

*MAZDA CX-5*



**mazda**

*ZOOM-ZOOM*

## גלה סגנון מעורר השראה

שפת העיצוב של מאזדה "KODO - הריגוש בתנועה" מצליחה ללכוד את העוצמה והחינוניות של חיית פרא בתנועה, ולהעניק לה ביטוי נמרץ ומעורר התרגשות, החל מן המבט הראשון. קווים משתפלים, עתירי אנרגיה, מעניקים לה צלילית אלגנטית הזורמת בחינניות, עם נוכחות ויזואלית מרתקת שהיא הרבה מעבר לכל מכונית אחרת בקבוצה.

魂動

KODO : SOUL of MOTION









העיצוב של המאזדה CX-5 הוא ביטוי דינאמי של נוכחות וחיוניות, הרבה מעבר למקובל בקבוצה. מערך מלא של טכנולוגיות SKYACTIV מעניק ביצועים בטוחים ונטולי פשרות בסגנון Jinba-Ittai יחד עם ידידותיות מעולה לסביבה. מאפייני בטיחות חכמים תומכים בנהיגה שלך כדי להעניק לך שקט נפשי מלא והנאה מהדרך. מבט קצר אחד בלבד מזמין אותך להיכנס לתוכה ולהתחיל לנהוג, וכל נסיעה היא חוויה מרגשת ומספקת. מאזדה CX-5 - חיוך תמידי על פניך והנאת נהיגה בלתי מוגבלת בלבך.







שב מאחורי ההגה ועמדת הנהג של המאזדה CX-5 תאיר תמיד את יומך מתוך ציפייה לנהיגה מלהיבה. כל נוסעך - זה שמלפנים ואלה שמאחור - יכולים ליהנות מהנסיעה באווירה פתוחה ואוורירית. כל היבטי העיצוב, האיכות והשימושיות של תא הנוסעים מתמקדים בהענקת נסיעה נמרצת, נוחה ומספקת לכל יושבי המכונית.





**i-STOP**

מערכת ה- i-stop של מאזדה מדוממת באופן אוטומטי את המנוע כשאתה מגיע למצב של עצירה מוחלטת לאחר בלימה, וחוסכת את הדלק המתבזבז כשאתה עומד בפקק או ברמזור, כדי לשפר את החיסכון בדלק בשיעור של עד 5%. עם הורדת הרגל מדוושת הבלמים דלק יוזרק ישירות לצילינדר והרכב יתניע את עצמו מחדש כמעט מיידית תוך 0.35 שניה בלבד. יתר על כן, מכיוון שמערכת i-stop משתמשת באנרגיית בעירה ולא במנוע המתנע, ההתנעה מחדש היא הן מהירה יותר והן חלקה יותר.

**מנוע SKYACTIV-G 2.0L**

הספק מרבי: 165 כ"ס / 6,000 סל"ד  
מומנט פיתול מרבי: 21.4 ק"ג-מ' / 4,000 סל"ד

**מנוע SKYACTIV-G 2.5L**

הספק מרבי: 192 כ"ס / 5,700 סל"ד  
מומנט פיתול מרבי: 26.1 ק"ג-מ' / 4,000 סל"ד



**מרכב SKYACTIV**

מרכב SKYACTIV משתמש במבנים שעברו אופטימיזציה ובחומרים מתקדמים כדי להשיג משקל קל יותר יחד עם ביצועי בטיחות טובים יותר וקשיחות משופרת.



**שלדת SKYACTIV**

מערכות המתלים וההיגוי של שלדת SKYACTIV מעצימות עוד יותר את תחושת האחדות המפורסמת של מאזדה בין המכונית לנהג.



