



CAMRY



התמונה להמחשה בלבד

טכנולוגיה היברידית ברמה הגבוהה ביותר

הקאמרי החדשה מגיעה עם מערכת הנעה היברידית-חשמלית בטעינה עצמית, חסכונית ויעילה, וכוללת מנוע 2.5 ליטר משולב המספק 218 כוחות סוס עוצמתיים, לביצועים מצוינים ולנסיעה שקטה וחלקה ברמה הגבוהה ביותר.

XLE

צריכת דלק משולבת 18.5 ק"מ/ליטר*

פליטת CO₂ 123 גרם*

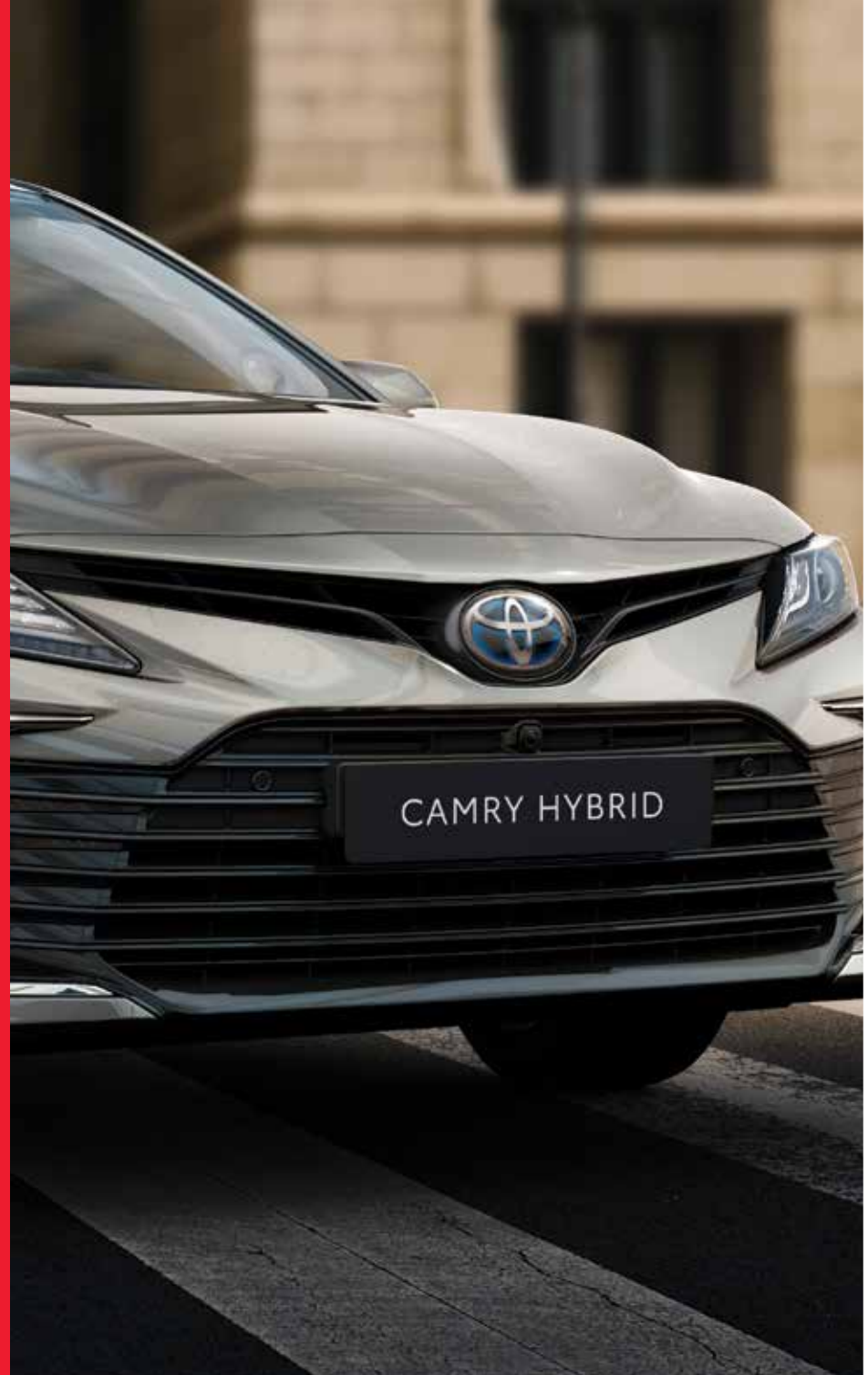
נפח מנוע 2,487 סמ"ק

