

MAZDA CX-5



ZOOM-ZOOM

כל אחד מכלי הרכב שאנו מייצרים חייב להבין את רצונות הנהג ולהגיב בדיוק בצורה המצופה ממנו. תפיסת הליבה שלנו היא שהנאת נהיגה מתחילה ברגע שאתה חווה את המכונית כהמשך ישיר של גופך. בשאיפה הנדסית בלתי מתפשרת לבנות מכוניות שמציעות אחדות חסרת תקדים עם הנהג, מאזדה מחדשת את המחויבות שלה לאתגר.





יופי מלוטש, נקי ואלגנטי

המטרה שלנו הייתה לעדן את הקשיחות ולהעניק לה תחושת בגרות מכובדת. וכך, על-ידי יצירת מרכב מסותת ומבוסס היטב, עם סגנון אלגנטי, איכות הרכבה וייצור מעולה, התמקדנו באמצעות אסתטיקה יפנית בחתירה ליופי מלוטש - שמושג רק כשמסלקים את כל הפרטים הלא חיוניים. הצורות, הצבעים והמרקמים מעוצבים כולם בפשטות יפהפייה. הם נועזים אך בוגרים, והופכים את ה-CX-5 להפגנה מופלאה של המשך הפיתוח של תפיסת KODO אשר מביאה חיוניות טהורה לעיצוב הרכב.







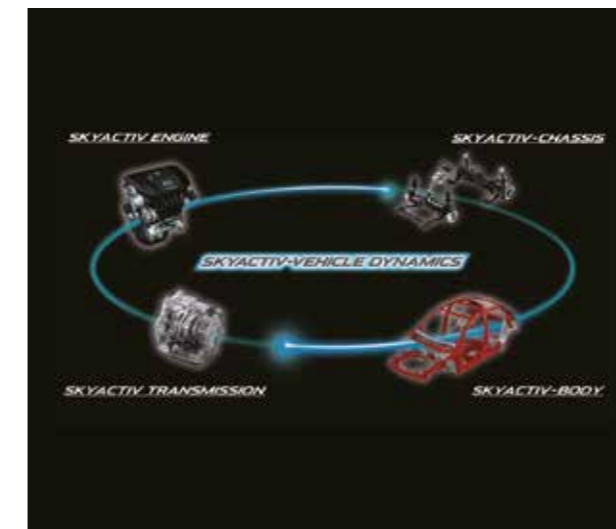


SKYACTIV TECHNOLOGY

הנדסה ממוקדת נהג: המפתח לשביעות רצון

במאזדה, שביעות רצון הנהג היא תמיד הכוח המניע. ולכן כל המחקר והפיתוח שלנו ממוקדים בך, הנהג, כדי להעניק לך את הביטחון והשקט הנפשי שמגיעים עם תחושת Jinba-ittai – תחושת אחדות עם המכונית, שהיא סימן היכר של מאזדה. כדי להעניק נהיגה המסעירה את הנפש יחד עם בטיחות וביצועי הגנת איכות סביבה עילאיים, פיתחה מאזדה את טכנולוגיית SKYACTIV החדשנית. מערך זה של פריצות דרך טכנולוגיות נכנס לשלב חדש באמצעות SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS –1 (GVC) – Vectoring Control, כדי להעניק הנאת נהיגה מוחלטת לנהג יחד עם נוחות ושלווה ללא מתחרים לכל יושבי הרכב. האופן בו אתה ונוסעך חווים באופן פיזי את הביצועים הדינמיים של ה-CX-5, ביצועים חסרי תקדים ברכב SUV, משקף את החדשנות ממוקדת נהג של מאזדה הפותחת עולם חדש של הנאה על הכביש.

באופן פשוט וטבעי, כאילו היא מהווה המשך של גופו. כדי להביא את התפיסה הזו לרמה הבאה, מציג ה-CX-5 את SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS. תוספת חדשה זו לטכנולוגיית SKYACTIV מעניקה בקרה משולבת של המנוע, תיבת ההילוכים, השלדה והמרכב כדי לשפר עוד יותר את תחושת Jinba-ittai של האחדות בין הנהג למכונית. בניגוד לכלי רכב קונבנציונאליים, שבהם ארבעה מרכיבי מפתח אלה מבוקרים בנפרד, טכנולוגיה זו נוקטת בגישה הוליסטית ממוקדת בנהג עם משוב בזמן אמתי ואינטראקציה דינמית בין הנהג לבין ארבעה עמודי תווך אלה של השליטה ברכב. התוצאה היא נהיגה מערבת ומלהיבה, כשה-CX-5 מגיב לכל כוונה שלך בצורה ליניארית וצפויה, חדה ומשרה ביטחון. מערכת הדור החדש של SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS החדשנית היא תולדה של יוזמה רב-שנתית שנוקטה תוך חתירה לתחושות מתגמלות אידיאליות הן לנהג והן לנוסעים, והן לדינמיקת הרכב האולטימטיבית, והיא מציבה אמת מידה חדשה לשביעות הרצון של הנהג.