# טכנולוגיית SKYACTIV: תוכנה הנדסית מחדש כדי לגרום לך לרצות שהנהיגה לא תסתיים לעולם

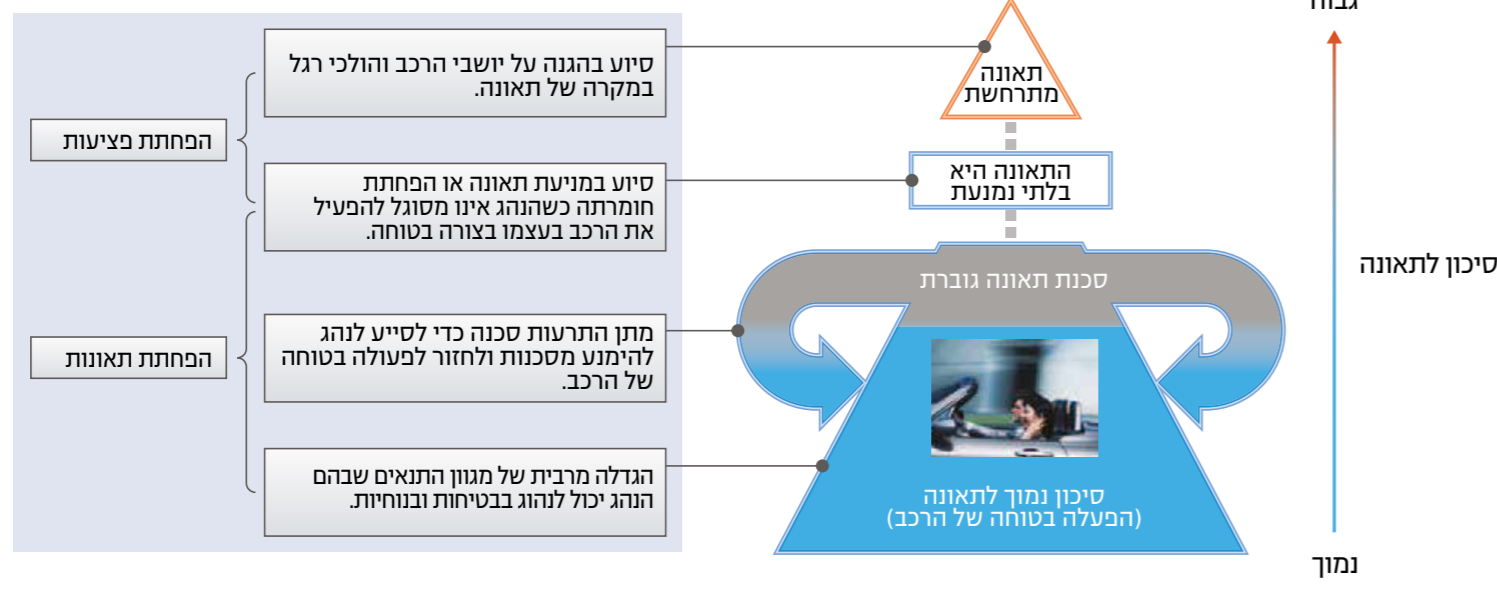
טכנולוגיית SKYACTIV, המערך המהפכני של הטכנולוגיות פורצות הדרך של מאזדה מעניקה רמות נמוכות יותר של צריכת דלק ופליטת מזהמים מבלי להתפשר על הנאת הנהיגה האופיינית למאזדה. כל אחד מהמרכיבים העיקריים של המכונית - מנוע, תיבת הילוכים, מרכב ושלדה - תוכנן מחדש מן היסוד כדי לקבל יעילות רבה יותר ומשקל קל יותר, ולפעול יחד בהרמוניה טובה יותר. התוצאה היא שיפורים מדהימים בחיסכון בדלק, במדדי פליטת המזהמים ובבטיחות, בשילוב עם ביצועים והתנהגות כביש מלהיבים בסגנון "זום-זום".

## תומכת בכישורי הנהיגה שלך, מעניקה לך מידע ושליטה

אנו במאזדה מאמינים שניתן להשיג בטיחות אמתית רק כאשר הערנות והשליטה של הנהג הן מרביות, כך שסכנת התאונות מזערית. תפיסה זו של בטיחות פרו-אקטיבית הייתה נקודת ההתחלה של פיתוח i-ACTIVESENSE, מערך משולב של טכנולוגיות בטיחות אקטיביות מתקדמות, המשתמשות בהתקני חישה המתקדמים ביותר כדי לתמוך בנהיגה שלך בכל עת. מערך מקיף של אמצעי בטיחות פסיבית מסייע גם הוא להגן עליך ועל נוסעך.