מ-0 ל-100 קמ"ש 8.5 שניות

טכנולוגיית Hybrid Synergy Drive® משלבת בין שני מנועים, מנוע חשמלי ומנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר, כדי לבחור את מצב הנהיגה האופטימלי ולהעניק חוויית נהיגה מושלמת. טכנולוגיית Hybrid Synergy Drive® מעניקה ביצועים יוצאי דופן ללא פשרות ונתוני צריכת דלק מרשימים.

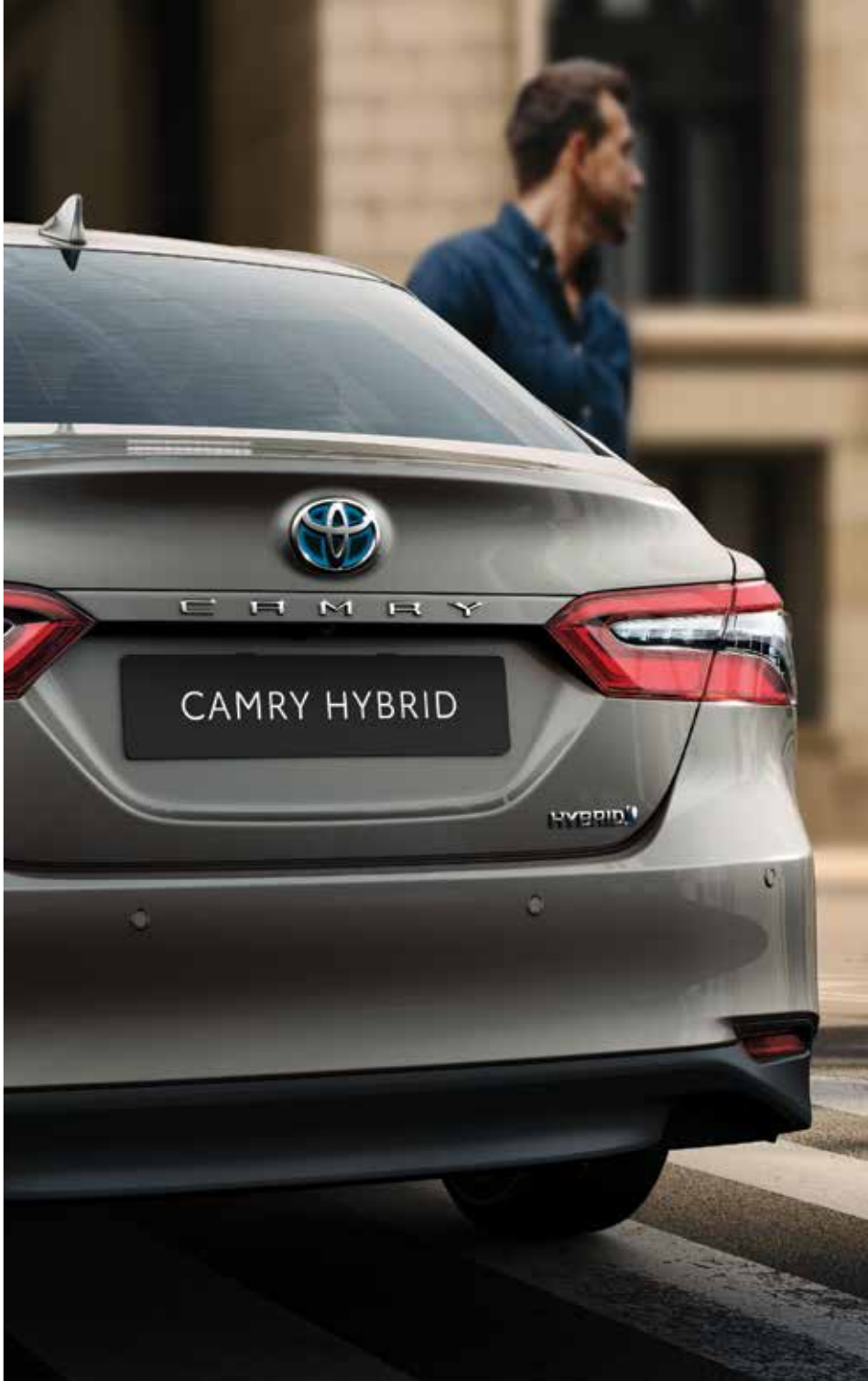
*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