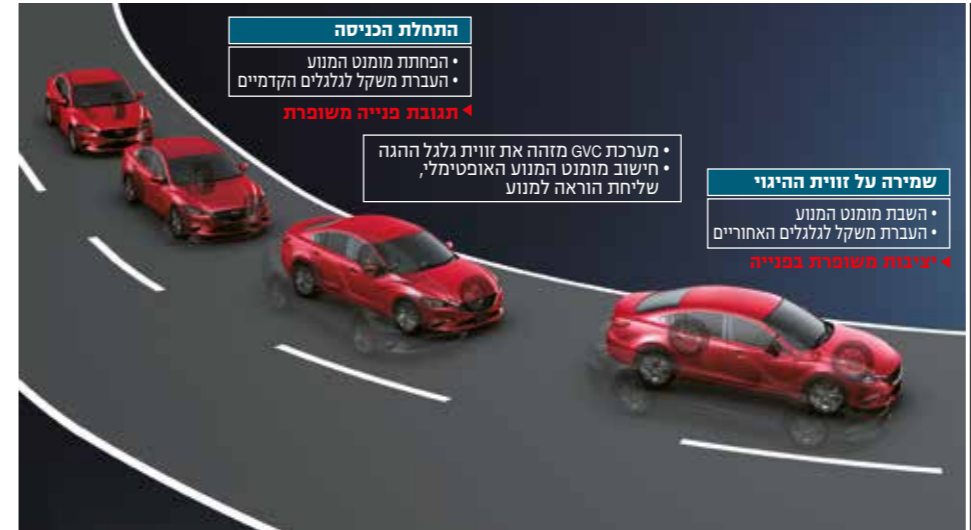
ראשיתה והתפתחותה של טכנולוגיית SKYACTIV
נהיגה מלהיבה ומהנה משולבת עם ביצועי איכות הסביבה ובטיחות חסרי תקדים – זה נשמע כמו חלום בלתי אפשרי. והוא חייב אותנו לקרוע את ספר החוקים של הרעיונות השגורתיים וכן להשיג שורה של קפיצות מדרגה טכנולוגיות. אך זהו הדבר שהעניק השראה לפיתוח של טכנולוגיית SKYACTIV, וממשיך להניע את ההתפתחות שלה לאורך נתיב המסומן על-ידי הנדסה ממוקדת נהג. כבר מתחילת דרכה, הוגדר לטכנולוגיית SKYACTIV יעד מרכזי של ביטול חוסר יעילות ובזבזן בכל רחבי הרכב, כדי להעניק רמות חסרות תקדים של חיסכון בדלק יחד עם הבטיחות המתקדמת ביותר והנאת נהיגה ללא מתחרים, שמסייעות להגשים את החזון העתידי של מאזדה, של "זום-זום בר-קיימא".

השלב הבא: טכנולוגיית SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS
Jinba-ittai היא שהופכת כל דגם של מאזדה למיוחד כל כך. Jinba-ittai, שהיא תולדה של תפיסת העיצוב והפיתוח ממוקדת הנהג של מאזדה, מאפשרת לנהג לשלוט ברכב – בעת פנייה, בלימה או נסיעת שיוט-

תרשים תפיסת הפעולה של GVC



פעולת מערכת GVC



מנועי SKYACTIV-G 2.0L/2.5L

מנועי בנזין SKYACTIV-G בעלי הזרקת דלק ישירה ויעילות גבוהה הם הדרכון שלך לעולם נהיגה מרגש וידידותי לסביבה בו-זמנית. מנועי SKYACTIV-G לא רק מציבים אמות מידה חדשות לחיסכון בדלק ובקרת מזהמים, הם גם משפרים את הביצועים בסגנון "זום-זום" שמבדלים את מאזדה ממתחרותיה. כדי לבצע זאת, השיגו מהנדסי מאזדה מערך שלם של פריצות דרך טכנולוגיות, הכולל מערכת פליטה 1-4-2, פתחי יניקה בעלי ערבול גבוה, בוכנות בעלות שקע ומזרקים מרובי חרירים, כדי לאפשר יחס דחיסה יוצא דופן של 14.0:1* תוך

*יחס הדחיסה של מנוע SKYACTIV-G 2.5L הוא 13.0:1

SKYACTIV-G 2.5L

הספק מרבי: 195 כ"ס / 5,700 סל"ד

מומנט מרבי: 26.1 ק"ג-מ' / 4,000 סל"ד

SKYACTIV-G 2.0L

הספק מרבי: 165 כ"ס / 6,000 סל"ד

מומנט מרבי: 21.4 ק"ג-מ' / 4,000 סל"ד

ריסון הנקישות הנגרמות בדרך כלל על-ידי יחס דחיסה גבוה כל כך. מנוע SKYACTIV-G 2.5L המתאפיין גם בגל איזון להפחתת רעשים, וכן בטבעות שמן אסימטריות חדשות וחצאיות בוכנה בעיצוב חבית, להפחתת החיכוך ושיפור החיסכון בדלק. השילוב של פריצות הדרך הטכנולוגיות במנועי SKYACTIV-G משיג שיפור מדהים של עד 15% בחיסכון בדלק, וכן נהיגה יומיומית מספקת יותר הודות למומנט הרב הזמין במהירויות מנוע בינוניות ונמוכות. כעת אין יותר צורך לבחור בין חיסכון בדלק לבין הנאת נהיגה, מכיוון שמנועי SKYACTIV-G מספקים את שניהם ברמות הגבוהות ביותר.

תיבת הילוכים SKYACTIV-DRIVE

תיבת הילוכים האוטומטית בעלת 6 הילוכים משלבת בין הפעולה החלקה של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה לבין החלפת הילוכים המהירה של תיבת הילוכים כפולת מצמדים. מפת החלפת הילוכים חוזה את כוונות הנהג על בסיס מהירות הנסיעה, מהירות המנוע, מצב דוושת האצה וגורמים אחרים כדי להשיג יציבות רבה יותר בפניות ולהפחית את החלפות הילוכים הבלתי רצויות בעת האצה ביציאה מפניות, וכך מעניקה התנהגות חלקה יותר של הרכב.