### הבטיחות הפרו-אקטיבית של מאזדה

טכנולוגיות הבטיחות של מאזדה שואפות להעניק:







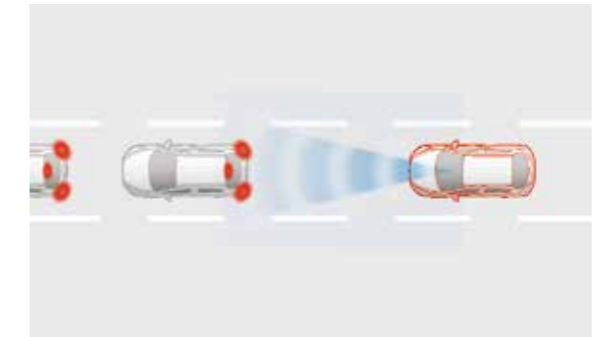


אמצעי בטיחות נוספים



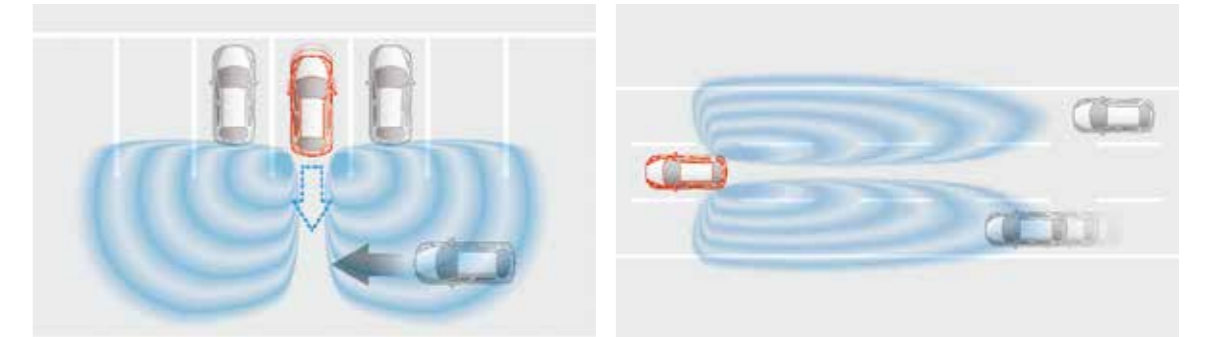
**מערכת בלימה חכמה בעיר (SCBS)**

מערכת SCBS (Smart City Brake Support) משתמשת בלייזר בתחום האינפרה-אדום הנמוך כדי למדוד את המרחק לרכב שלפניך בתנועה אטית. כשהמערכת מעריכה שקיימת אפשרות גבוהה של התנגשות, היא מפעילה את הבלמים כדי למנוע אותה או לרכך את עצמת הפגיעה במהירות נמוכה. היא פועלת בתחום המהירויות שבין 4 קמ"ש ל-30 קמ"ש.



**מערכת לאיתור שטחים מתים (BSM) הכוללת התראת תעבורה צולבת בנסיעה לאחור (RCTA)**  
(ברמת גימור Premium)

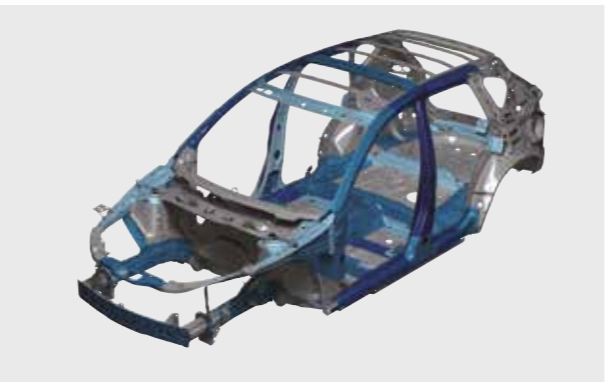
מערכת BSM (Blind Spot Monitoring) משתמשת ברדאר בעל גלים מילימטריים כדי לזהות מכוניות הנמצאות בשטחים המתים מאחורי המאזדה CX-5 ובצדדיה, ולהתריע על נוכחותם באמצעות נורית אזהרה LED במראת הדלת המתאימה (הימנית או השמאלית) וצלילי אזהרה. באופן דומה, התראת תעבורה צולבת RCTA (Rear Cross Traffic Alert) מזהירה אותך אם היא מבחינה בתנועת כלי רכב מאחוריך בעת יציאה מחנייה.



