



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

PRIUS Plug-in Hybrid



כל הסיבות לבחור בפריוס Plug-in היברידית נטענת

פריוס Plug-in היברידית נטענת משלבת את החוזקות של טכנולוגיה היברידית עם היתרונות של רכב חשמלי.

השילוב הזה בין יתרונות הרכב החשמלי לנוחות ושימושיות הטכנולוגיה ההיברידית של טויוטה שזכתה להצלחה ולפופולריות עולמית - מאפשר לכם ליהנות מחוויית נהיגה בלתי נשכחת לכל אורך הדרך. האצה מהירה, דינמיקה רכה וחלקה לצד חיסכון, יעילות וזיהום אוויר מינימלי.

לנסיעות היום-יום הקצרות בוחרים במצב חשמלי, ובנסיעות ארוכות יותר, אפשר לסמוך על הטכנולוגיה ההיברידית היעילה של טויוטה.

רחוק יותר, מזהם פחות

כל מה שתמיד אהבתם בפריוס, עם יותר כוח וטווח נסיעה ארוך יותר במצב חשמלי, צריכת דלק מופחתת ופליטה נמוכה של CO₂. סוללה של 8.8 קילוואט-שעה מאפשרת נסיעה של מעל 45 ק"מ* במצב חשמלי בלבד; פליטת ה-CO₂ מגיעה לרמה הנמוכה ביותר אי-פעם: 29-35 גרם לק"מ; וצריכת הדלק יורדת ל-1.3-1.5 ליטר ל-100 ק"מ.

פחות זיהום
CO₂
29
גר' לקילומטר

חשמלי

היברידי



* טווח חשמלי משולב, 40.4-45 ק"מ, מאושר על ידי WLTP - הליך תקינה עולמי לכלי רכב קלים. התמונה להמחשה בלבד

מערכות טכנולוגיות חדשניות לחווית נהיגה מושלמת

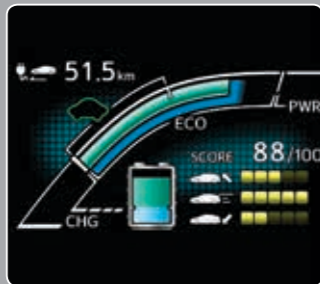
זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)

מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתרעה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס



צג נתונים צבעוני

תפריט גרפי המופיע על לוח המחוונים וניתן לשליטה מההגה, ובכך הידיים נשארות על ההגה והעיניים ממוקדות בנהיגה בדרך שלפניך. בתצוגה - ביצועי אקו, רמות סוללה, אנרגיית התחדשות וטעינה ועוד



מקרן נתוני נסיעה על גבי השמשה הקדמית

טכנולוגיה המקרינה את נתוני צריכת הדלק ומהירות הנסיעה על גבי השמשה הקדמית, כך שניתן להתעדכן ביעילות וביצועים מבלי להוריד את העיניים מהדרך. הנתונים שניתן לראות הם מהירות הרכב, טעינת סוללה, סטטוס מערכת היברידית ופונקציית הבטיחות של טויוטה



מערכת מולטימדיה TOYOTA TOUCH 2 דוברת עברית

מערכת TOYOTA TOUCH 2 של ה- PRIUS Plug-in מאפשרת לכם ליהנות מנוחות חסרת תקדים, באמצעות:

- מסך מגע צבעוני 8" להצגת נתונים ולשליטה מלאה במגוון מערכות ברכב.
- מצלמה אחורית: לגילוי מפגעים בנסיעה לאחור, לצורך חניה בטוחה ונוחה.
- דיבורית Bluetooth*: חיבור לטלפון הסלולרי לשליטה באמצעות מסך המגע.
- חיבורי USB ו-AUX: לחיבור נגיני מוסיקה ניידים ושליטה על קבצי המוסיקה.
- הצגת נתוני הרכב: צריכת דלק מיידית וממוצעת, טווח נסיעה משוער ביחס לכמות הדלק, מהירות נסיעה ממוצעת ועוד.
- רדיו: ליהנות מכל תחנות הרדיו האהובות בקליטה איכותית ומשופרת, עם שליטה קלה ונוחה במרחק נגיעה.