שליטה טבעית שמעניקה תגובה ויציבות טובות יותר

באופן רגיל, מבוקרים כוחות G הרוחביים והאורכיים בנפרד. בניגוד לכך, מערכת GVC מתאימה את מומנט המנוע לפקודות ההיגוי של הנהג כדי להעניק שליטה מאוחדת בכוחות G בכל הכיוונים ולבצע אופטימיזציה דינמית של העומס האנכי על כל אחד מהגלגלים. לדוגמה, ברגע שהנהג מתחיל לסובב את ההגה בכניסה לפנייה, מערכת GVC מפחיתה רגעית את מומנט המנוע, כדי להעביר משקל לגלגלים הקדמיים ולשפר את אחיזת הצמיגים הקדמיים. ואז, כל עוד נשמרת זווית ההיגוי קבועה, GVC מחזירה את מומנט המנוע לרמתו הקודמת כדי להעביר משקל בחזרה לגלגלים האחוריים ולשפר את יציבות הרכב. סדרה זו של העברות משקל לא רק ממקטמת את האחיזה של הצמיגים הקדמיים והאחוריים כדי לשפר את התגובה והיציבות בהתאם לכוונות הנהג, אלא שהמערכת עושה זאת בצורה כל כך טבעית וחלקה שהן הנהג והן הנוסעים אינם חשים בחוסר נוחות כלשהו. מערכת GVC מפגינה את ההשפעה הזו במגוון רב

שיפור ביצועי השלדה באמצעות המנוע

מעברים חלקים בין כוחות G בעת בלימה, פנייה והאצה הם מרכיב חיוני של Jinba-ittai, ומהווים תחום פיתוח עיקרי של מאזדה מזה שנים רבות. תחושה מאוחדת זו של בלימה, היגוי והאצה, יחד עם משוב עקבי, מאפשרים לנהג לשלוט ברכב בצורה קלה ומדויקת. מערכת לוויסות כוח הכבידה (כוח G) הפועל על הרכב בעת פנייה (G-Vectoring Control (GVC) - נכללת לראשונה ב-SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ומעצימה את התחושה הדינמית והמאוחדת לרמה גבוהה עוד יותר. זהו המשך הגיוני של תפיסת העיצוב והתכנון ממוקדת האדם של מאזדה, שלא מתמקדת רק ביעילות מכאנית, אלא מתייחסת גם לאופן שבו הרכב צריך להתנהג לאור התכונות האנושיות.

GVC היא גישה חדשה לשליטה דינמיקת הרכב, שמשתמשת במנוע לשיפור ביצועי השלדה, והיא מעניקה לדגמים של מאזדה מעברים חלקים עוד יותר בין כוחות G בכל תרחישי הנהיגה.



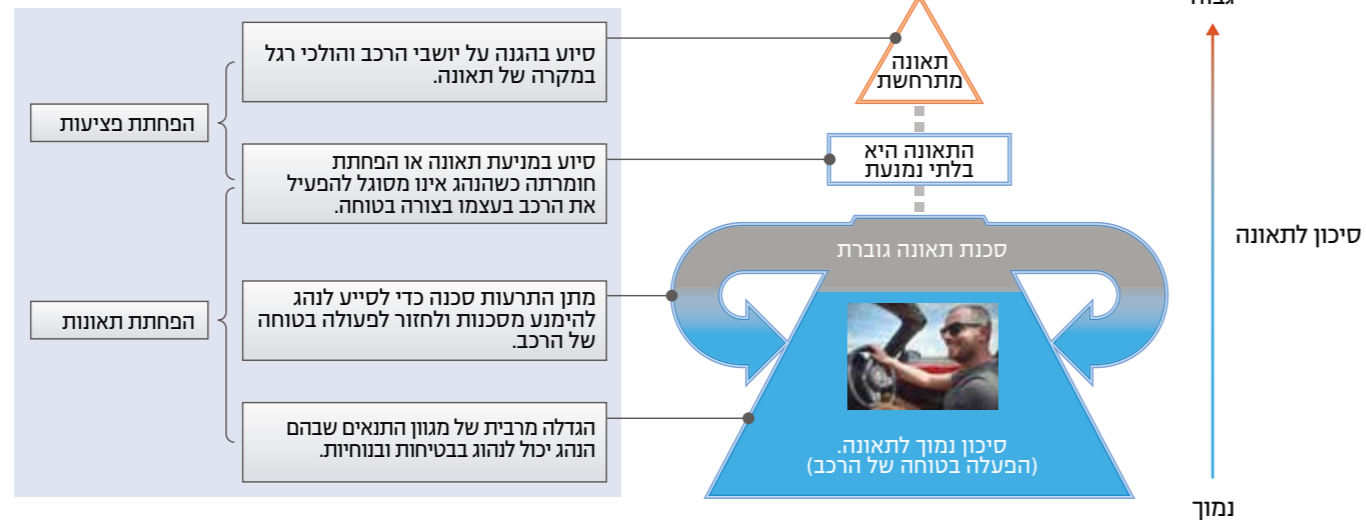
חדשנות ממוקדת נהג: המפתח לנהיגה בטיחותית ובטוחה יותר

תפיסת הבטיחות הפרואקטיבית של מאזדה מעוגנת היטב באמונה ביכולות הנהג, ושואפת לתמוך בנהיגה בטוחה יותר תוך שמירה על מלוא ההנאה מהכביש הפתוח. נהיגה בטוחה יותר מחייבת זיהוי מוקדם של סכנות אפשריות, כושר שיפוט טוב ופעולה מתאימה, ומאזדה פועלת כדי לתמוך בתפקודים חיוניים אלה כדי שתוכל לנהוג בביטחון ועם שקט נפשי למרות תנאי נהיגה משתנים. המרכיב הראשון הוא סביבת נהג אופטימלית עם ראות טובה, בקרות ממוקמות היטב, מחוונים קלים לקריאה והסחות דעת מינימליות, כולם מוגברים על-ידי מערכות הזיהוי של מאזדה שזכו לפיתוח נוסף. המרכיב השני הוא i-ACTIVSENSE, מערך של אמצעי בטיחות אקטיבית שמפיקים התראות המתגברות בהדרגה במהלך ההתפתחות של מצב בעל פוטנציאל לסיכון. במיוחד, המערכת החכמה לבלימה בעיר (SCBS) מתאפיינת במצלמה חדשה שמרחיבה את טווח מהירויות הפעולה לזיהוי הולכי רגל מלפנים. ולסיום, זו הבטיחות הפסיבית, שמתוכננת לסייע בהגנת הנוסעים ברכב ולמזער את חומרת הפגיעה במקרה של תאונה