העמודים והמראות תוכננו כך שהם מעניקים שדה ראייה פתוח ממושב הנהג. עמודי A הממוקמים יותר לאחור מרחיבים את זוויות הראייה מימין ומשמאל ומאפשרים לנהג לראות רחוק יותר בעת נסיעה בפניות או לזהות ילדים נמוכים בצמתים. מראות הצד מותקנות על הדלתות לשיפור הנראות של הולכי רגל.



כריות אוויר קדמיות מותקנות כדי להעניק הגנה רבה בהתנגשות חזיתית. כריות אוויר צדיות וכריות וילון שפותחו לאחרונה, מפחיתות את ההשפעה של פגיעות צדיות במרחב הקטן יחסית בין הנוסע לבין הדלת ומעניקות שכבה נוספת של הגנה מעמיקה מפני כוחות הולם פיזיים ופציעה במקרה של התנגשות.



המרכב מעניק רמה גבוהה של ביצועי בטיחות בתאונה. שימוש נרחב בפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה במיוחד מעניק שילוב של חוזק ומשקל נמוך, ואילו המסגרת משככת אנרגיה ומתעלת אותה סביב לתא הנוסעים.



## שמירה על התמקדות בכביש ובוהיגה מהנה

סביבת הנהג מתוכננת בהתאם לתפיסת ממשק אדם-מכונה (HMI) המתקדמת של מאזדה, המאפשרת הצגת מגוון רחב של מידע מבלי להסיר את תשומת הלב מהדרך. על בסיס תכנון HMI מוכוון בטיחות זה, מציעה המאזדה CX-5 גם את תפקודי הקישוריות המתקדמים ביותר כדי לאפשר שיתוף מידע וחוויות עם העולם שמחוץ למכונית. היושבים מלפנים ומאחור נהנים מתא נוסעים נוח ומרווח, שהמרחב שלו מפתיע ביחס למידות הקומפקטיות של המרכב, עם עידון העולה על המקובל בקבוצה.



### ממשק MZD CONNECT, מערכות הקישוריות החדשות ברכב

כמות המידע המוצג לפניך בעת הנהיגה ממשיכה לגדול. כדי להציג לך את המידע מבלי לפגוע בטיחותך, העניקה מאזדה לסביבת הנהג עיצוב חדש של ממשק אדם-מכונה המונע בלבול בקבלת החלטות, ומפחית את העומס הפיזי. סביבת הנהג מחולקת לשני חלקים, האחד ממוקד בנהיגה והשני ממוקד במידע ובבידור כך שתצוגות הנתונים מותאמת ליעד.

הפעולות הרב-שלביות של MZD CONNECT מבוקרות בצורה מהירה ע"י בקר הפיקוד הראשי הממוקם בשידה המרכזית, במיקום נגיש ליד הנהג וכל זאת לחוויית נהיגה טובה ובטוחה.

הקישוריות לאינטרנט הפכה לחלק מחיי היומיום, גם בשעת הנסיעה. מאזדה פיתחה את מערכת MZD CONNECT כדי להעניק קישוריות מגוונת תוך שיפור הבטיחות ומציעה מגוון של אפשרויות בידור ומידע כגון: רדיו, תקליטורים ו-SMS קולי (לא בעברית) בחיבור לסמארטפון באמצעות Bluetooth®.

מאפייני MZD CONNECT הזמינים עשויים להשתנות בהתאם לסוג הסמארטפון המקושר וסביבת ההפעלה שלו. אנא פנה לאולם התצוגה לקבלת מידע מדויק.







כיסוי אזור מטען "karakuri" נפתח ונסגר יחד עם הדלת האחורית המתרוממת, ומפחית את המאמץ הדרוש להעמסה/פריקה. פעולה במגע אחד מסירה את כיסוי אזור המטען כדי לאפשר העמסה של פריטים גדולים יותר.



