

*MAZDA 2*



**mazda**

*ZOOM-ZOOM*



לפרוץ את הדרך שלך. לקבוע את אמות המידה שלך. לעשות מעל ומעבר. אלו הם רק כמה מעקרונות הליבה של מאזדה שהנחו את הפיתוח של המאזדה2. בכך שאנחנו הולכים בדרך ייחודית משלנו, ולא במסלולים המוכרים לעיפה, אנחנו לא רק עומדים בכל הדרישות החיוניות של פלח השוק, אלא משיגים גם ערכים חסרי תקדים שלא נראו עד היום במכונית סופר-מיני.



העיצוב של המאזדה הוא ביטוי דינאמי של נוכחות וחיוניות, הרבה מעבר למקובל בקבוצה. מערך מלא של טכנולוגיות SKYACTIV מעניק ביצועים בטוחים ונטולי פשרות בסגנון Jinba-Ittai יחד עם ידידותיות מעולה לטביבה. מאפייני בטיחות חכמים תומכים בנהיגה שלך כדי להעניק לך שקט נפשי מלא והנאה מהדרך. מבט קצר אחד בלבד מזמין אותך להיכנס לתוכה ולהתחיל לנהוג, וכל נסיעה היא חוויה מרגשת ומספקת. מאזדה 2 - חיוך תמידי על פניך והנאת נהיגה בלתי מוגבלת בלבך.

## ביטוי עשיר של חיוניות מתפרצת מעניק נוכחות בולטת בקבוצה

שפת העיצוב של מאזדה "KODO - הריגוש בתנועה" מצליחה ללכוד את העצמה, החיוניות והחן של חיית פרא בתנועה ולהעניק לה ביטוי נמרץ במסגרת המידות הקומפקטיות של המאזדה2. קווים משתפלים, עתירי אנרגיה, מעניקים לה צלילית אלגנטית הזורמת בחינניות, עם נוכחות ויזואלית מרתקת שהיא הרבה מעבר לכל מכונית אחרת בקבוצה.

魂動

KODO : SOUL of MOTION





המאזדה2 מציבה אמת מידה גלובאלית חדשה של עיצוב פנימי, עם צורות ומרקמים מעוצבים בקפידה שמתעלים באופן דרמטי על המקובל בקבוצה ופונים ישירות אל הלב: בכל פעם שתשב במכונית תרגיש הנאה אמיתית וגאות בעלות. עבור הנהג, סביבת נהג צמודה ועוטפת משפרת את תחושת האחדות עם הרכב שהפכה לסמל של מאזדה, ואזור מושב הנוסע הקדמי מעניק תחושת מרחב וביטחון.



## טכנולוגיית SKYACTIV: תוכנה הנדסית כדי לגרום לך לרצות שהנהיגה לא תסתיים לעולם

המסירות הנלהבת של מאזדה להנאת נהיגה צרופה הניבה את טכנולוגיית SKYACTIV - המהפכה שמשנה את כל הטכנולוגיות הבסיסיות של הרכב. וכעת, עם המאזדה2, טכנולוגיה פורצת דרך זו שוכללה עוד יותר כדי להתאים למרכב הקומפקטי. כל מנועי SKYACTIV מהדור החדש חסכוניים בדלק, כל הרכיבים כוללים תכנונים חדשים המיועדים להעניק תחושה של שליטה מלאה, שהביטוי שלה הוא הרבה מעבר לנהיגה קלה בלבד, ויצרת תשוקה להמשיך לנהוג עוד ועוד.

### המניע מאחורי הפיתוח של טכנולוגיית SKYACTIV

היעד של טכנולוגיית SKYACTIV - מכוניות מהנות לנהיגה עם ביצועים חסרי תקדים בתחומי איכות הסביבה והבטיחות - הוא המניע את הפיתוח המתמשך שלה. כדי לגשר בין יעדים אלה - שהם לכאורה סותרים ומנוגדים, מערך מקיף זה של פריצות דרך טכנולוגיות שואף לבטל ולהעלים את חוסר היעילות והבזבז בכל רחבי המכונית, ולהשיג בכך את תכנון ועיצוב הרכב האולטימטיביים. באמצעות החידושים פורצי הדרך של טכנולוגיית SKYACTIV, מאזדה מצליחה לממש את חזונה העתידי של "זום-זום בר-קיימא" עם מכוניות שהן תמיד מרגשות, מזמינות, מהנות לנהיגה וגורמות לך לרצות לנהוג בהן שוב.