העוצמה שבפרטים הקטנים



בקאמרי ההיברידית-חשמלית החדשה יש הכל. היא משלבת בצורה מושלמת את היתרונות של מכונית מנהלים איכותית, ועיצוב חדש, מרענן ויוקרתי יותר של חזית הרכב ותא הנוסעים, דבר המוסיף ליכולתה הדינמית של הקאמרי, ומשווה לה נוכחות בולטת וחזקה בכביש.
התוצאה: מכונית שגם נראית מצוין, גם נוחה ומרווחת וגם מספקת חווית נהיגה ברמה של מחלקה ראשונה.

גריל חדש עם חרטום נמוך, רחב ונועז יותר המדגיש את נוכחותה המרשימה והנחושה של הקאמרי החדשה



פנסי לד אחוריים שמושכים את העין, במראה עדכני ויוקרתי יותר



חישוקי סגסוגת קלה 18" המספקים לקאמרי מראה חד ודינמי



נגיעה חכמה לנהיגה מהנה

מערכת מולטימדיה
TOYOTA TOUCH 2 דוברת עברית



מערכת TOYOTA TOUCH 2 של ה-CAMRY מאפשרת לכם ליהנות מנוחות חסרת תקדים באמצעות:

- מסך מגע צבעוני "9": להצגת נתונים ושליטה מלאה במגוון מערכות ברכב.
- ממשק Apple CarPlay / Android Auto*: לשיקוף אפליקציות נבחרות ממכשיר הטלפון שלכם על גבי מערכת המולטימדיה.
- מצלמה אחורית: לגילוי מפגעים בנסיעה לאחור, לצורך חניה בטוחה ונוחה.
- דיבורית Bluetooth**: חיבור לטלפון הסלולרי לשליטה באמצעות מסך המגע.
- חיבורי USB: לחיבור נגני מוסיקה ניידים ושליטה על קבצי המוסיקה.
- הצגת נתוני הרכב: צריכת דלק מיידית וממוצעת, טווח נסיעה משוער ביחס לכמות הדלק, מהירות נסיעה ממוצעת ועוד.
- רדיו: ליהנות מכל תחנות הרדיו האהובות בקליטה איכותית ומשופרת, עם שליטה קלה ונוחה במרחק נגיעה.

*נכון למועד פרסום קטלוג זה אפליקציית Android Auto אינה זמינה בישראל. **בכפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך להתקן ה-Bluetooth ברכב.

הטכנולוגיה ששומרת עליך

בטיחות

7 כריות אוויר:

2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו

2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו

2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור

כרית אוויר לברכי הנהג

מערכת ניתוק אוטומטית של כרית האוויר לנוסע ליד הנהג

2 נקודות עיגון למושב ISOFIX במושבים האחוריים

קורות פלדה כפולות בדלתות

מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום

מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כח הבלימה

מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג

צליל התרעה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל 25 קמ"ש

מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום

מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק

מערכת EBS - התראת בלימת חירום באמצעות הבהוב אורות מצוקה

מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש עם אפשרות ניתוק

מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה

אימוביליזר מקורי

מושבים קדמיים בעלי מבנה WIL אקטיבי להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מתופעת "צליפת שוט"

הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות

חגורות בטיחות קדמיות מתכווננות לגובה עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, נורית חיווי וזמזם התראה

3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזם התראה

נעילת ביטחון לדלתות האחוריות

תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב

מערכת זיהוי רכבים בשטח מת

מערכת זיהוי רכבים חוצים מאחור

מערכות בטיחות אוטונומיות TOYOTA SAFETY SENSE 2.5*

מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ביום ובלילה, זיהוי רכב דו גלגלי ביום בלבד, מערכת סיוע לפנייה בצמתים ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)

מערכת שמירת מרכז נתיב

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית דינמית כולל מגביל מהירות והאטה בעיקולים

מערכת אור גבוה אוטומטי

מערכת זיהוי תמרורי דרך

*המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופעולתן ניתן לקרוא בספר הרכב.