מראות צד עם קיפול חשמלי - הפתרון המושלם לחנייה במקומות צפופים או מעבר בסמטאות צרות.



הפנסים האחוריים המשולבים מכילים גם הם את חתימת האור הייחודית של מאזדה, ונמשכים עמוק לרוחבה של הדלת האחורית המתרוממת, ליצירת עיצוב דק, חד ואופקי.



הפנסים הראשיים עם נורות LED לא רק מעניקים ראות מעולה בשעות החשיכה, אלא גם מגבירים משמעותית את הזהות הברורה של מאזדה, עם חתימת עיצוב מרשימה הדומה לאישון העין של חיית טרף.  
(ברמת גימור Premium)



בלם יד חשמלי



מושב נהג מתכוונן חשמלית  
(ברמת גימור Premium)



גלגל הגה ומוט ידית ההילוכים מצופים עור.



בורר מצבי נהיגה על מסגרת ידית ההילוכים מאפשר להעביר למצב ספורט, שמגדיר באופן אוטומטי את מאפייני תיבת ההילוכים והמנוע לקבלת האצה חזקה ותגובה ליניארית בעת השתלבות בכביש מהיר וצפוף.







שחור סילון (41W)



כחול רפלקס (42B)



טיטניום (42S)



\*אדום עשיר (41V)



אפור מטאור (42A)



כחול קריסטל כהה (42M)



לבן פנינה (34K)



לבן ארקטי (A4D)

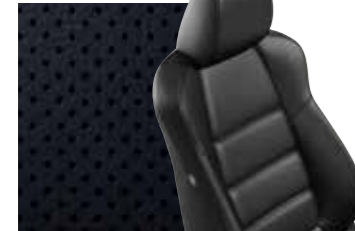


כסף סוניק (45P)

רמת גימור Premium

רמת גימור Luxury -1 Executive

עור/שחור



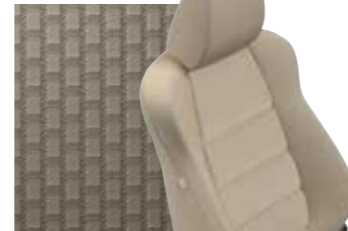
עור/לבן Pure White



בד/שחור



בד/בז'



חישוק 19" סגסוגת קלה ("מגנזיום")



פס קישוט בגוון אלומיניום מוברש

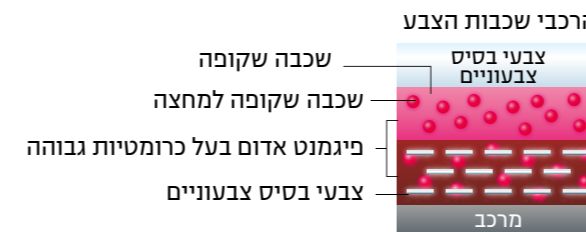


חישוק 17" סגסוגת קלה ("מגנזיום")



פס קישוט בגוון שחור מבריק

לתשומת ליבך! דוגמאות הצבעים, הריפודים והחישוקים מוצגות לשם המחשה בלבד. בשל מגבלות הדפוס, תתכנה סטיות מהצבעים והחומרים בפועל. מגוון הצבעים, החישוקים והחומרים כפוף לשינויים על-פי מדיניות היצרן ולמגבלות המלאי. פנה לנציג מכירות לקבלת מידע עדכני.



אדום עשיר (Soul Red Metallic) (41V)

צבע המרכב Soul Red Metallic (אדום עשיר) פותח כחלק מתכנון טכנולוגיית הצביעה הייחודית של מאזדה, TAKUMI-NURI (רב-אומן, NURI: צביעה). היא משיגה שילוב חסר תקדים של צבעים, נקודות מוארות, צללים ועומק המדגיש את צורת המרכב הדינאמית של עיצוב KODO, ומסמלת את התשוקה של מאזדה להציע בכל את מהות הנאת הנהיגה מסוג "זום-זום".