מערכת TOYOTA CONNECTED**

מערכת CONNECTED CAR המתקדמת ביותר בישראל, מציעה איכות ממשק גבוהה ואינטגרלית למערכות הרכב, כאשר גם מחוץ לרכב נמשך החיבור לטויוטה שלך באמצעות אפליקציית MyToyota בסמארטפון האישי שלך. TOYOTA CONNECTED מציעה חוויית שימוש אישית וחדשנית וכוללת את כל המידע הרלוונטי לטויוטה שלך, הודעות ותזכורות על טיפולים לרכב, אפשרות הזמנת טיפולים אונליין ישירות מהמערכת, נתוני סגנון נהיגה, מידע על קריאות לתיקון (ריקולים), היסטוריית טיפולים מלאה, מדרך נוריות חיווי, מוקד חירום 24/7, רדיו אונליין, מגוון רחב של אפליקציות ועוד.

*בכפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך להתקן ה-Bluetooth ברכב.
**המערכת כרוכה בתשלום. התמונות להמחשה בלבד.

Plug-in HYBRID

היברידית נטענת 1.8 ליטר e-CVT

הספק מרבי משולב: 122 כ"ס

צריכת דלק*: 1.3-1.5 ליטר ל-100 ק"מ

פליטת CO₂*: 29-35 גרם לק"מ

האצה מ-0 ל-100 קמ"ש: 11.1 שניות

e-CVT: תיבת הילוכים רציפה עם בקרה חשמלית

חויית נהיגה מופלאה, מהירה, חלקה, דינמית, שקטה (וגם האצה מיידית)

ביצועים אופטימליים

בחירה נכונה במצב המתאים - חשמלי או היברידי, מבטיחה יעילות מירבית וביצועים מיטביים בכל נסיעה, בעיר או בכביש פתוח. גם במצב חשמלי ניתן להגיע למהירות מירבית של 135 קמ"ש.



הספק
במצב חשמלי:

68

קילוואט



מצבי נהיגה

פריוס Plug-in פועלת בשלושה מצבי נהיגה שיתאימו בצורה מיטבית לתנאי הדרך ולצרכים שלך:

מצב EV

משתמש בעיקר במנועים החשמליים ומאפשר נסיעה חשמלית בעוצמה של 68 kW עד 45 ק"מ*

מצב HV

מצב היברידי המשלב את מנוע הבנזין עם המנוע החשמלי ומאפשר לשמור את הסוללה על מנת לנצל אותה בצורה מיטבית לנסיעה עירונית.

מצב EV-city

משתמש במנועים החשמליים בלבד, עד 53 kW, לנסיעה ללא דלק וללא זיהום. כאשר הסוללה יורדת מתחת לסף מסוים, הרכב עובר אוטומטית למצב HV ללא צורך בפעולה מצד הנהג. באפשרותך לשפר אפילו יותר את היעילות או הכוח של כל מצב נהיגה על ידי שימוש בהגדרות ביצועי הנהיגה: Power, ECO, Normal.



תאורת לד אדפטיבית

פריוס Plug-in מצוידת ב-4 פנסי פרוג'קטור LED בכל צד בעיצוב שמעצים את תחושת הקדמה הטכנולוגית של הרכב. לפנסים מערכת אור גבוה אוטומטי אדפטיבי המאפשר לכל פנס לד להיות נשלט בנפרד מהאחרים לבטיחות ויעילות מוגברת.

תאורת ה-LED האחורית כוללת מסגרת חיצונית אדומה אשר מדגישה את קווי המתאר הייחודיים של הרכב.



*טווח חשמלי משולב, 40.4-45 ק"מ, מאושר על ידי WLTC - הליך תקינה עולמי לכלי רכב קלים. התמונה להמחשה בלבד

טעינה קצרה והיא מוכנה לדרך...

טעינה מהירה, בקלות בבית או בחוץ
כמה פשוט לטעון מחדש?

מערכת הפלאג אין החדשה מתוכננת להפוך את חיך לקלים, עם כבלי טעינה לעמדה ביתית ועמדת טעינה ציבורית. עכשיו עם פריסה רחבה של עמדות טעינה, יהיה לך נוח להטעין בכל מקום שאתה נמצא - בבית, במשרד או ברחוב.

טעינה בזמן הנכון

טיימר ייעודי המותקן ברכב מאפשר לך לקבוע בדיוק מתי תופעל הטעינה. כך אפשר, לדוגמה, להימנע מטעינה בשעות של צריכת שיא, כדי לחסוך בעלויות החשמל. כמו כן ניתן להפעיל מראש חימום או מיזוג אוויר בחלל הפנימי, וגם לבדוק את מצב הסוללה במהלך הנסיעה, כדי לדעת מתי תידרש טעינה נוספת.