### מנוע SKYACTIV-G 1.5L

הספק מרבי: 111 כ"ס / 6,000 סל"ד  
מומנט פיתול מרבי: 14.78 ק"ג-מ' / 4,000 סל"ד



### תיבת הילוכים אוטומטית SKYACTIV DRIVE

החלפת הילוכים חלקה ומהירה יחד עם תחושה ישירה ומחוברת של תיבת הילוכים ידנית - זוהי תיבת הילוכים האוטומטית היעילה להפליא SKYACTIV-DRIVE, בעלת שישה הילוכים.



### שלדת SKYACTIV

מערכות המתלים וההיגוי של שלדת SKYACTIV מעצימות עוד יותר את תחושת האחדות המפורסמת של מאזדה בין המכונית לנהג.



### מרכב SKYACTIV

מרכב SKYACTIV משתמש במבנים שעברו אופטימיזציה ובחומרים מתקדמים כדי להשיג משקל קל יותר יחד עם ביצועי בטיחות טובים יותר וקשיחות משופרת.

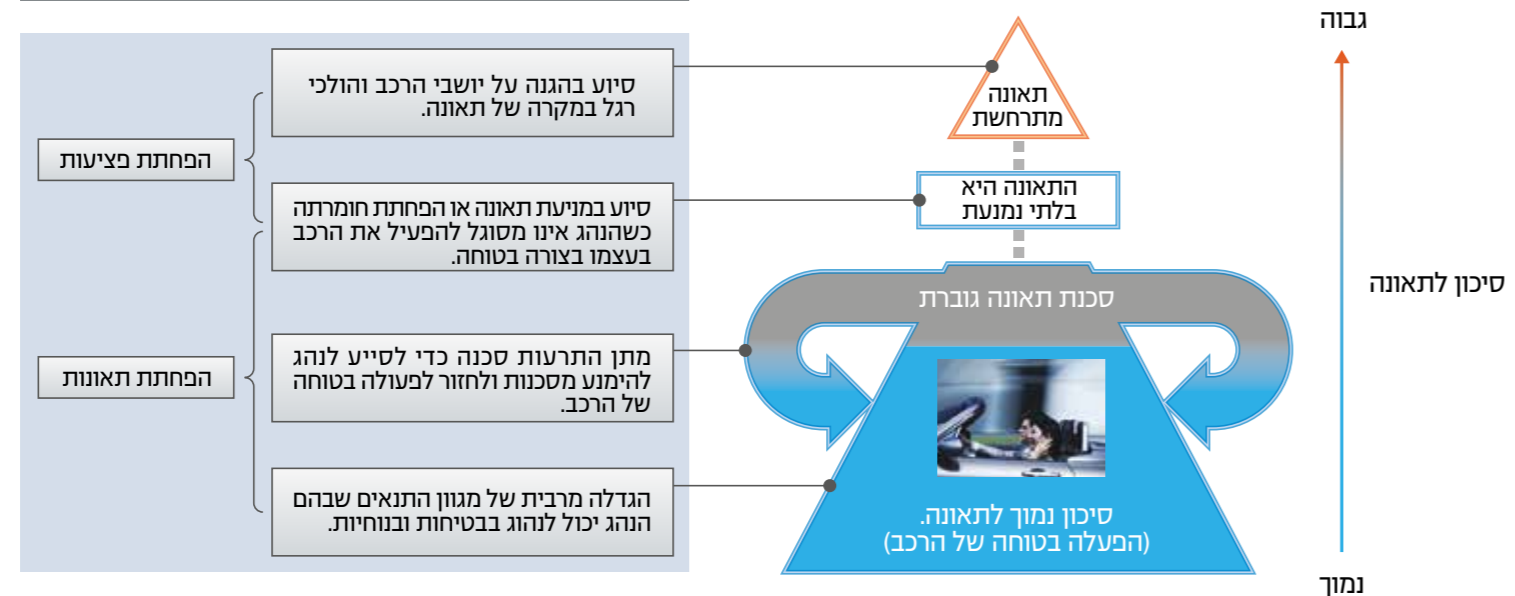


## תומכת בכישורי הנהיגה שלך, מעניקה לך מידע ושליטה

אנו במאזדה מאמינים שניתן להשיג בטיחות אמיתית רק כאשר הערנות והשליטה של הנהג הן מרביות, כך שסכנת התאונות מזערית. תפיסה זו של בטיחות פרו-אקטיבית הייתה נקודת ההתחלה של