### בטיחות

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
116	Mazda CX-5 2.0L Executive	2
117	Mazda CX-5 2.0L Luxury	2
118	Mazda CX-5 2.5L Executive	2
119	Mazda CX-5 2.5L Premium	3

רמת האבזור הבטיחותי:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Executive / Luxury:

- 6 כריות אויר
- x בקרת סטייה מנתיב
- x ניטור מרחק מלפנים
- x זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- x בקרת שיוט אדפטיבית
- x זיהוי הולכי רגל
- מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אויר
- חיישני חגורות בטיחות
- x שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- x זיהוי תמרורי תנועה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Premium:

- 6 כריות אויר
- x בקרת סטייה מנתיב
- x ניטור מרחק מלפנים
- x זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- x בקרת שיוט אדפטיבית
- x זיהוי הולכי רגל
- מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אויר
- חיישני חגורות בטיחות
- x שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- x זיהוי תמרורי תנועה

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- x מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

### זיהום אויר

מנוע	עירוני	8.0	בינעירוני	5.5	דרגה 11
2.0L	עירוני <td>9.3 <td>בינעירוני <td>6.1 <td>דרגה 14</td> </td></td></td>	9.3 <td>בינעירוני <td>6.1 <td>דרגה 14</td> </td></td>	בינעירוני <td>6.1 <td>דרגה 14</td> </td>	6.1 <td>דרגה 14</td>	דרגה 14

דרגת זיהום אויר מרכב מנועי\*\*



\* נתוני היצרן, ע"פ בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007 ועידכוניו  
 \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009



## לחגוג שינוי, לחגוג נהיגה

ההיסטוריה של מאזדה נמשכת על-פני 90 שנה - היסטוריה של עמידה נחושה מול אתגרים והתגברות עליהם. בשנת 1931 הפכה מאזדה ליצרנית הראשונה של רכב תלת-גלגלי שיוצר כולו ביפן, ובהמשך ביססה את מקומה כיצרנית המובילה ביפן של משאיות קלות תלת-גלגליות, התצורה העיקרית של הובלת מטענים לטווח קצר באותם ימים. בסוף מלחמת העולם השנייה היה מפעלה של מאזדה בהירושימה הרוס לחלוטין, אך מאזדה נטלה על עצמה את האתגר של השיפוץ, ובאמצעות חדשנות ומסירות חזרה לייצא משאיות קלות תלת-גלגליות בתוך ארבע שנים בלבד.

בשנת 1961 נטלה מאזדה על עצמה אתגר גדול נוסף: פיתוח ומסחור של המנוע הרוטורי. תכנון מקורי זה של מנוע הבעירה הפנימית הציב מגוון רחב של משוכות טכנולוגיות, כולל פיתוח של חומרים חדשים ושיפור הדיקו של טכנולוגיית העיבוד. מהנדסי מאזדה נענו שוב לאתגר, ובאמצעות חשיבה רעננה הם הצליחו במקום שאחרים נכשלו. התוצאה הייתה סדרה של מכוניות בעלות מנוע רוטורי, החל מהקוסמו ספורט המהממת משנת 1967, שהיא כיום מכונית אספנים מבוקשת. מכוניות הספורט קלות המשקל הגיעו לשיאן בשנות ה-60. עם זאת, במהלך שנות ה-70, תקני הבטיחות ופליטת המזהמים המחמירים והולכים גרמו למספרן לצנוח. מאזדה זיהתה שוב אתגר - המצאה מחדש של מכונית הספורט הקלה, שתעמוד בתקני הבטיחות ואיכות הסביבה החדשים - תוך שמירה על מאפייני הנאת נהיגה ייחודיים. בשנת 1989 הוצגה לראשונה המאזדה MX-5 פורצת הדרך וזכתה לתהילה מיידית, והיא ממשיכה להיות מיוצרת עד היום, כשהיא זוכה להיכלל בספר השיאים של גינס בתור מכונית הספורט הדו-מושבית הנמכרת ביותר בעולם.

הוכחה נוספת של היכולות הספורטיביות של מאזדה הייתה הניצחון במרוץ הסיבולת 24 השעות של לה מאן, עם ה-787 בעלת המנוע הסיבובי. זו הייתה הזכייה הראשונה - והיחידה - של יצרנית יפנית באירוע יוקרתי זה, והיא המחישה בצורה בולטת לא רק שאנחנו מתכוונים לנצח, אלא שאנחנו מתכוונים לעשות זאת באמצעות הטכנולוגיה הייחודית שלנו.

