017\*CE/715/2007

| קוד הדגם | תיאור הדגם                                 |
|----------|--------------------------------------------|
| 144/155  | C5 Aircross Feel Blue HDI 1.5L כ"ס 130     |
| 148/156  | C5 Aircross Feel 1.6L כ"ס 180              |
| 146/158  | C5 Aircross Blue HDI Shine PK 1.5L כ"ס 130 |
| 147/157  | C5 Aircross Shine PK 1.6L כ"ס 180          |

| דרגת זיהום | צריכת דלק (לסטרים ל-100 ק"מ)* | תיאור הדגם                                 |
|------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| 6          | 3.9                           | C5 Aircross Feel Blue HDI 1.5L כ"ס 130     |
| 14         | 4.9                           | C5 Aircross Feel 1.6L כ"ס 180              |
| 6          | 3.9                           | C5 Aircross Blue HDI Shine PK 1.5L כ"ס 130 |
| 14         | 4.9                           | C5 Aircross Shine PK 1.6L כ"ס 180          |