פיתוח i-ACTIVSENSE, מערך משולב של טכנולוגיות בטיחות אקטיביות מתקדמות, המשתמשות בהתקני החישה המתקדמים ביותר כדי לתמוך בנהיגה שלך בכל עת. מערך מקיף של אמצעי בטיחות פסיבית מסייע גם הוא להגן עליך ועל נוסעייך.

### הבטיחות הפרו-אקטיבית של מאזדה

טכנולוגיות הבטיחות של מאזדה שואפות להעניק:

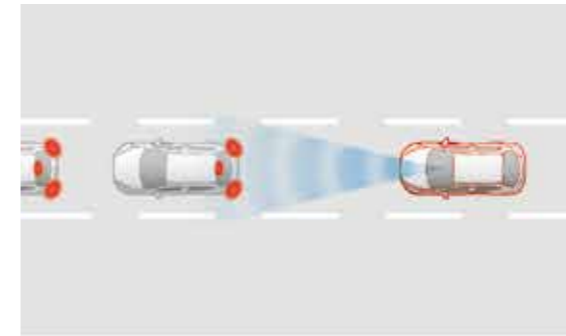




**מערכת בלימה חכמה בעיר (SCBS)**

(ברמות גימור 1 Sport, Dynamic - Pure White)

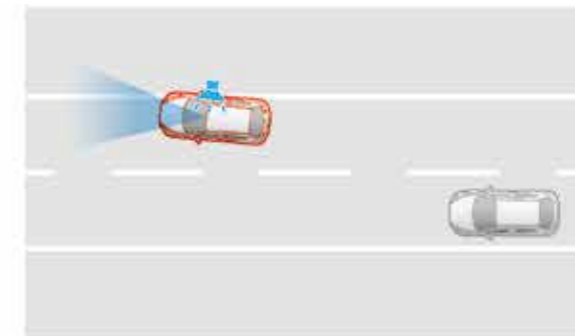
מערכת SCBS (Smart City Brake Support) משתמשת בלייזר בתחום האינפרה-אדום הנמוך כדי למדוד את המרחק לרכב שלפניך בתנועה אטית. כשהמערכת מעריכה שקיימת אפשרות גבוהה של התנגשות, היא מפעילה את הבלמים כדי למנוע אותה או לרכך את עצמת הפגיעה במהירות נמוכה. היא פועלת בתחום המהירויות שבין 4 קמ"ש ל-30 קמ"ש.



**מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)**

(ברמות גימור 1 Sport, Dynamic - Pure White)