מערכת זיהוי תמרורי דרך (Road Sign Assist)

המערכת מספקת התרעה וזיהוי תמרורי דרך והינה חלק מחבילת הבטיחות TOYOTA SAFETY SENSE. המערכת מזהה את תמרורי הדרך שלפניכם ומציגה מידע שימושי, כגון הגבלת מהירות נוכחית, בתצוגה ברורה על מסך ה-TFT הצבעוני של הנהג. המערכת מעניקה גם אזהרה ויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרורים.

מערכת קדם התנגשות הכוללת זיהוי הולכי רגל ביום (Pre-Collision System)

מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום. כאשר מזוהה אפשרות של התנגשות בכלי רכב או בהולך רגל, הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית ומערכת עזר לבלימה מופעלת. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, הבלמים נכנסים אוטומטית לפעולה, כדי למנוע פגיעה או לצמצם נזקי התנגשות.

מערכת התרעה ותיקון אקטיבי של סטייה מנתיב (Lane Departure Alert and Lane Tracing Assist)

באמצעות שימוש במצלמה לאיתור סימוני הנתיב בדרך שלפניכם ובעזרת מערכת תיקון הגה, במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא הפעלת איתות, מערכת ההתרעה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לסייע לנהג לשמור על נתיב הנסיעה.

זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)

מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס.

תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב (Rear Seat Reminder)

כאשר המערכת מזהה כי דלת אחורית של הרכב נפתחה לפני הנסיעה (במנוע כבוי או דלוק), וכי דלת זו לא נפתחה שוב טרם כיבוי המנוע, היא מזכירה לנהג בהתראה קולית וויזואלית על הימצאות נוסע או מטען במושב האחורי. המערכת ניתנת לניתוק דרך הגדרות הרכב במסך נתוני הנסיעה.

מערכת אור גבוה אוטומטי (Automatic High Beam)

מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת לילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כלי הרכב והתנועה המגיעים ממול, המערכת מנטרת את בהירות תאורת הדרך ועוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לנהיגת לילה בטוחה יותר.

זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצדי הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.

בקרת שיוט אדפטיבית (Adaptive Cruise Control)

בהפעלתה, המערכת שולטת על מהירות הרכב באופן אוטומטי ושומרת מרחק בטוח מהרכב שמלפנים, בכדי להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ובדרכים מהירות.

מערכת דלק	
50	קיבולת מיכל דלק (ל')
אוקטן 95 נטול עופרת	סוג דלק (בנזין)
היגוי	
סבבת ומוט משונן	מערכת הגה
חשמלית EPS	הגברת כח להגה
מתלים	
מקפרסון	קדמיים
עצמות עצה כפולה	אחוריים
בלמים	
דיסק מאוורר	קדמיים
דיסק	אחוריים
מידות ומשקלים	
4,885	אורך (מ"מ)
1,840	רוחב (מ"מ)
1,445	גובה (מ"מ)
2,825	רוחק סרנים (מ"מ)
1,580	מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)
1,605	מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)
1,595	משקל עצמי (ק"ג)
ללא	כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)
145	מרווח גחון (מ"מ)
524	נפח תא מטען (VDA, ליטר)
צמיגים	
235/45R18 8J	מידת צמיג



התמונות להמחשה בלבד.

מנוע	
A25A-fxs	דגם
טורי, 4 צילינדרים, 16 שסתומים ומערכת VVT-IE	סוג מנוע
2,487	נפח (סמ"ק)
178/5,700	הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
218	הספק מרבי משולב (כ"ס)
22.5/3,600-5,200	מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)
103.4x87.5	קדח x מהלך (מ"מ)
14:1	יחס דחיסה
קדמית	סוג הנעה
אלקטרונית ישירה, מבוקרת מחשב	הצתה
•	מערכת RBS - ליצירת אנרגיה חשמלית בזמן האטה
מנוע חשמלי	
MG2	דגם
650	מתח (V)
118	הספק מרבי (כ"ס)
20.6	מומנט מרבי (קג"מ)
MG1	גנרטור
ביצועים	
18.5	צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)*
123	פליטת CO2 (גרם/ק"מ)*
8.5	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
180	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.8	רדיוס סיבוב מזערי (מ')
מצבר הנעה	
244.8	מתח (V)
ניקל-מטאל	סוג מצבר
מצבר עזר	
12V	מתח
55	מצבר (אמפר x שעה)
תיבת הילוכים - יחסי העברה	
היברידית (e-CVT)	יחס העברה סופי
3.389	