הבטיחות הפרו-אקטיבית של מאזדה

טכנולוגיות הבטיחות של מאזדה שואפות להעניק:





להגביר הן את יכולת הנהיגה בתנאי מזג אוויר קשים והן את החיסכון בדלק - באמצעות חלוקת כוח אופטימלית מידית בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים. הדבר מושג על-ידי ניטור רציף של תנאי הדרך בהתאם לגורמים שונים כגון שיפוע הכביש, הטמפרטורה החיצונית ומזג האוויר, וכן זיהוי האחיזה של הגלגלים הקדמיים. בנוסף, מערכת i-Activ AWD מזהה את הכוונות שלך באמצעות פעולות הנהיגה שלך כדי להתאים את חלוקת המומנט בצורה מדויקת. מערכת אקטיבית, המופעלת לפי דרישה, מבקרת באופן אוטומטי את חלוקת הכוח, אינה דורשת ממך לקבל החלטות ומאפשרת לך להמשיך להתמקד בכביש. היישום החדש של זוגות מסבים כדוריים במקומות שבהם דרושה קשיחות מרבית תורם להפחתה משמעותית של החיכוך הפנימי - ולשיפור החיסכון בדלק בעולם האמיתי. (ברמת גימור Premium עם מנוע 2.5L)

חריזות במהירויות נמוכות ובינוניות. כיול אופטימלי של המתלה הקדמי משכך הן את תחושת הציפה שאותה חווה הנהג והן את הרעידות הלא נעימות שמרגישים כל יושבי הרכב, שנגרמות על-ידי גלגול המרכב בעת נהיגה נמרצת. הגה כוח עם סיוע חשמלי מעניק פעולה טבעית ומגיבה עם משוב חיובי, וכן שליטה מדויקת בעיקולים ובעת שיוט בקו ישר, ומתאפיין בתושבות קשיחות שמגבירות את הליניאריות והקשיחות שלו.

i-Activ AWD

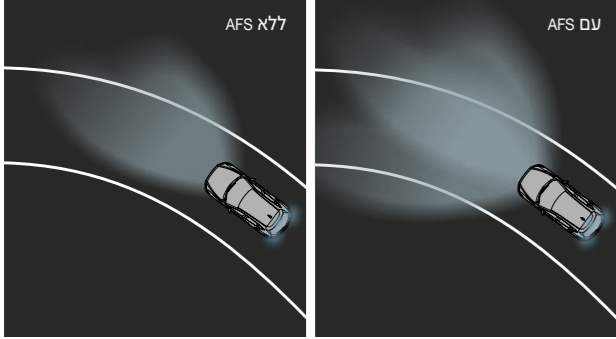
מערכת ההנעה לכל הגלגלים i-Activ AWD מתוכננת להציע נהיגה בטוחה על כל סוגי משטחי הכביש, ותורמת גם לתאימות סביבתית. המערכת מסייעת למנוע החלקת צמיגים ולצמצם אבדן אנרגיה - וכך

מרכב SKYACTIV

חידושים במבנה, בשיטות הייצור ובחומרים הופכים את ה-CX-5 לקל, בטוח וקשיח יותר. קורות מבנה ישרות, מסגרת רציפה ושימוש נרחב בפלדה שחזק מתיחה גבוה משיגים את הדרישות הסותרות של משקל נמוך יותר ועמידות גבוהה יותר בהתנגשויות, במיוחד באזור תא הנוסעים. בנוסף, אמצעים מקיפים להפחתת רעש ורעידות מאפשרים שיחה נטולת מתח בעת הנהיגה.

שלדת SKYACTIV

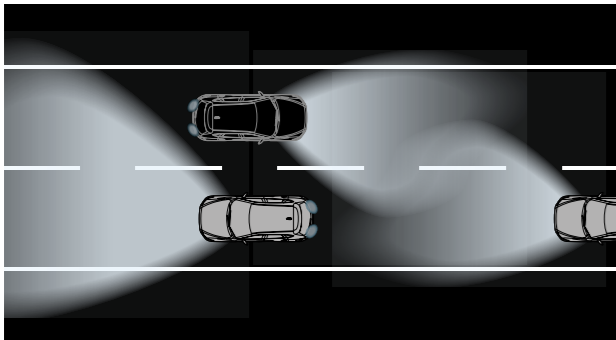
על מנת להעניק נהיגת Jinba-ittai ספורטיבית, מצוידת ה-CX-5 במתלים מסוג תמוכות מק'פרסון מלפנים ובמתלים מרובי חיבורים מאחור, שכווננו במיוחד ליציבות במהירויות גבוהות ולתגובות חדות



מערכת תאורה קדמית מסתגלת
(AFS) Adaptive Frontlight System

מערכת AFS מגבירה את הבטיחות משום שהיא מאפשרת לנהג לראות רחוק יותר בצמתיים או מעבר לפניות בשעות הלילה. באמצעות נתוני קלט מזווית ההיגוי ומהירות הרכב, מערכת AFS חוזה את צורת הכביש, ומפנה את אלומות הפנסים הראשיים לכיוון הנסיעה, כשהיא מאירה את הנתיב שה-CX5 עומד לנסוע בו בפועל.

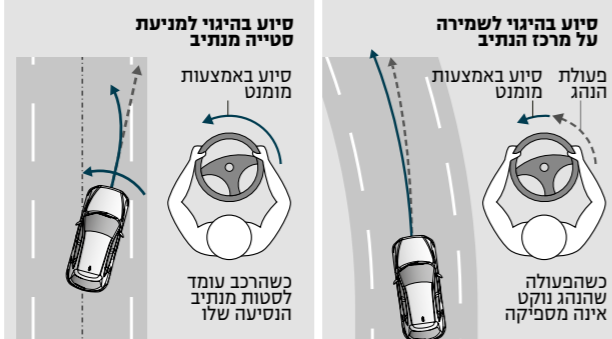
(ברמות גימור Premium –1 Luxury).



