

# CELERIO



 **SUZUKI**  
בחירה חכמה

\*התמונות להמחשה בלבד



# מכונית קטנה מלאה ברעיונות גדולים.

אנו גאים להציג את הסוזוקי סלריו החדשה, מכונית קטנה, עמוסה בידע ובניסיון המקצועי המפוארים של סוזוקי אשר מאפשרים לה להעמיד סטנדרטים חדשים וגבוהים במיוחד בכל מה שנוגע למכוניות קטנות. הכנסו למכונית והתחילו לחוות את העיר כפי שעוד לא חוויתם.







לידיעתכם, הטיית יתר של גב המושב במהלך הנהיגה עלולה לגרום לכך שחגורות הבטיחות לא יוכלו להגן על הנוסעים במלוא יכולתן במקרה של התנגשות.

\*התמונות להמחשה בלבד.

**שבו ותתרווחו.**  
הכנסו למכונית, תנשמו עמוק ותתכוונו לחוויית נהיגה מרגיעה ונעימה. תכנון מוקפד וחכם מקנה לרכב מרחב פנימי גדול והופך כל נסיעה לנוחה, נטולת מתחים ומלאת חוויות. תמתחו רגליים ותיהנו מהדרך.





**שבו זקוף ותיהנו מהנוף**  
 סווקי סלריו מציעה תנחות ישיבה גבוהה המאפשרת לכם זווית צפייה רחבה ביותר לנופים העירוניים.



מערכת אודיו עם Bluetooth®\*

גלגל הגה ניתן להטיה

\*התמונות להמחשה בלבד.

\*השם Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc.





# נפח תא מטען 254

לפי שיטת המדידה של איגוד תעשיית הרכב הגרמני (VDA)

**תא מטען גדול.** כשתנהגו בסלריו אנו מבטיחים לכם חיוך גדול לפחות כמו התא מטען שלה. בנוסף לתא המטען הגדול והשימושי, למושב האחוריים של הסלריו ישנן מספר אפשרויות קיפול שמאפשרות העמסה של מטען גדול בדרך פשוטה וקלה מאוד.



וו לסל קניות



מושבים אחוריים מוגבהים

מושבים אחוריים מפוצלים מקופלים

מושבים אחוריים מקופלים

## מקומות אחסון רבים



תא הכפפות



תא בצד הנהג



תיבה מרכזית תחתונה



כיסוי הדלתות הקדמיות



כיסוי הדלתות האחוריות



מחזיק ספל קדמי



מחזיק ספל אחורי



מגן שמש עם מראת איפור ומנושא כרטיסים (צד הנהג)

\*התמונות להמחשה בלבד.



# ההנאה לעולם לא מסתיימת

בואו ליהנות מנהיגה כייפית בסוזוקי סלריו. לא משנה אם זו נסיעה קצרה אל השוק העירוני או טיול משפחתי ארוך, הסלריו תמלא אתכם באין ספור אפשרויות ובהמון הנאה. כשאתם נוהגים בסלריו אתם נהנים מחוויות בלתי נשכחות וגם מנהיגה חסכונית בדלק.



**99**  
פליטת CO2  
גר/ק"מ



מנוע בנפח 1.0 ליטר מציע לכם דינמיות גבוהה כך שאתם נהנים לא רק מנהיגה מהירה ונמרצת, אתם נהנים גם מביצועי צריכת דלק טובים יותר בזכות החידושים השונים להפחתת משקל ביחידת המנוע, המקורן ומיכל הדלק.



**שילוב הילוכים אוטומטי\* חדש**  
שילוב של נצילות דלק גבוהה ותחושת הנעה ישירה של תיבת הילוכים ידנית - עם מערכת החלפת הילוכים והפעלת מצמד אוטומטית, העושה את הנהיגה למרגשת וקלה יותר.



**תיבת 5 הילוכים ידנית חדשה**  
תיבת 5 הילוכים ידנית חדשה מספקת נוחות בנסיעה בתנועה צפופה והאצה חלקה בכל חמשת ההילוכים. מספר רב של חידושים מסייעים לחסכון בדלק על-ידי הקטנת הפסדי מומנט.