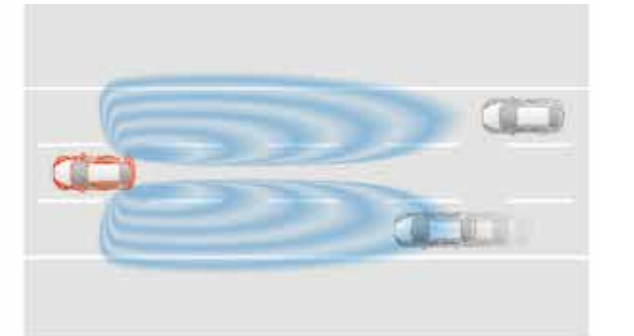
מערכת LDWS (Lane Departure Warning) מזהה את סימוני הנתיבים על משטח הכביש. כשהמערכת צופה סטייה מהנתיב היא מעניקה לך התראה קולית הדומה לרעש המושמע כשהמכונית עולה על פסי הרעדה, כדי לציין שיש לבצע תיקוני היגוי. כדי למנוע התראות שווא, המערכת בוחנת את הפקודות שלך, כמו איתות באמצעות מהבהבי הפנייה.



**מערכת לאיתור שטחים מתים (BSM) הכוללת התראות תעבורה צולבת בנסיעה לאחור (RCTA)**

(ברמות גימור 1 Sport - Pure White)

מערכת BSM (Blind Spot Monitoring) משתמשת ברדאר בעל גלים מילימטריים כדי לזהות מכוניות הנמצאות בשטחים המתים מאחורי המאזדה 2 ובצדדיה, ולהתריע על נוכחותם באמצעות נורית אזהרה LED במראת הדלת המתאימה (הימנית או השמאלית) וצלילי אזהרה. באופן דומה, התראת תעבורה צולבת (RCTA (Rear Cross Traffic Alert) מזהירה אותך אם היא מבחינה בתנועת כלי רכב מאחוריך בעת יציאה מחנייה.



העמודים והמראות תוכננו כך שהם מעניקים שדה ראייה פתוח ממושב הנהג. עמודי A הממוקמים יותר לאחור מרחיבים את זוויות הראייה מימין ומשמאל ומאפשרים לנהג לראות רחוק יותר בעת נסיעה בפניות או לזהות ילדים נמוכים בצמתים. מראות הצד מותקנות על הדלתות לשיפור הנראות של הולכי רגל.

כריות אוויר קדמיות מותקנות כדי להעניק הגנה רבה בהתנגשות חזיתית. כריות אוויר צדיות וכריות וילון שפותחו לאחרונה, מפחיתות את ההשפעה של פגיעות צדיות במרחב הקטן יחסית בין הנוסע לבין הדלת במכונית סופר-מיני, ומעניקות שכבה נוספת של הגנה מעמיקה מפני כוחות הולם פיזיים ופציעה במקרה של התנגשות.



המרכב מעניק רמה גבוהה של ביצועי בטיחות בתאונה. שימוש נרחב בפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה במיוחד מעניק שילוב של חוזק ומשקל נמוך, ואילו המסגרת משככת אנרגיה ומתעלת אותה סביב לתא הנוסעים.





## שמירה על התמקדות בכביש ובנהיגה מהנה

סביבת הנהג מתוכננת בהתאם לתפיסת ממשק אדם-מכונה (HMI) המתקדמת של מאזדה, המאפשרת הצגת מגוון רחב של מידע מבלי להסיר את תשומת הלב מהדרך. על בסיס תכנון HMI מוכוון בטיחות זה, מציעה המאזדה גם את תפקודי הקישוריות המתקדמים ביותר כדי לאפשר שיתוף מידע וחוויות עם העולם שמחוץ למכונית. היושבים מלפנים ומאחור נהנים מתא נוסעים נוח ומרווח, שהמרחב שלו מפתיע ביחס למידות הקומפקטיות של המרכב, עם עידון העולה על המקובל בקבוצה.



### ממשק MZD CONNECT, מערכות הקישוריות החדשות ברכב

כמות המידע המוצג לפניך בעת הנהיגה ממשיכה לגדול. כדי להציג לך את המידע מבלי לפגוע בבטיחותך, העניקה מאזדה לסביבת הנהג עיצוב חדש של ממשק אדם-מכונה המונע בלבול בקבלת החלטות, ומפחית את העומס הפיזי. סביבת הנהג מחולקת לשני חלקים, האחד ממוקד בנהיגה והשני ממוקד במידע ובבידור כך שתצוגות הנתונים מותאמת ליעד.