סוללה גדולה 8.8 קילוואט-שעה:

מאפשרת טווחי נסיעה ארוכים יותר בין טעינה לטעינה. זכרו, ככל שנקפיד על טעינת הסוללה, כך גדול יותר החיסכון שלכם בדלק כשהנסיעות ברובן יהיו במצב חשמלי.

בלימה רגנרטיבית

בזמן בלימה, הגלגלים מייצרים אנרגיה קינטית אשר מומרת לאנרגיה חשמלית המשמשת להטענת הסוללה ההיברידיית.



יחידת בקרת כוח

מערכת הנעה דו-מנועית

מנוע בנזין בנפח 1.8 ליטר

סוללה

יחידת טעינה

זמן טעינה
שעתיים*

טעינה בבית

ניתן לטעון את הסוללה באמצעות שקע ביתי רגיל, בדיוק כמו טלפון סלולרי. לחלופין, ניתן להתקין תיבת טעינה ביתית ייעודית או להשתמש בנקודת טעינה ציבורית על מנת לטעון את הסוללה בזמן קצר יותר של כשעתיים.



*זמן טעינה משוער בעמדת טעינה ציבורית. התמונות להמחשה בלבד.

הפריוס Plug-in זוכה בציון הבטיחות המקסימלי

בטיחות

7 כריות אוויר:

- 2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו
- 2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו
- 2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור כרית אוויר לברכי הנהג
- אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג, באמצעות מפתח עם חיווי נקודות עיגון למושב ילדים ISOFIX במושבים האחוריים
- מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כוח הבלימה
- Sway Warning System להתראה על עייפות הנהג
- מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום
- מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק
- מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש עם אפשרות ניתוק
- מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה
- מערכת TPMS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים עם אפשרות איפוס מושבים קדמיים בעלי מבנה אוויר אקטיבי להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מתופעת "צליפת שוט"
- הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות
- חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, כיוון גובה, נורית חיווי וזמזם התראה
- 3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזם התראה
- נעילת בטחון לדלתות אחוריות
- קורות פלדה כפולות בדלתות
- אימוביליזר מקורי
- מערכת זיהוי רכבים חוצים מאחור
- מערכת זיהוי רכבים בשטח מת

מערכות בטיחות אוטונומיות TOYOTA SAFETY SENSE

מערכת קדם התנגשות הכוללת זיהוי הולכי רגל ביום מערכת התרעה ותיקון אקטיבי של סטייה מנתיב בקרת שיט אדפטיבית מערכת אור גבוה אוטומטי אדפטיבי מערכת זיהוי תמרורי דרך

*המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופעולתן ניתן לקרוא בספר הרכב. התמונה להמחשה בלבד.

מערכת התרעה ותיקון אקטיבי של סטייה מנתיב (Lane Departure Alert and Lane Keep Assist)

באמצעות שימוש במצלמה לאיתור סימוני הנתיב בדרך שלפניכם ובעזרת מערכת תיקון הגה, במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא הפעלת איתות, מערכת ההתרעה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לסייע לנהג לשמור על נתיב הנסיעה.

מערכת זיהוי תמרורי דרך (Road Sign Assist)

המערכת מספקת התרעה וזיהוי תמרורי דרך והינה חלק מחבילת הבטיחות TOYOTA SAFETY SENSE. המערכת מזהה את תמרורי הדרך שלפניכם ומציגה מידע שימושי, כגון הגבלת מהירות נוכחית בתצוגה ברורה על מסך ה-TFT הצבעוני של הנהג. המערכת מעניקה גם אזהרה ויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרורים.

מערכת קדם התנגשות הכוללת זיהוי הולכי רגל ביום (Pre-Collision System)

מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום. כאשר מזהה אפשרות של התנגשות בכלי רכב או בהולכי רגל, הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית ומערכת עזר לבלימה מופעלת. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, הבלמים נכנסים אוטומטית לפעולה, כדי למנוע פגיעה או לצמצם נזקי התנגשות.

מערכת אור גבוה אוטומטי (Automatic High Beam)

מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת לילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כלי הרכב והתנועה המגיעים ממול, המערכת מנטרת את בהירות תאורת הדרך ועוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לנהיגת לילה בטוחה יותר.

זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)

מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס.

