

ES

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING

ES 300h | Self-Charging Hybrid



התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

## ES 300h

מכונית הסלון היוקרתית, לקסוס ES, מציגה שילוב אופטימלי של נוחות, מרווח, טכנולוגיה עשירה ואיכות נסיעה מעולה. מכונית הסדאן היוקרתית עושה שימוש בדור הרביעי של מערכת ההנעה ההיברידי של לקסוס. מערכת Self-charging hybrid היא המילה האחרונה בחיבור שבין יחידת הנעה מונעת בנזין למנוע חשמלי. המערכת ההיברידיית מקנה לרכב ביצועים מעולים לצד צריכת דלק ופליטת מזהמים נמוכות.

ה-ES נהנית מקונספט ייחודי, שהוצג לראשונה במכונית הספורט לקסוס LC. הקונספט נקרא: Driver-centric cockpit ומשלב בין מרווח שופע לנוסעים וסביבת נהג ממוקדת. ה-DCC מרכז בהישג יד את כלל מערכות השליטה ברכב וכולל כסטנדרט מסך מולטימדיה בגודל 12.3 אינץ', ומשטח מגע לתפעול נוח של מערכות הרכב השונות.

באופן מסורתי מכונית היוקרה הגדולה מציגה חוויית נסיעה מצוינת ומרווח נפלא ליושבים בה. מערכת אקטיבית לסינון רעשים (Active Noise Control) לצד פריסה נרחבת של חומרי בידוד מבטיחים את הנסיעה השקטה ביותר. נוחות הנסיעה האופטימלית מושגת תודות למערכת מתלים מתקדמת. על מנת להבטיח בטיחות גבוהה, מכונית הסלון משלבת בין בטיחות פסיבית גבוהה הכוללת ציונים גבוהים במבחנים הריסוק ובנוסף מערכות אקטיביות מתקדמות למניעת תאונות דרכים ולהגנה מקסימלית על הנוסעים.

לקסוס השיקה את ה-ES המקורית בשנת 1989, לצד ספינת הדגל של המותג - לקסוס LS. מאז היא זכתה לפופולריות הודות לנוחות הנסיעה יוצאת הדופן ולמחויבות של החברה היפנית להעניק חוויית נסיעה ללא תחרות.



## טכנולוגיה בתנועה

360 מעלות מבפנים ומבחוץ, לקסוס ES משלבת מערך נרחב של חיישנים, בקורות ומערכות טכנולוגיות שמשנים עבורם כל אספקט של נסיעה ונהיגה.

תפיסת העולם של Lexus מקפידה לשים את האדם במרכז (Human-centered approach) ומערכת מולטימדיה חדשה מבטיחה לעשות זאת בזכות ממשק מתקדם, חכם ונגיש מתמיד. לצד אלו, בלקסוס מכירים בחשיבות המכשיר הנייד שלכם. באמצעות שלל קישוריות, ובכללן Apple CarPlay ו-Android Auto מכשיר הטלפון החכם שלכם הופך לחלק אינטגרלי בחוויית הנסיעה ברכב.



\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ת.





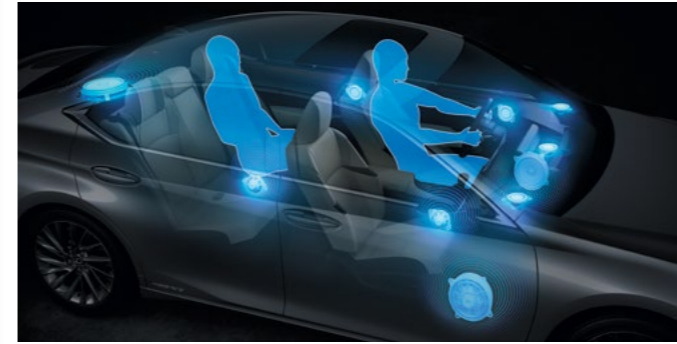
\*התמונה להמחשה בלבד. סג'ת.