צג הנהיגה הפעיל (תצוגה עילית) שפותח על ידי מאזדה ברמות גימור Pure White-1 Sport ממוקם מעל לחופת המחוונים ומציג את מידע הנהיגה החיוני ביותר ללא צורך בהסרת המבט מהכביש והסרת הידיים מההגה. הפעולות הרב-שלביות של MZD CONNECT מבוקרות בצורה מהירה ע"י פקד ראשי הממוקם בשידה המרכזית, במיקום נגיש ליד הנהג וכל זאת לחווית נהיגה טובה ובטוחה.

הקישוריות לאינטרנט הפכה לחלק מחיי היומיום, גם בשעת הנסיעה. מאזדה פיתחה את מערכת MZD CONNECT כדי להעניק קישוריות מגוונת תוך שיפור הבטיחות ומציעה מגוון של אפשרויות בידור ומידע כגון: רדיו, תקליטורים ו-SMS קולי (לא בעברית) בחיבור לסמארטפון באמצעות Bluetooth®. (ברמות גימור Dynamic, Pure White -1 Sport)



מאפייני MZD CONNECT הזמינים עשויים להשתנות בהתאם לסוג הסמארטפון המקושר וסביבת ההפעלה שלו. אנא פנה לאולם התצוגה לקבלת מידע מדויק.



שילוב פס קישוט בצבע הרכב בשבכה הקדמית ("ג'ריל"). (ברמות גימור Pure White -1 Sport).



מראות צד עם קיפול חשמלי - הפתרון המושלם לחנייה במקומות צפופים או מעבר בסמטאות צרות. (ברמות גימור Pure White -1 Sport, Dynamic).



הפנסים האחוריים המכילים את חתימת האור הייחודית של מאזדה, נמשכים עמוק לרוחבה של הדלת האחורית המתרוממת, ליצירת עיצוב דק, חד ואופקי.



הפנסים הראשיים עם ארבע נורות LED לא רק מעניקים ראות מעולה בשעות החשיכה, אלא גם מגבירים משמעותית את הזהות הברורה של מאזדה, עם חתימת עיצוב מרשימה הדומה לאישון העין של חיית טרף. (ברמות גימור Pure White -1 Sport).



מתגי בקרה ושליטה מגלגל ההגה עבור מערכת בקרת השיוט ומערכת MZD CONNECT, ממוקמים בהישג יד טבעי מבלי להפנות את תשומת לבך מהכביש. (ברמות גימור Pure White -1 Sport, Dynamic).



מערכת בקרת האקלים האוטומטית מעניקה נוחות מרבית הודות לשיפור ביצועי החימום והקירור. (ברמות גימור Pure White -1 Sport, Dynamic).



ציפוי עור בשילוב תפרים אדומים בלוח המכשירים. (ברמת גימור Sport).



מתג בורר מצבי נהיגה על מסגרת ידית ההילוכים מאפשר להעביר למצב ספורט, שמגדיר באופן אוטומטי את מאפייני תיבת ההילוכים והמנוע לקבלת האצה חזקה ותגובה ליניארית בעת השתלבות בכביש מהיר וצפוף.





טיטניום (42S)



כסף אפרפר (38P)



כחול דינאמי (44J)



לבן פנינה (25D)



סגלגל (44R)



אפור כהה (36C)



כחול אפרפר (38L)



לבן ארקטי (A4D)



אדום עשיר (41V)\*



שחור (16W)

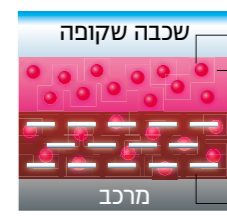


כחול קריסטל כהה (42M)

**אדום עשיר (Soul Red Metallic)**

הצבע Soul Red Metallic פותח במסגרת טכנולוגיית הצביעה הייחודית של מאזדה, TAKUMI-NURI (TAKUMI: רב אמן, NURI: צביעה). טכנולוגיה זו משיגה שילוב חסר תקדים של צבע, דגשים, צללים ועומק כדי להדגיש את צורת המרכב הדינאמית של עיצוב KODO, ומסמלת את התשוקה של מאזדה לגלם את הנאת הנהיגה בסגנון "זום-זום".