מערכת לבקרת האלומה הגבוהה
(HBC) High Beam Control

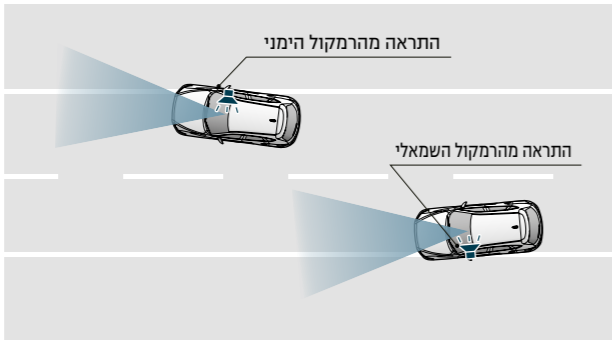
מערכת HBC מחליפה באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, וכך מאפשרת לנהג לגלות במהירות מכשולים אפשריים בדרך בשעות החשיכה. מצלמה מזהה את הנוכחות של רכב שנוסע לפניך או מגיע מולך, ומבצעת באופן אוטומטי החלפה בין אלומה גבוהה לנמוכה, וכך מפחיתה או מבטלת את הצורך בהחלפה ידנית.

(ברמת גימור Premium).



מערכת סיוע לשמירה על נתיב
(LAS) Lane-keep Assist System

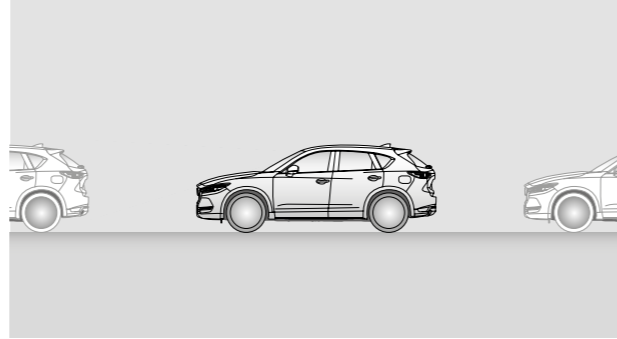
מצלמה קדמית מזהה סימוני נתיבים ומסייעת להיגוי לשמור אותך בתוך הנתיב. המערכת גם מעניקה לך התראה כשהיא מעריכה שעומדת להתרחש סטייה בלתי מכוונת מהנתיב, על-ידי רטט בגלגל ההגה או באמצעות התראה קולית. כשהמערכת קובעת שהסטייה מהנתיב מכוונת (שימוש במהבהבי פנייה וכו'), הסיוע באמצעות גלגל ההגה מבוטל ולא נשמעות התראות קוליות. המערכת פועלת במהירויות של מעל 60 קמ"ש בקירוב. (ברמת גימור Premium).



מערכת להתראה על סטייה מנתיב
(LDWS) Lane Departure Warning System

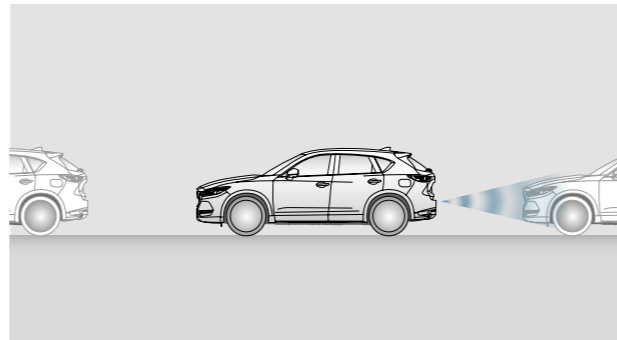
מערכת LDWS מזהה את סימוני הנתיבים על הכביש. כשהמערכת צופה סטייה מהנתיב היא מעניקה לך התראה קולית הדומה לרעש המושמע כשהמכונית עולה על פסי הרעדה, כדי לציין שיש לבצע תיקוני היגוי במועד הנכון. המערכת בוחנת את פעולות הנהג, כגון שימוש במהבהבי פנייה, כדי לסנן ולמנוע התראות שווא.

(ברמת גימור Premium).



מערכת חכמה לבלימה בעיר
(SCBS) Smart City Brake Support

באמצעות המצלמה הקדמית האיכותית, מזהה מערכת SCBS כלי רכב והולכי רגל לפני המכונית ומפעילה באופן אוטומטי את הבלמים כדי לסייע למנוע התנגשויות ולהפחית את חומרת הנזק בהתנגשות בעת נהיגה בתחום המהירויות שבין 4 ל-80 קמ"ש בקירוב (זיהוי רכב לפניים) או בין 10 ל-80 קמ"ש בקירוב (זיהוי הולך רגל).



מערכת חכמה לבלימה בעיר [בנסיעה לאחור]
(SCBS R) Smart City Brake Support Rear

חיישנים אולטרה-סוניים המותקנים על הפגוש האחורי מאפשרים למערכת SCBS R לזהות כלי רכב ומכשולים מאחורי המכונית בעת נסיעה לאחור בתחום המהירויות שבין 2 ל-8 קמ"ש בקירוב. אם המערכת מזהה עצם כלשהו, היא מפעילה באופן אוטומטי את הבלמים כדי לסייע להפחית את חומרת הנזק בהתנגשות.

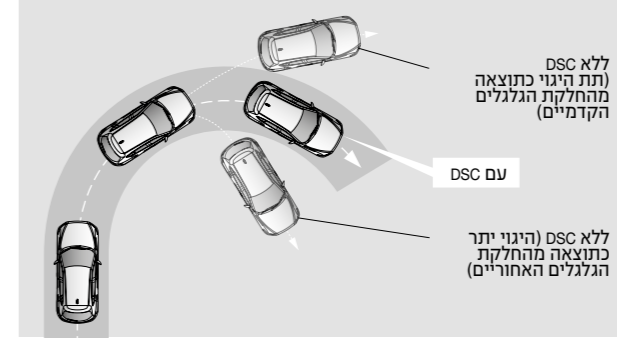
(ברמת גימור Premium 4X4).