TAKUMI	HADORI	KYUSHU	מולטימדיה ותקשורת
■	■	■	מסך מגע צבעוני רחב בגודל 12.3" בטכנולוגיית LEXUS DISPLAY AUDIO לשליטה על מערכות הרכב
■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7" כולל הצגת מידע על מערכות הרכב
-	■	■	מערכת שמע עם רדיו דיסק קורא MP3 ו-DVD, בעלת 10 מקולים כולל סאב-וופר תוצרת PIONEER®
■	-	-	מערכת שמע עם רדיו דיסק קורא MP3 ו-DVD ובעלת 17 מקולים כולל סאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON
■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY®
■	■	■	קישוריות BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון ושקעי USB
■	■	■	שקעי טעינה USB (TYPE-C) למושבים האחוריים
■	■	■	שעון אנלוגי עם תאורת רקע בטכנולוגיית LED
■	■	■	פיקוד מההגה על מערכת השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	משטח שליטה על מערכת הרכב בטכנולוגיית LEXUS TOUCHPAD
-	-	■	משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים)
■	■	■	לחצן שיחת חירום E-CALL

\*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.

### 01. מערכת המולטימדיה של הרכב



01

לקסוס ES מצוידת במערכת מולטימדיה הכוללת 10 מקולים מבית PIONEER® ותומכת בממשק APPLE CAR PLAY® לחוויית נסיעה מושלמת ומהנה.

### 02. ההגה

ההגה הכוללת 3 חיבורים ב-ES החדשה מציע יוקרה מדהימה והוא אומץ ממכונית הסדאן LS, ספינת הדגל של לקסוס. פרופיל האחיזה של ההגה פותח ושוכלל לכדי שלמות על ידי זכירת הלחץ שמפעילות כפות הידיים של נהג המאסטר טאקומי במהלך נסיעות מבחן רבות. כיסוי העור של ההגה מעניק חוויה יוקרתית. חימום ההגה מיועד לבקרים קרים, והמתגים המשולבים שולטים על השמע, הטלפון, צג המידע, בקרת השיט הדינמית ומערכת שמירה על מרכז הנתיב.

### 03. משטח שליטה על מערכות הרכב

לקסוס ES כוללת משטח שליטה במערכות הרכב בטכנולוגיית LEXUS TOUCHPAD, באמצעותו ניתן לשלוט על מערכת המולטימדיה, הגדרות הרכב ובקרת האקלים.