**הרכב שכבות הצבע**



**\* צבע בתוספת תשלום**

- ציפוי שקוף
- פיגמנט אדום עשיר בצבע
- שכבות בסיס צבועות
- שבבי אלומיניום בעלי בהירות גבוהה
- ציפוי מחזיר אור

לתשומת ליבך! דוגמאות הצבעים והריפודים בקטלוג זה מוצגות לשם המחשה בלבד. בשל מגבלות הדפוס, תתכנה סטיות מהצבעים והחומרים בפועל. היצע הצבעים, החומרים והחישוקים כפוף לשינויים אפשריים על פי מדיניות היצרן ולמגבלות המלאי. פנה לנציג מכירות לקבלת מידע עדכני.

רמת גימור Pure White



עור לבן Pure White בשילוב בד שחור ותפרים אדומים



חיפוי עור לבן בשילוב תפרים לבנים



חישוק 16" סגסוגת קלה ("מגנזיום") דו גווני

רמת גימור Sport



בד שחור בשילוב תפרים אדומים



חיפוי עור שחור בשילוב תפרים אדומים



חישוק 16" סגסוגת קלה ("מגנזיום") דו גווני

רמת גימור Dynamic



בד כחול Navy2 בשילוב בד שחור



חיפוי דקורטיבי כהה בעל ברק גבוה



חישוק 15" סגסוגת קלה ("מגנזיום")

רמת גימור Active



בד כחול Navy1 בשילוב בד שחור



חיפוי בצבע אפור



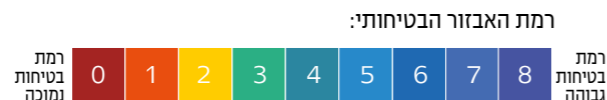
חישוק 15" פלדה





## בטיחות

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
3	Mazda2 Active	1
9	Mazda2 Dynamic	4
14	Mazda2 Sport	5
10	Mazda2 Pure White	5



### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Active:

- 6 כריות אויר
- x בקרת סטייה מנתיב
- x ניטור מרחק מלפנים
- x זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- x שליטה באורות גבוהים
- x בקרת שיוט אדפטיבית
- x זיהוי הולכי רגל
- x מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אויר
- חיישני חגורות בטיחות
- x שליטה באורות גבוהים
- x בלימה אוטומטית בעת חירום
- x זיהוי תמרורי תנועה

### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Dynamic:

- 6 כריות אויר
- בקרת סטייה מנתיב
- x ניטור מרחק מלפנים
- x זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- x שליטה באורות גבוהים
- x בקרת שיוט אדפטיבית
- x זיהוי הולכי רגל
- מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אויר
- חיישני חגורות בטיחות
- x שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- x זיהוי תמרורי תנועה

### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור Pure White / Sport:

- 6 כריות אויר
- בקרת סטייה מנתיב
- x ניטור מרחק מלפנים
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- x שליטה באורות גבוהים
- x בקרת שיוט אדפטיבית
- x זיהוי הולכי רגל
- מצלמות רוורס
- חיישני לחץ אויר
- חיישני חגורות בטיחות
- x שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- x זיהוי תמרורי תנועה

#### מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- x מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

## זיהום אויר

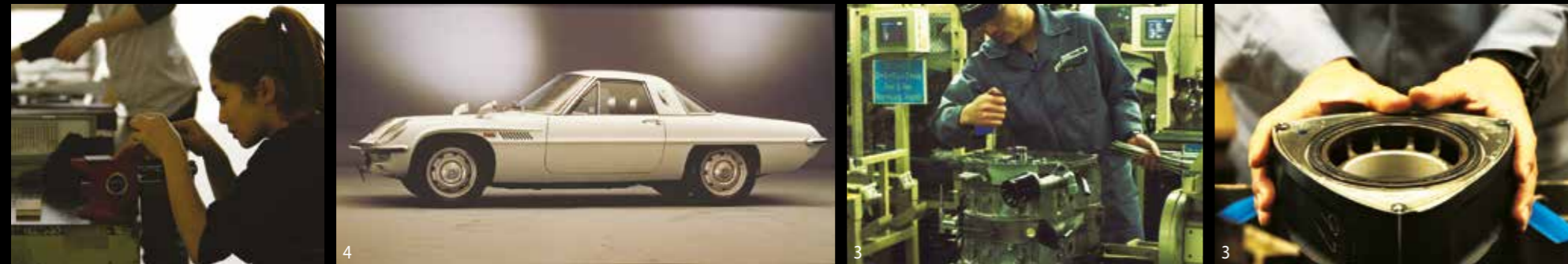
דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	עירוני	בינעירוני
Mazda2	7.6	7.6	4.7

### דרגת זיהום אויר מרכב מנועי\*\*



\* נתוני היצרן, ע"פ בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007 ועידכוניו

\*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009



## לחגוג אתגרים, לחגוג נהיגה

ההיסטוריה של מאזדה נמשכת כבר מעל ל-90 שנה - היסטוריה של התמודדות חזיתית ונטולת מורא עם אתגרים והתגברות עליהם. בשנת 1931 הפכה מאזדה ליצרנית הראשונה של רכב תלת-אופני המיוצר כולו ביפן, וביססה את מעמדה כיצרנית המובילה ביפן של משאיות בעלות שלושה גלגלים, שהיו אמצעי התחבורה העיקרי לטווחים קצרים באותה תקופה. בסוף מלחמת העולם השנייה היה בסיסה של מאזדה בהירושימה הרוס לחלוטין, אולם מאזדה נענתה לאתגר השיקום ובאמצעות חדשנות ומסירות חידשה את הייצוא של משאיות תלת-גלגליות תוך ארבע שנים בלבד.



בשנת 1961 לקחה על עצמה מאזדה אתגר גדול נוסף: פיתוח ומסחר של מנוע וואנקל. התכנון הייחודי של מנוע בעירה פנימית זה הציב שבע של מכשולים טכנולוגיים, כולל פיתוח חומרים חדשים ושיפור הדיוק של טכנולוגיות העיבוד. מהנדסי מאזדה נרתמו שוב לאתגר, הביאו חשיבה חדשה והצליחו במקום שאחרים נכשלו. התוצאה הייתה סדרה של מכוניות בעלות מנוע וואנקל, החל מהקוסמו ספורט המדהימה משנת 1967, שהיא כעת מכונית קלאסית נחשקת. שנות ה-60 היו גם תקופת השיא של מכוניות הספורט קלות המשקל. אולם במהלך שנות ה-70, עקב החמרה המתמדת בתקני הבטיחות וזיהום האוויר, כמות המכוניות הללו ירדה פלאים.

מאזדה זיהתה שוב אתגר - להמציא מחדש את מכונית הספורט קלת המשקל כך שתעמוד בתקני הבטיחות ואיכות הסביבה החדשים תוך שמירה על אופי של הנאת נהיגה ייחודית.



בשנת 1989 הושקה המאזדה MX-5 כורצת הדרך, זכתה מיד להכרה וייצורה נמשך עד היום, כשהיא זוכה להיכנס לספר השיאים של גינס כמכונית הספורט הדו מושבית הנמכרת ביותר בעולם. הוכחה נוספת לכישורים הספורטיביים של מאזדה התקבלה בניצחון הכללי במרוץ הסיבולת 24 השעות של לה מאן בשנת 1991, עם ה-7878 בעלת מנוע הוואנקל. זו הייתה הפעם הראשונה שיצרנית יפנית זכתה במרוץ יוקרתי זה, והיוותה הוכחה מרשימה לכך שאנחנו לא רק מתכוונים לנצח, אלא גם לעשות זאת עם הטכנולוגיה הייחודית שלנו. במאזדה, בחרנו תמיד לצעוד בנתיבים שפילסנו בעצמנו, בדרך שלנו. במקום שאחרים רואים גבולות, אנחנו רואים רק אתגרים, כשאנו מייצרים מכוניות לאנשים שאוהבים לחגוג את הנהיגה.