* נתוני צריכת דלק וערך CO2 הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

עיצוב ואבזורים חיצוניים

תאורה ראשית בתצורת פרוג'קטור LED כולל ניקוי פנסים וכיוון גובה חשמלי

תאורת יום קדמית LED (DRL)

פנסי ערפל קדמיים LED

פנסיים אחוריים LED

מראות צד עם פנסי איתות והפשרת אדים, מתכווננות חשמלית ומתקפלות אוטומטית עם כיבוי הרכב

חלונות אחוריים עם שמשות מוכהות לפרטיות מירבית

4 חיישני חניה קדמיים ו-4 אחוריים כולל בלימה

כניסה חכמה Smart Entry בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען

אנטנת סנפיר חיצונית בגג

חישוקי סגסוגת קלה 18"

גלגל חלופי קטן

תאי אחסון

תאי אחסון בדלתות הקדמיות והאחוריות

תא אחסון בקונסולה הקדמית

2 מחזיקי כוסות בקונסולה הקדמית מרכזית

תא כפפות ננעל עם תאורת LED

משענת יד קדמית עם ריפוד עור ותא אחסון

משענת יד לנוסעים מאחור עם 2 מחזיקי כוסות

תא מטען מרופד ומואר



חישוקי
סגסוגת
קלה 18"



עור שחור
ריפוד עור בצבע שחור,
מגיע ברכבים עם צבע חיצוני
לבן צחור וכסוף יוקרתי.



עור בהיר
ריפוד עור בצבע בז',
מגיע ברכבים עם צבע חיצוני
לבן פנינה, שחור.

עיצוב ואבזורים פנימיים

מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך מגע 9", דיבורית Bluetooth* וממשק Apple CarPlay ו-Android Auto**

מצלמה אחורית עם קווים מנחים

6 רמקולים

שקע 12V ושקע USB בקונסולה הקדמית

2 שקעי USB לרווחת הנוסעים מאחור

צג נתונים צבעוני בגודל 7" משולב בלוח המחוונים

אפשרות שליטה מההגה על מערכות השמע, דיבורית Bluetooth*, צג נתוני נסיעה ובקרת שיוט

מערכת מיזוג אוויר מקורית עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו

פתחי אוורור אחוריים

משטח טעינה אלחוטית

הגה כוח טלסקופי עם חימום, מתכוונן חשמלית לגובה ולעומק, מצופה עור

Paddle Shifts - מתגי העברת הילוכים משולבים בגלגל ההגה

מערכת התנעה חכמה (Keyless) - כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט

בלם יד חשמלי עם פונקציית Auto Hold

תאורת אווירה כחולה לרגלי הנוסעים מלפנים ובידיות הדלתות

4 חלונות חשמליים עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך

קישוט סף לדלתות הקדמיות

מראה פנימית מתכה אוטומטית בעת סינוור

חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים

חיישן תאורה

כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע חשמלי בלבד

בחירת מצב נהיגה - Sport/ Eco/ Normal, עם נורית חיווי בלוח המחוונים

כוונן חשמלי של מושבים קדמיים ל-8 כיוונים

תמיכת גב תחתון חשמלית במושבים הקדמיים

אפשרות חימום מושבים קדמיים

מושב אחורי מתקפל ומתפצל (60:40)

ריפודי עור מהודרים

סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו

כפתור E-call***

*בכפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך להתקן ה-Bluetooth ברכב.
**נכון למועד פרסום קטלוג זה, האפליקציה הטלפונית Android Auto אינה זמינה בישראל.
***פעילות ה-E-call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.



לבן צחור B-040



שחור מיקה מטאלי B-218



לבן פנינה מטאלי B-089



כסוף יוקרתי B-1L5