01



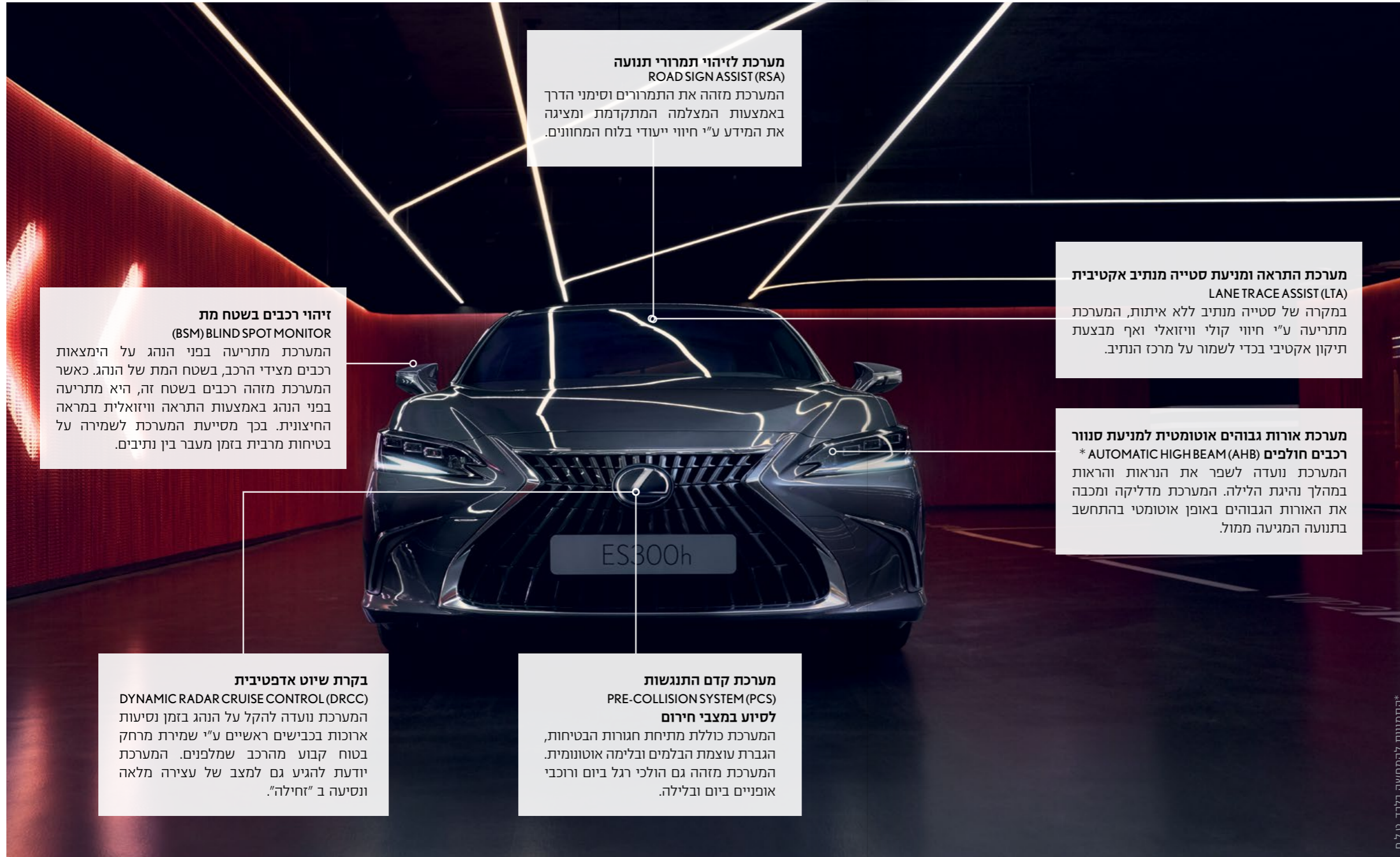
02



03

# מערכות בטיחות מתקדמות

לקסוס ES 300h כוללת מערכת LEXUS SAFETY SYSTEM+ שהינה מערכת הבטיחות המתקדמת ביותר של לקסוס והיא כוללת חבילת בטיחות אקטיבית שפותחה כדי לסייע לנהג ולהפחית את הסיכוי להתרחשות תאונות ואת חומרתן.



**מערכת לזיהוי תמרורי תנועה**  
ROAD SIGN ASSIST (RSA)  
המערכת מזהה את התמרורים וסימני הדרך באמצעות המצלמה המתקדמת ומציגה את המידע ע"י חיווי ייעודי בלוח המחוונים.

**מערכת התראה ומניעת סטייה מנתיב אקטיבית**  
LANE TRACE ASSIST (LTA)  
במקרה של סטייה מנתיב ללא איתות, המערכת מתריעה ע"י חיווי קולי וויזואלי ואף מבצעת תיקון אקטיבי בכדי לשמור על מרכז הנתיב.

**מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים**  
\* AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)  
המערכת נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת הלילה. המערכת מדליקה ומכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי בהתחשב בתנועה המגיעה ממול.

**זיהוי רכבים בשטח מת**  
(BSM) BLIND SPOT MONITOR  
המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידו הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.

**בקרת שיוט אדפטיבית**  
DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)  
המערכת נועדה להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ע"י שמירת מרחק בטוח קבוע מהרכב שמלפנים. המערכת יודעת להגיע גם למצב של עצירה מלאה ונסיעה ב"זחילה".

**מערכת קדם התנגשות**  
PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)  
**לסיוע במצבי חירום**  
המערכת כוללת מתיחת חגורות הבטיחות, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית. המערכת מזהה גם הולכי רגל ביום ורוכבי אופניים ביום ובלילה.

\*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.





\* התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

## מערכות בטיחות

TAKUMI	HADORI	KYUSHU	מערכות בטיחות
■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)
■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה (BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	מערכת לזיהוי עצמי ובלימה אוטונומית בעת חניה על גבי המסך המרכזי (PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	מערכת עזר לבלימה (BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה (HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים (TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	מערכת התראה על תנועה חוצה מאחור (REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BRAKE (RCTAB)
■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתיים (BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית (ELECTRONIC CONTROLLED BRAKING (ECB)
■	■	■	בקרת היגוי אקטיבית בפניות (ACTIVE CORNERING ASSIST (ACA)
■	■	■	בקרת משיכה (TRACTION CONTROL (TRC)
■	■	■	בקרת יציבות הרכב (VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
<b>בטיחות פסיבית</b>			
■	■	■	10 כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 ברכי הנהג והנוסע, 2 צד אחוריות
■	■	■	חיישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX
■	■	■	מכסה מנוע אקטיבי להפחתת פגיעה בהולכי רגל (POP-UP HOOD (PUH)
<b>מערכות בטיחות מתקדמות +LSS</b>			
-	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים (AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים (ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה (DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית (LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום הכוללת מתיחת חגורות הבטיחות, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית (PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה (ROAD SIGN ASSIST (RSA)







\* התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.





התמונה לרקע היא שלדגם ES300h.

## אבזור סטנדרטי

TAKUMI	HADORI	KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
-	■	■	פנסי חזית BI-LED עוקבי פנייה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	-	פנסי חזית TRIPLE BI-LED עוקבי פנייה עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS)
■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת בלימה, ערפל אחורית
■	-	-	פנסי איתות LED דינמיים
■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
-	-	■	מראות צד חשמליות מתקפלות
■	■	-	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית עם זכרונות
■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	■	ספויילר אחורי
<b>חישוקים וצמיגים</b>			
■	■	■	חישוקי סנסוגת קלה "18"
■	■	■	גלגל חליפי קטן מידות
■	■	■	ערכת כלים להחלפת תקר





אבזור סטנדרטי

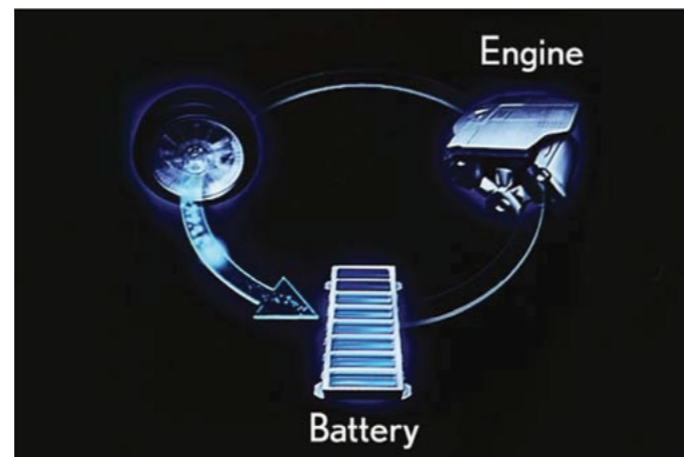
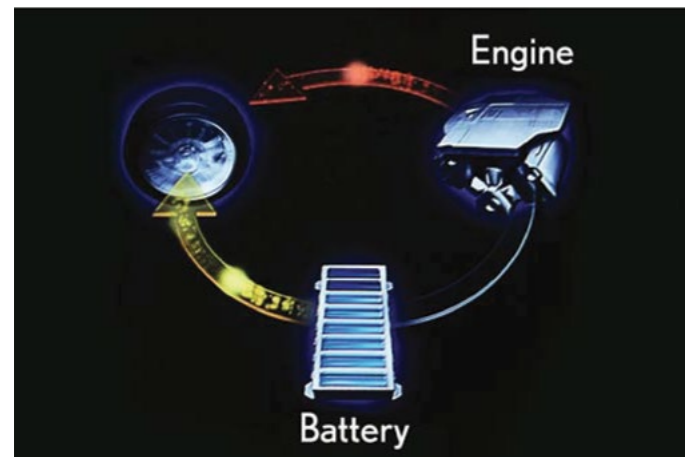
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	עיצוב פנים ואביזרי נוחות
■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS) כפתור הנעה
■	■	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה
-	-	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג
■	■	-	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	ידית העברת הילוכים בחיפוי עור
-	-	■	הגה 3 צלעות בחיפוי עור
■	■	-	הגה 3 צלעות בחיפוי עור ועץ
■	■	■	מונפי העברת הילוכים מההגה
■	■	■	בורר מצבי נהיגה כולל מצבים: ECO / NORMAL / SPORT
■	■	■	כפתור EV MODE לנסיעה באמצעות המנוע החשמלי בלבד
-	-	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
■	■	-	מושבים בריפוד עור מלא
-	-	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון
■	■	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון ו-3 זיכרונות בכיסא הנהג
-	-	■	מושבים קדמיים מחוממים
■	■	-	מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים
■	■	■	בלם חניה חשמלי (ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	הגה כוח חשמלי (ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
-	-	■	מצלמה אחורית כולל חיווי דינמי במסך המולטימדיה בעת חניה
■	■	-	מצלמה פנורמית 360
■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים
■	■	■	שמשות אקוסטיות ייחודיות מפחיתות רעשים, מבודדות חום ומסנונות קרינת UV
■	■	-	וילון אחורי חשמלי
■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית למניעת סנוור
■	■	-	גימור פנים בשילוב דיפוני עץ בקונסולה המרכזית ובדלתות
■	■	■	חלון גג חשמלי נפתח SUNROOF
■	-	-	תא מטען חשמלי