במאזדה, בחרנו תמיד לצעוד בנתיבים שפילסנו בעצמנו ובדרך שלנו. במקום שאחרים רואים מגבלות אנו רואים רק אתגר, ואנו מייצרים מכוניות לאנשים שאוהבים לחגוג את הנהיגה.



1



2

1. מאזדה ייצרה את המכונית הראשונה שלה בשנת 1931, והגדילה בעקביות את היקף הייצור של כלי רכב תלת-גלגליים לאחר מלחמת העולם השנייה.  
2. מהפיתוח ועד לייצור, מהנדסי מאזדה חולקים מסורת של עבודת צוות, והם מאוחדים ומקבלים השראה מהנחישות שלהם לייצר את המכוניות הטובות ביותר בעולם.



3



3



4



5



6



7



7



7



7

3. מאזדה החלה את עבודת הפיתוח של המנוע הסיבובי בתחילת שנות הששים של המאה הקודמת, פרויקט שניצב בפני בעיות טכניות קשות. 4. בשנת 1967 הצלחנו להתגבר על אתגרים טכניים אלה, והשקנו את המכונית הראשונה בעולם עם מנוע רוטורי, ה-Cosmo Sport.

5. המאזדה MX-5 נולדה בשנת 1989 כמכונית ספורט קלת משקל טהורה. מעריצים נלהבים ברחבי העולם חגגו את יום הולדתה ה-20 בשנת 2009. 6. ב-1 ביולי 1991 ניצחה המאזדה 787B בעלת המנוע הסיבובי את שאר העולם במרוץ הסיבולת היוקרתי ביותר, 24 השעות של לה מאן.

7. אנו במאזדה רואים את הדברים בצורה אחרת, מכוונים גבוה יותר ובוועטים במוסכמות. זה היה תמיד חלק מרכזי של התרבות הארגונית שלנו.





**סוכנות באר שבע**

רח' עמל 2  
באר-שבע 8410502  
טל: 08-9188080  
פקס: 08-9284465

**סוכנות אשדוד**

רח' האורגים 9  
אשדוד 7760920  
טל: 08-8563894  
פקס: 08-8526560

**סוכנות נצרת**

רח' פאולוס השישי  
נצרת 1616401  
טל/פקס: 04-6467380

**סוכנות חיפה**

רח' יפו 124  
חיפה 3525208  
טל: 04-8524539  
פקס: 04-8524021

**סוכנות נתניה**

רח' פנקס 36  
אזור תעשייה הישן  
נתניה 4237736  
טל: 09-8846227/8  
פקס: 09-8846229

**סניף רעננה**

רח' התדהר 2  
רעננה 4366504  
טל: 09-7401415  
פקס: 09-7401425

**סניף חיפה**

שד' ההסתדרות 50  
חיפה 3296038  
טל: 04-8417476  
פקס: 04-8414490

**סניף ירושלים**

רח' פייר קניג 40  
א.ת. תלפיות  
ירושלים 9346948  
טל: 02-6735150  
פקס: 02-6735181

**סניף תל-אביב**

רח' המלאכה 3  
תל אביב 6721503  
טל: 03-5688333  
פקס: 03-5688339



mazda

ליצירת קשר עם אולם התצוגה הקרוב: \*9888  
www.mazda.co.il

לתשומת ליבך!  
קטלוג זה הינו בעל אופי בינלאומי. הפרטים הנראים בתצלומים, הנתונים, הרשימות וההסברים הנכללים בו מתבססים על דגמי קדם-יצור סדרתי, ואינם תואמים לחלוטין את המכוניות המשווקות בישראל. מפרט הרכב המשווק בישראל זהה למפרט המכוניות המוצגות באולמות המכירה בלבד. פנה לנציג המכירות לקבלת מידע עדכני. מאזדה מוטור קורפוריישן ודלק מוטורס בע"מ שומרות לעצמן את הזכות להכניס שינויים במפרט הטכני, באביזרי המכוניות ובקטלוג זה מכל סיבה שהיא בכל עת וללא הודעה מוקדמת.