התראת ערנות הנהג
(DAA) Driver Allert Assist

מערכת DAA משתמשת במידע כגון זווית גלגל ההגה, מהירות הנסיעה של המכונית, ומידע המתקבל מהמצלמה הקדמית כדי להעריך את מצב ערנות הנהג ולסייע במניעת תאונות הנגרמות עקב עייפות או ערנות מופחתת. המערכת מנטרת ומשווה את ההתנהגות העכשווית לנתונים שנלמדו לגבי התנהגות הנהג כשהוא רענן, ומציעה הפסקה לריענון כשהיא מזהה הבדל משמעותי.

(ברמת גימור Premium 4X4).



בקרת יציבות דינמית (DSC) עם מערכת בקרת אחיזה
(TCS)

מערכת DSC ומערכת TCS מבקרות באופן אלקטרוני את כוח הבלימה המופעל על כל אחד מהגלגלים כדי למנוע היגוי יתר או תת היגוי ולשמור על יציבות הרכב בעת נסיעה בפניות בכבישים חלקלקים או בעת פעולות היגוי חדות.



מבנה המרכב

המרכב מעניק ביצועי בטיחות מעולים בהתנגשות. שימוש נרחב בפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה במיוחד מעניק שילוב של חוזק ומשקל נמוך, ואילו המסגרת משככת אנרגיה ומתעלת אותה סביב לתא הנוסעים.



כריות אוויר

מערך מקיף של כריות אוויר - קדמיות, צדיות במושבים הקדמיים, וילון - מעניק שכבה נוספת של הגנה מקיפה נגד פגיעות פיזיות ומציעה במקרה של התנגשות.



עיצוב ממוקד נהג: המפתח לתקשורת

עיצוב שמתמקד בנהג הוא המפתח לתקשורת מלאה ואינטואיטיבית בין לבין ה-CX-5 שלך, וכן לתקשורת בזמן אמיתי עם העולם בזמן שהייה בדרכים. כל זאת הודות לגרסה האחרונה של ממשק אדם-מכונה (HMI) ומערכת MZD CONNECT. HMI ותפיסת העיצוב שלו הממוקדת בנהג כוללים כעת גם את תנוחת הנהיגה שלך, כדי לשפר עוד יותר את חוויית "Jinba-ittai" באמצעות שדה ראייה פנוראמי של הכביש ומיקום כל המכשירים והבקורות באופן שתומך בך בנהיגה בטוחה ומהנה יותר.



מערכת בקרת האקלים המפוצלת ל-2 אזורים כוללת מיזוג אוויר אוטומטי במלואו ומעניקה ביצועי חימום/קירור מעולים עם צריכת אנרגיה נמוכה, ופתחי אוויר ליושבים מאחור.



חבילת השמע היוקרתית BOSE® כוללת מערך של 10 רמקולים, כולל טוויטרים בעלי כיפת משי בקורות A, וכן את מערכת AudioPilot™2 של BOSE® לפיצוי על רעשי הסביבה ומערכת צליל היקפי Centerpoint®.

(ברמת גימור Premium).



צג הנהיגה הפעיל ("תצוגה עילית") בצבע מלא מציג מידע בעל עדיפות גבוהה המשתנה מרגע לרגע, ומפחית את הסיכונים הקשורים להסתת מבטו של הנהג מהכביש ולזמן שנדרש לעיניים להתמקד מחדש.

(ברמת גימור Premium).

HMI (ממשק אדם-מכונה) - שליטה שמתמקדת בך

מכוניות מודרניות מציגות יותר ויותר מידע שעלול לבלבל, ואפילו להסיח את הדעת. ולכן בנתה מאזדה את ממשק האדם-מכונה שלה סביבך, כדי להעניק מידע מפורט עם מינימום של תנועות עיניים ומאמץ. הבקורות, המכשירים, גלגל ההגה וידית ההילוכים ממוקמים כולם באופן אידיאלי ביחס למושב הנהג, כשאשכול המחווים הראשי וגלגל ההגה - בעל צורה ארגונומית לאופטימיזציה של נוחות האחיזה בו - מרוכזים ישירות בנהג, בעוד הדוושות ממוקמות בצורה סימטרית כדי להתאים בצורה טבעית לרגליך. שדה ראייה מעולה מובטח הודות למיקום אחורי של קורות A כדי להעניק מבט רחב יותר על הכביש. ה-CX-5 כולל כעת צג נהיגה פעיל בצבע מלא (ברמת גימור Premium), עם חדות, בהירות וניגודיות משופרות. צג זה מציג מידע חיוני לגבי הנהיגה מעט מעל לאשכול המחווים וקצת מתחת לקו הראייה האופקי שלך, כדי שתהיה מעודכן לחלוטין מבלי שתצטרך להסיט את עיניך מהכביש. צג ה-7 אינץ' הגדול במרכז לוח המכשירים מציג פריטים הקשורים לבידור ומתפקד כצג מגע כשהמכונית נייחת. במצב נסיעה, השליטה היא באמצעות כפתור פיקוד ראשי סיבובי. על ידי סיבוב, לחיצה והזזה של כפתור זה, אתה יכול להפעיל את תפקודי הבידור תוך שמירה על גופך ועל עיניך במצב הנהיגה

מערכת MZD CONNECT משאירה אותך בקשר

סמארטפונים וטאבלטים מעניקים אפשרות לשלוח ולקבל דואר אלקטרוני והודעות, בכל מקום ובזמן אמתי, באמצעות אתרי מדיה חברתית, וכן הזרמה או הורדה של מוזיקה. הקישוריות לאינטרנט הפכה למעשה לחלק חיוני של חיי היום-יום, גם בעת הנהיגה ברכב. מסיבה זו פיתחה מאזדה את MZD CONNECT, כדי להעניק קישוריות נוחה להפליא ברמות הבטיחות הגבוהות ביותר. מערכת MZD CONNECT, הנתמכת על-ידי עיצוב סביבת נהג התורמת להתמקדות בנהיגה, מציעה מגוון עצום של אפשרויות בידור ומידע כשהיא מחוברת לסמארטפון באמצעות Bluetooth®. תפקוד השמע של המערכת מאפשר בחירה של מקורות מוזיקה שונים, כולל רדיו AM/FM, תקליטורים ונגני מוזיקה ניידים. תפקוד התקשורת מסוגל להקריא הודעות SMS (תומך בחלק מהמכשירים הניידים, לא בעברית)