בקרת שיט אדפטיבית (Adaptive Cruise Control)

בהפעלתה, המערכת שולטת על מהירות הרכב באופן אוטומטי ושומרת מרחק בטוח מהרכב שמלפנים, בכדי להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ובדרכים מהירות.

זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידי הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.



ביצועים	
76.9	צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)*
99	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)
45	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)
11.1	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
162	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.2	רדיוס סיבוב מזערי (מ')
35-29	פליטת CO ₂ (גרם/ק"מ)

* הנתונים הנ"ל הינם עפ"י נתוני היצרן בתנאי ניסוי ומעבדה.

מידות ומשקלים	
4,645	אורך כללי (מ"מ)
1,760	רוחב כללי (מ"מ)
1,470	גובה כללי (מ"מ)
2700	רוחק סרנים (מ"מ)
1,530	מפשק גלגלים קדמיים (מ"מ)
1,540	מפשק גלגלים אחוריים (מ"מ)
1,530	משקל עצמי נטו (ק"ג)
1,930	משקל כולל (ק"ג)
130	מרווח גחון (מ"מ)
359	נפח תא מטען עד הגג (ליטר, VDA)

צמיגים	
195/65R15 91H	מידה

מערכת דלק	
43	קיבולת מיכל דלק (ל')
בנזין, 95 אוקטן נטול עופרת	סוג דלק

היגוי	
מסרק ומוט משוון	סוג
חשמלית	הגברת כח להגה

בלמים	
דיסק מאוורר	קדמיים
דיסק	אחוריים
מכני, הפעלה רגלית	בלם חניה

מתלים	
מקפירסון	קדמיים
עצמות עצה כפולה	אחוריים

מנוע בנזין	
2ZR-FXE	דגם
טורי, עם 4 צילינדרים, 16 שסתומים ומערכת VVT-i - תזמון שסתומים משתנה חכם	סוג מנוע
1,798	נפח (סמ"ק)
98/5,200	הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
122	הספק מרבי משולב (כ"ס)
14.5/3,600	מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)
88.3x80.5	קדח X מהלך (מ"מ)
13.0:1	יחס דחיסה
קדמית	סוג הנעה
היברידית רציפה	תיבת הילוכים
אלקטרונית, מבוקרת מחשב	הצתה
לטעינת המצבר ההיברידי בזמן נסיעה	מערכת RBS

מנוע חשמלי	
MG1/MG2	דגם
600V	מתח
31/71	הספק מרבי (כ"ס)
4.1/16.6	מומנט מרבי (קג"מ)

מצבר הנעה	
351.5V	מתח
ליתיום יון	סוג מצבר
כשעתיים	זמן טעינת מצבר (Plug-in Hybrid)

מצבר עזר	
12V-45Ah	מתח, אמפר / שעה



1,530 מ"מ
1,760 מ"מ



975 מ"מ | 2,700 מ"מ | 970 מ"מ
4,645 מ"מ



1,470 מ"מ
1,540 מ"מ
1,760 מ"מ

התמונות להמחשה בלבד.



חישוק 15"



ריפוד מושב בד שחור

זמין בצבעים חיצוניים: לבן פנינה, אפור כהה מטאלי וכחול אקווה מטאלי



ריפוד מושב בד אפור

זמין בצבעים חיצוניים: לבן צחור, שחור מטאלי ואדום עז

עיצוב ואביזרים פנימיים

אפשרות שליטה מההגה על מערכת השמע, מערכות בטיחות, דיבורית Bluetooth* וצג נתוני נסיעה
הגה כוח חשמלי טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור
מערכת התנעה חכמה (Keyless) - כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט
מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור
4 חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך
מיזוג אוויר דו אזורי עם בקרת אקלים דיגיטלית בטכנולוגיית Passenger Detection
שקע 12V בקונסולה המרכזית
כפתורים למעבר בין מצב EV CITY לנסיעה חשמלית בלבד לבין מצב היברידי/חשמלי
כפתור Drive Mode לשינוי מצב נהיגה - NORMAL/POWER/ECO
אפשרות כוונן תאורת לוח המחוונים
סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו
מושבים קדמיים מתכווננים
מושב נהג מתכוונן לגובה
כוונן חשמלי למשענת גב תחתון במושב הנהג
חימום מושבים קדמיים
מושב אחורי מתפצל ומתקפל (60/40) למצב שטוח, ללא צורך בניתוק משענות ראש
משענות ראש מתכווננות מעלה ומטה לכל הנוסעים
ריפודי בד מהודרים בצבע אפור/שחור
סט שטיחים מקורי