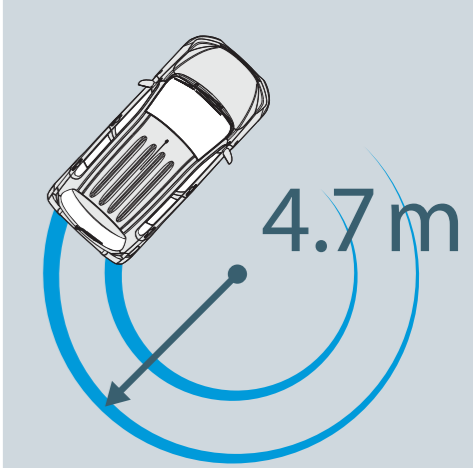
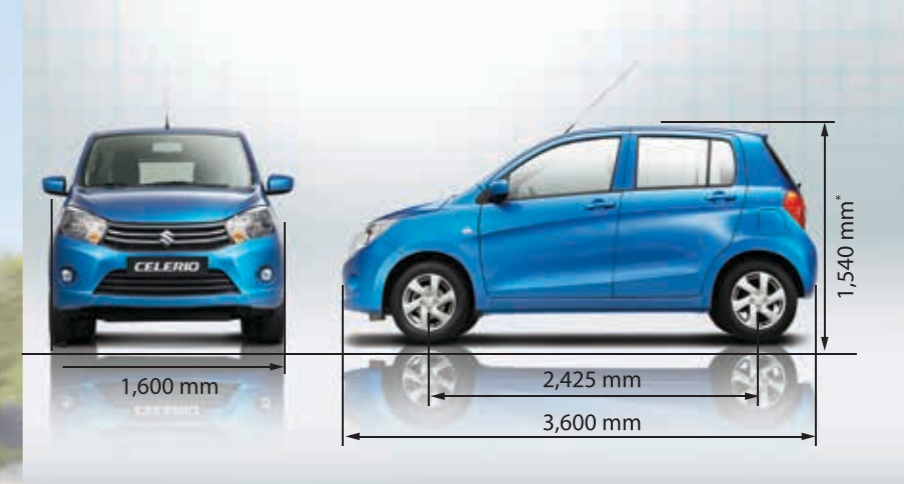
**מבנה אווירודינמי**  
הודות למערכות תכנון בסיוע מחשב ולמבחנים במנהרת רוח, בוצעה אופטימיזציה של קווי המתאר החיצוניים זרימת האוויר מתחת לרצפת המכונית.



\*התמונות להמחשה בלבד.



# איכות חיים



## קטנה וקומפקטית

שהחלל הגדול של הסלריו לא יטעה אתכם, גם עם מקום לחמישה נוסעים וחלל פנימי גדול, רדיוס הפנייה של הסלריו קטן ומאפשר תמרון קל וביצועים אולטימטיביים גם ברחובות עיר צפופים ביותר.

## רדיוס פנייה מזערי

רדיוס הפנייה הקטן של הסלריו מאפשר תמרון קל גם ברחובות עיר צפופים ביותר.



## מתלים קדמיים ואחוריים חדשניים

כמו בכל פרט בסלריו, גם במתלים הושקעה מחשבה על נוחות הנסיעה ולכן, מעבר לביצועים ברמה הכי גבוהה שיש, הסלריו מציעה גם חידושים בתחום החיסכון במשקל ובמקום.

## בלמים

שיפורים ביחס הדוושה ובמאפייני מגבר בלם הביאו לשיפור ברמת הבלימה.



בלם דיסק קדמי



גלגלי סגסוגת 14 אינץ'





כריות האוויר מוצגות במצב מנופח למטרת המחשה בלבד

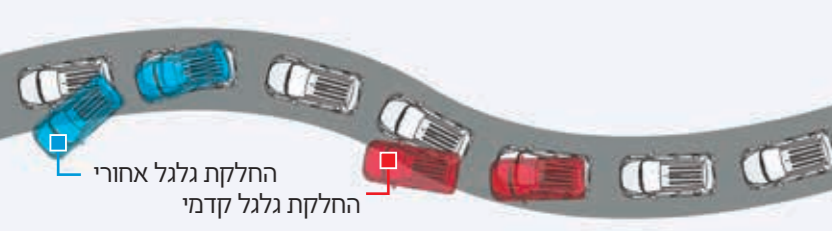
**שש כריות אוויר**

כריות האוויר האיכותיות המותקנות בחלקה הקדמי של הסלריו ממתנות את כוחות ההתנגשות במקרה של התנגשות חזיתית. גם בכל הנוגע להתנגשות צידית, בסזוקי חושבים על הבטיחות שלכם והותקנו כריות וילון אשר מסייעות להגן על הראש, בעוד שכריות הצד הקדמיות מגינות וממתנות את הפגיעה באזור החזה והגב התחתון. הכל בשביל שתהיה לכם נסיעה מהנה ובטוחה.