7. אנו במאזדה מסתכלים על דברים בצורה אחרת, מכוונים גבוה יותר ובוועטים במוסכמות. זה היה תמיד חלק מהליבה של התרבות התאגידית שלנו

5. המאזדה MX-5 נולדה בשנת 1989 כמכונית ספורט קלת משקל טהורה. מעריצים נלהבים בכל רחבי העולם חגגו את יובל ה-20 שלה בשנת 2009.  
6. ב-23 ביוני 1991 ניצחה המאזדה 7878 עם מנוע הוואנקל את שאר העולם במרוץ הסיבולת היוקרתי ביותר בעולם המרוצים, מרוץ 24 השעות של לה מאן.

3. מאזדה החלה את עבודת הפיתוח של מנועי הוואנקל בתחילת שנות הששים של המאה הקודמת, פרויקט שניצב בפני בעיות טכניות קשות  
4. בשנת 1967 היא הצליחה להתגבר על אתגרים טכניים אלה, והשיקה את המכונית הראשונה בעולם עם מנוע וואנקל, ה-Cosmo Sport.

1. מאזדה ייצרה את המכונית הראשונה שלה בשנת 1931, ולאחר מלחמת העולם השנייה הרחיבה בהתמדה את כושר הייצור של כלי רכב תלת-אופניים.  
2. מהפיתוח ועד לייצור, מהנדסי מאזדה חולקים מסורת של עבודת צוות, והם מאוחדים ומקבלים השראה מהנחישות שלהם לייצר את המכוניות הטובות ביותר בעולם.



**סוכנות באר שבע**

רח' עמל 2  
באר-שבע 8410502  
טל: 08-9188080  
פקס: 08-9284465

**סוכנות אשדוד**

רח' האורגים 9  
אשדוד 7760920  
טל: 08-8563894  
פקס: 08-8526560

**סוכנות נצרת**

רח' פאולוס השישי  
נצרת 1616401  
טל/פקס: 04-6467380

**סוכנות חיפה**

רח' יפו 124  
חיפה 3525208  
טל: 04-8524539  
פקס: 04-8524021

**סוכנות נתניה**

רח' פנקס 36  
אזור תעשייה הישן  
נתניה 4237736  
טל: 09-8846227/8  
פקס: 09-8846229

**סניף רעננה**

רח' התדהר 2  
רעננה 4366504  
טל: 09-7401415  
פקס: 09-7401425

**סניף חיפה**

שד' ההסתדרות 3  
חיפה 3296038  
טל: 04-8417476  
פקס: 04-8414490

**סניף ירושלים**

רח' פייר קניג 40  
א.ת. תלפיות  
ירושלים 9346948  
טל: 02-6735150  
פקס: 02-6735181

**סניף תל-אביב**

רח' המלאכה 3  
תל אביב 6721503  
טל: 03-5688333  
פקס: 03-5688339



**mazda**

ליצירת קשר עם אולם התצוגה הקרוב: \*9888  
www.mazda.co.il

לתשומת ליבך! קטלוג זה הינו בעל אופי בינלאומי. הפרטים הנראים בתצלומים, הנתונים, הרשימות וההסברים הנכללים בו מתבססים על דגמי קדם-יצור סדרתי, ואינם תואמים לחלוטין את המכוניות המשווקות בישראל. מפרט הרכב המשוק בישראל זהה למפרט המכוניות המוצגות באולמות המכירה בלבד. פנה לנציג המכירות לקבלת מידע עדכני. מאזדה מוטור קורפוריישן ודלק מוטורס בע"מ שומרות לעצמן את הזכות להכניס שינויים במפרט הטכני, באביזרי המכוניות ובקטלוג זה מכל סיבה שהיא בכל עת וללא הודעה מוקדמת.