עיצוב ואביזרים חיצוניים

כניסה חכמה Smart Entry בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען
פנסי LED קדמיים
פנסי ערפל קדמיים
תאורת יום LED קדמית (DRL)
פנסי LED אחוריים
חיישן תאורה
חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים הקדמיים
מראות צד בצבע הרכב עם פנסי איתות והפשרת אדים
מראות צד מתכווננות חשמליות ומתקפלות אוטומטית בעת כיבוי הרכב
תאורת עקוב אחר "Follow Me Home"
אנטנת סנפיר חיצונית בגג
חישוקי סגסוגת קלה 15"
ערכת תיקון תקר (נלא גלגל חלופי)

תאי אחסון

תאי אחסון לבקבוקים בדלתות הקדמיות
מחזיקי כוסות מלפנים ובמשענת יד אחורית
תא כפפות עם תאורה
קונסולה מרכזית עם תא אחסון ומשענת יד קדמית מרופדת
תא מטען מרופד ומואר
כיסוי גלילה נשלף לתא מטען

עיצוב ואביזרים פנימיים

מערכת מולטימדיה דוברת עברית TOYOTA TOUCH 2 עם מסך מגע 8", מצלמה אחורית ודיבורית Bluetooth*
צג נתונים צבעוני 4.2" כפול, משולב בלוח המחוונים
מקרן נתוני נסיעה ע"ג השמשה הקדמית
כניסת AUX ו-USB לחיבור מכשיר חיצוני בקונסולה מרכזית
6 רמקולים

אביזרים מקוריים בתוספת תשלום



קישוט דלתות שחור תחתון



סט פסי קישוט ניקל



מוטות רוחב



סט פסי הגנה צידיים שחורים לדלתות



סט מגני בוץ קדמי



ארגז איחסון גג

התמונות להמחשה בלבד.

צבעים



לבן צחור B-040



לבן פנינה מטאלי B-070



אפור כהה מטאלי B-1G3



שחור מטאלי B-218



אדום עז B-3U5



כחול אקווה מטאלי B-791



שירות, איכות ואמינות

ה-Prius Plug-in Hybrid תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות שהפכו לשם נרדף ל-TOYOTA.

ALWAYS A BETTER WAY

תכנית הטיפול

ה-Prius Plug-in Hybrid זקוקה לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם).



שירות 24/7

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע בעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בסוכנויות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



חלקי חילוף מקוריים

ה-Prius Plug-in Hybrid מתוכננת כך שעלות האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר. מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



איכות השירות של TOYOTA

בסוכנויות המורשות של TOYOTA, הפרוסות ברחבי הארץ, תקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תבטיח שמירה על כשירותו המלאה של רכבך, ותוכל ליהנות ממנו שנים רבות.



תכנית הארכת שירות היברידית

לקראת תום האחריות לסוללה היברידית, וכדי להמשיך ליהנות מחוויית נסיעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתוכנית הארכת השירות היברידית. הארכת השירות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. הארכת האחריות ניתנת עד לשנה ה-12 של הרכב. תכנית זו ניתנת למימוש באמצעות בדיקה שנתית לסוללה היברידית, בכפוף לתקנון וכרוכה בתשלום.



האחריות ההיברידית של TOYOTA

האחריות לרכיבים היברידים: סוללת מתח גבוה, יחידת בקרת סוללה, יחידת בקרת המערכת היברידית וממיר מתחים, ניתנת לתקופה של 5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.



*התכנית בכפוף לתקנון וכרוכה בתשלום

לרשותכם סוכנויות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, לסוכנות הקרובה חייגו: *8866

עשו לנו Like ב-f ובקרו אותנו באתר האינטרנט toyota.co.il

הורידו עוד היום את אפליקציית MY TOYOTA



נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם ציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "יוניון מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של TOYOTA וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט www.toyota.co.il. בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיוצרו להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי



בטיחות

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
174	COMFORT	8

מדד זיהום אוויר* לרכב מגוון



דגם	נתוני צריכת דלק וחשמל			דרגת זיהום אוויר
	צריכת דלק משולבת משוקללת (לשתי הנעות נליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (נואט שעה/ק"מ)	סווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	
COMFORT	1.3	99	45	דרגה 1

* המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מגוון בפרסומת), התשס"ט 2009. (WLTP) EC 2017/115