**המרכב בעל קשיחות גבוהה ומשקל נמוך**

ע"י שימוש בחומרים איכותיים בעלי קשיחות גבוהה ובטכנולוגיית Total Effective Control Technology (TECT) מהמתקדמות בעולם של חברת סוזוקי, הסלריו משיגה רמת קשיחות גבוהה יותר מרכב בעל משקל נמוך, ומשפרת משמעותית את הבטיחות במקרה של התנגשות.

**ESP®\* - בקרת יציבות אלקטרונית**



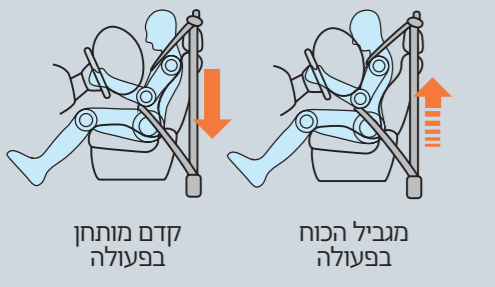
במקרה של איבוד שליטה על הרכב, מותקנת בסלריו מערכת ESP®\* אשר מכווננת באופן אוטומטי את המנוע והבלמים ומסייעת לנהג לשלוט במידת האפשר על הרכב במצבי החלקה ואיבוד שליטה.

\*השם ESP® הוא סימן מסחר רשום של Daimler AG.



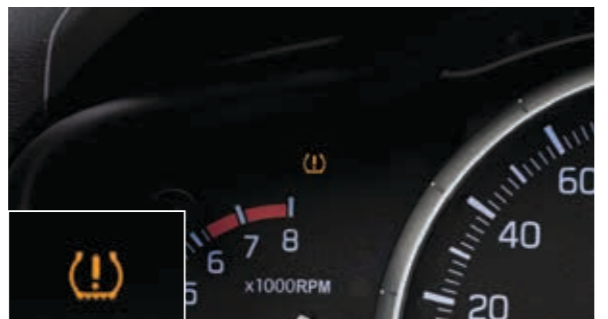
**בקרת זינוק בעלייה (לגיר אוטו בלבד)**

זינוק בעלייה מעולם לא היה קל כל כך. בסלריו מותקנת בקרת זינוק בעלייה אשר מקלה על תחילת הנסיעה בעלייה על-ידי מניעת ההידרדרות לאחור של המכונית כשהנהג מעביר את הרגל מדוושת הבלם אל דוושת ההאצה.



**חגורות בטיחות קדמיות**

חגורות הבטיחות הקדמיות כוללות קדם מותחנים המתהדקים מיד כדי למקסם את יעילות הריסון במהלך התנגשות חזיתית, בעוד שמגבילי הכוח ממתנים את עומס הפגיעה בחזה של הנהג ושל הנוסע.



**מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)**

ברגע שמערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPMS מגלה ירידה בלחץ האוויר של צמיג, נורית בלוח המחוונים נדלקת מיד כדי להביא לידיעתך את המצב.



**נסיעה בטוחה, לכולם.**

לא משנה אם אתה הנהג, או רק מצטרף לנסיעה, כשאתה בסלריו אתה יכול להיות רגוע. מגוון רב של אמצעי בטיחות מהמובילים בעולם, פסיביים ואקטיביים, פועלים כל הזמן ומוודאים שכולם יגיעו הביתה בשלום.





שמואל רוזנברג | ארט דיסטריביוטור



# לפרטים נוספים: \*9955 | SUZUKI.CO.IL

## מכשירי תנועה מכונית טובה מבית טוב

פריטי הציווד התקניים והאופציונליים תלויים בשווקים השונים. בור בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיווריים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך, מפרטים ביחידות שאינן מטריות מצוינים בערכים מקורבים. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך פונה לשני המינים. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי	רמת בטיחות גבוהה
CE1234	סלריו ידני	6	6
CE1224	סלריו אוטו'	6	6

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:**
- רמת בטיחות נמוכה: 0 1 2 3 4 5 6 7 8
  - 6 כריות אוויר
  - בקרת סטייה מנתיב
  - ניטור מרחק מלפנים
  - זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
  - בקרת שיוט אדפטיבית
  - זיהוי הולכי רגל
  - מצלמות רוורס
  - חיישני לחץ אוויר
  - חיישני חגורות בטיחות
  - שליטה באורות גבוהים
  - בלימה אוטומטית בעת חירום
  - זיהוי תמרוני תנועה
- מקרא:**
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
  - מערכת אופציונלית להתקנה
  - × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
סלריו 1.0 ל' ידני	5.1	דרגה 3
סלריו 1.0 ל' אוטו'	5.2	דרגה 3

זיהום מרבי: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

זיהום מזערי

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן (EU) No 136/2014W & (EC) No 715/2007

\*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009