התפקוד החדש של החזקה אוטומטית במצב עצירה Auto-Hold שומר על לחץ הבלמים כשהנהג מסיר את רגלו מדוושת הבלם לאחר שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת, ומשחרר אותו במהירות כשהנהג מפעיל לחץ על דוושת הגז לביצוע פעולת התחלת נסיעה. הדבר מאפשר רמות גבוהות יותר של נוחות ונוחיות בעת נסיעה בעיר.



מתג בורר מצבי נהיגה על מסגרת ידית ההילוכים מאפשר להעביר למצב ספורט, שמגדיר באופן אוטומטי את מאפייני תיבת ההילוכים והמנוע לקבלת האצה חזקה ותגובה ליניארית בעת השתלבות בכביש מהיר צפוף.



המושב האחורי משתמש במנגנון ההטיה הדו-שלבי הראשון של מאזדה, שמאפשרת להטות את גב המושב לאחור לזווית של 28 מעלות כך שהיושבים מאחור יכולים למצוא תנוחת ישיבה נוחה יותר. יתר על כן, פתחי מיזוג האוויר ממוקמים בחלק האחורי של קונסולת הרצפה, לשיפור הנוחות.



מגוון צבעים וריפודים



כחול נצחי (45B)



כחול קריסטל כהה (42M)



כסף סוניק (45P)



טיטניום (42S)



אפור מטאור (42A)



שחור סילון (41W)



לבן פנינה (25D)



אדום עשיר נוצץ (46V)*



אפור עשיר (46G)*

חישוקים



סגסוגת קלה 19" דו-גווני ברמת גימור Premium -1 Luxury



סגסוגת קלה 17" כסוף כהה ברמת גימור Executive

גימורים פנימיים



פס קישוט בגימור כסף ברמות גימור Executive -1 Luxury



פס קישוט בגימור עץ מתכתי (Metal Wood) בשילוב פס כרום ברמת גימור Premium

ריפודים



עור, שחור



עור, לבן Pure white



טכנולוגיית הצביעה הייחודית של מאזדה (TAKUMI-NURI: רב אמן, NURI: צביעה), עם השילוב חסר התקדים של צבע, דגשים, גוון ועומק, מדגישה עוד יותר את היופי והאיכות של צורת המרכב הדינמית של עיצוב KODO. כיום כולל מערך צבעי המרכב של ה-CX-5 שני צבעי מרכב TAKUMI-NURI: Machine Grey Metallic - אפור עשיר וצבע המרכב החדש Soul Red Crystal Metallic - אדום עשיר נוצץ. הדגשים הבהירים, העומק הטהור והשקיפות היוצאת מן הכלל של צבע אדום עשיר נוצץ מקרינים רושם רב-עצמה של אנרגיה טעונה ברגש, ומעניקים ל-CX-5 מראה רענן, מרשים ומעודן יותר.

* צבע בתוספת תשלום

לתשומת ליבך! דוגמאות הצבעים, הריפודים והחישוקים מוצגות לשם המחשה בלבד. בשל מגבלות הדפוס, תתכנה סטיות מהצבעים והחומרים בפועל. מגוון הצבעים, החישוקים והחומרים כפוף לשינויים על-פי מדיניות היצרן ולמגבלות המלאי. פנה לנציג מכירות לקבלת מידע עדכני.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי*
164	Mazda CX-5 2.0L Executive	7
165	Mazda CX-5 2.0L Luxury	7
172	Mazda CX-5 2.0L Premium	7
173	Mazda CX-5 2.5L Premium	7

רמת האבזור הבטיחותי**:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Executive / Luxury:

- 6 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מצלמות רוורס
- שליטה באורות גבוהים
- חיישני חגורות בטיחות
- זיהוי דו גלגלי
- זיהוי תמרווי תנועה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Premium:

- 6 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מצלמות רוורס
- שליטה באורות גבוהים
- חיישני חגורות בטיחות
- זיהוי דו גלגלי
- זיהוי תמרווי תנועה

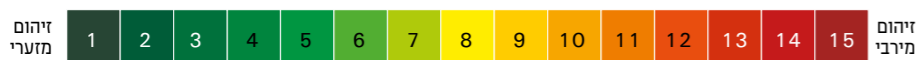
מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- x מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

* מערכות הבטיחות כוללות מערכת Mobileye בהתקנה מקומית

מנוע	עירוני	8.2	בינעירוני	5.8	דרגה 13
2.0L	עירוני	9.0	בינעירוני	6.3	דרגה 14

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**:



* נתוני היצרן, ע"פ בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007 ועידכוניו

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

לחגוג שינוי, לחגוג נהיגה

ההיסטוריה של מאזדה נמשכת על-פני 90 שנה - היסטוריה של עמידה נחושה מול אתגרים והתגברות עליהם. בשנת 1931 הפכה מאזדה ליצרנית הראשונה של רכב תלת-גלגלי שיוצר כולו ביפן, ובהמשך ביססה את מקומה כיצרנית המובילה ביפן של משאיות קלות תלת-גלגליות, התצורה העיקרית של הובלת מטענים לטווח קצר באותם ימים. בסוף מלחמת העולם השנייה היה מפעלה של מאזדה בהירושימה הרוס לחלוטין, אך מאזדה נטלה על עצמה את האתגר של השיפוץ, ובאמצעות חדשנות ומסירות חזרה לייצא משאיות קלות תלת-גלגליות בתוך ארבע שנים בלבד.

בשנת 1961 נטלה מאזדה על עצמה אתגר גדול נוסף: פיתוח ומסחור של המנוע הרוטורי. תכנון מקורי זה של מנוע הבעירה הפנימית הציב מגוון רחב של משוכות טכנולוגיות, כולל פיתוח של חומרים חדשים ושיפור הדיקו של טכנולוגיית העיבוד. מהנדסי מאזדה נענו שוב לאתגר, ובאמצעות חשיבה רעננה הם הצליחו במקום שאחרים נכשלו. התוצאה הייתה סדרה של מכוניות בעלות מנוע רוטורי, החל מהקוסמו ספורט המהממת משנת 1967, שהיא כיום מכונית אספנים מבוקשת. מכוניות הספורט קלות המשקל הגיעו לשיאן בשנות ה-60. עם זאת, במהלך שנות ה-70, תקני הבטיחות ופליטת המזהמים המחמירים והולכים גרמו למספרן לצנוח. מאזדה זיהתה שוב אתגר - המצאה מחדש של מכונית הספורט הקלה, שתעמוד בתקני הבטיחות ואיכות הסביבה החדשים - תוך שמירה על מאפייני הנאת נהיגה ייחודיים. בשנת 1989 הוצגה לראשונה המאזדה MX-5 פורצת הדרך וזכתה לתהילה מיידית, והיא ממשיכה להיות מיוצרת עד היום, כשהיא זוכה להיכלל בספר השיאים של גינס בתור מכונית הספורט הדו-מושבית הנמכרת ביותר בעולם.

הוכחה נוספת של היכולות הספורטיביות של מאזדה הייתה הניצחון במרוץ הסיבולת 24 השעות של לה מאן, עם ה-787B בעלת המנוע הסיבובי. זו הייתה הזכייה הראשונה - והיחידה - של יצרנית יפנית באירוע יוקרתי זה, והיא המחישה בצורה בולטת לא רק שאנחנו מתכוונים לנצח, אלא שאנחנו מתכוונים לעשות זאת באמצעות הטכנולוגיה הייחודית שלנו. במאזדה, בחרנו תמיד לצעוד בנתיבים שפילסנו בעצמנו ובדרך שלנו. במקום שאחרים רואים מגבלות אנו רואים רק אתגר, ואנו מייצרים מכוניות לאנשים שאוהבים לחגוג את הנהיגה.



1



2

1. מאזדה ייצרה את המכונית הראשונה שלה בשנת 1931, והגדילה בעקביות את היקף הייצור של כלי רכב תלת-גלגליים לאחר מלחמת העולם השנייה.
2. מהפיתוח ועד לייצור, מהנדסי מאזדה חולקים מסורת של עבודת צוות, והם מאוחדים ומקבלים השראה מהנחישות שלהם לייצר את המכוניות הטובות ביותר בעולם.



3



3



4



4



5



5



6



7



7



7



7

3. מאזדה החלה את עבודת הפיתוח של המנוע הסיבובי בתחילת שנות הששים של המאה הקודמת, פרויקט שניצב בפני בעיות טכניות קשות. 4. בשנת 1967 הצלחנו להתגבר על אתגרים טכניים אלה, והשקנו את המכונית הראשונה בעולם עם מנוע רוטורי, ה-Cosmo Sport.

5. המאזדה MX-5 נולדה בשנת 1989 כמכונית ספורט קלת משקל טהורה. מעריצים נלהבים ברחבי העולם חגגו את יום הולדתה ה-20 בשנת 2009. 6. ב-1 ביולי 1991 ניצחה המאזדה 787B בעלת המנוע הסיבובי את שאר העולם במרוץ הסיבולת היוקרתי ביותר, 24 השעות של לה מאן.

7. אנו במאזדה רואים את הדברים בצורה אחרת, מכוונים גבוה יותר ובוועטים במוסכמות. זה היה תמיד חלק מרכזי של התרבות הארגונית שלנו.



סוכנות באר שבע

רח' עמל 2
באר-שבע 8410502
טל: 08-9188080
פקס: 08-9284465

סוכנות אשדוד

רח' האורגים 9
אשדוד 7760920
טל: 08-8563894
פקס: 08-8526560

סוכנות נצרת

רח' פאולוס השישי
נצרת 1616401
טל/פקס: 04-6467380

סוכנות חיפה

רח' יפו 124
חיפה 3525208
טל: 04-8524539
פקס: 04-8524021

סוכנות נתניה

רח' פנקס 36
אזור תעשייה הישן
נתניה 4237736
טל: 09-8846227/8
פקס: 09-8846229

סניף רעננה

רח' התדהר 2
רעננה 4366504
טל: 09-7401415
פקס: 09-7401425

סניף חיפה

שד' ההסתדרות 50
חיפה 3296038
טל: 04-8417476
פקס: 04-8414490

סניף ירושלים

רח' פייר קניג 40
א.ת. תלפיות
ירושלים 9346948
טל: 02-6735150
פקס: 02-6735181

סניף תל-אביב

רח' המלאכה 3
תל אביב 6721503
טל: 03-5688333
פקס: 03-5688339



mazda

ליצירת קשר עם אולם התצוגה הקרוב: *9888
www.mazda.co.il

לתשומת ליבך! קטלוג זה הינו בעל אופי בינלאומי. הפרטים הנראים בתצלומים, הנתונים, הרשימות וההסברים הנכללים בו מתבססים על דגמי קדם-יצור סדרתי, ואינם תואמים לחלוטין את המכוניות המשווקות בישראל. מפרט הרכב המשווק בישראל זהה למפרט המכוניות המוצגות באולמות המכירה בלבד. פנה לנציג המכירות לקבלת מידע עדכני. מאזדה מוטור קורפוריישן ודלק מוטורס בע"מ שומרות לעצמן את הזכות להכניס שינויים במפרט הטכני, באביזרי המכוניות ובקטלוג זה מכל סיבה שהיא בכל עת וללא הודעה מוקדמת.