\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



**03. תיבת הילוכים היברידית**

התמסורת ההיברידית מהדור הבא משדכת בין מנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר למנוע חשמלי ומתהדרת ב-25% פחות חיכוך פנימי לעומת מערכות לקסוס קודמות. תכונת SEQUENTIAL SHIFTMATIC מעניקה כוח בלימה מוגבר תוך ניצול הבלימה לטעינת הסוללה. המנוע מגיב בשישה שלבים עם החלפת הילוכים, התוצאה המתקבלת הינה דומה בתחושתה לתיבת הילוכים ידנית, העושה שימוש במתגי העברת הילוכים על ההגה או במצב S על מוט ההילוכים.

**02. הנהגה באמצעות מנוע בנזין**

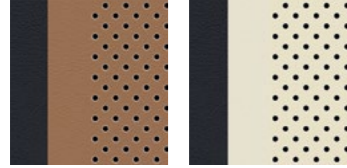
צריכת הדלק של ה-ES החדשה, הינה מהטובות בקטגוריה בשילוב עם חווית נהיגה שקטה ונינוחה ביותר. ה-ES כוללת את מערכת LEXUS SELF-CHARGING HYBRID מדור רביעי המייצרת הספק של 218 כוחות סוס. במרכז השילוב רב העצמה בין בנזין לכוח חשמלי ב-ES נמצאת יחידת בקרת ההספק שכעת הינה קטנה ב-20% ומשקלה קטן ב-10% לעומת מערכות לקסוס קודמות.

**01. הנהגה באמצעות מנוע היברידי**

ה-ES 300h מונעת על ידי מערכת LEXUS SELF-CHARGING HYBRID הכוללת מנוע בנזין 4 צילינדרים חדש בנפח 2.5 ליטר יעיל ביותר. המערכת, כוללת ציריה קומפקטית חדשה וקלת משקל ויחידת בקרת הספק (POWER CONTROL UNIT) שנועדה למקסם את יעילות המנוע ולצמצם הפסדי הספק באמצעות חום וחיכוך. סוללת ניקל-מטאל הידריד חדשה כוללת מבנה משופר ומערכת קירור קומפקטית יותר. שינויים אלו אפשרו למקם את הסוללה מתחת למושב האחורי, ועל כן לצמצם את ההפרעה לשטח המטען ותורמת למרכז הכובד הנמוך של ה-ES.



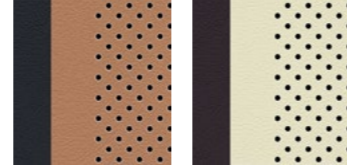
TAHARA TRIM



Topaz Brown

Rich Cream

SMOOTH LEATHER



Topaz Brown

Rich Cream



01

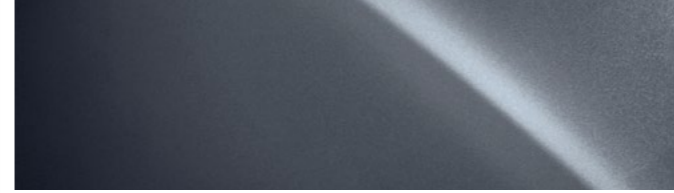


02

01 Rich Cream  
02 Topaz Brown



SONIC GREY | 1L1



SONIC WHITE | 085



GRAPHITE BLACK | 223

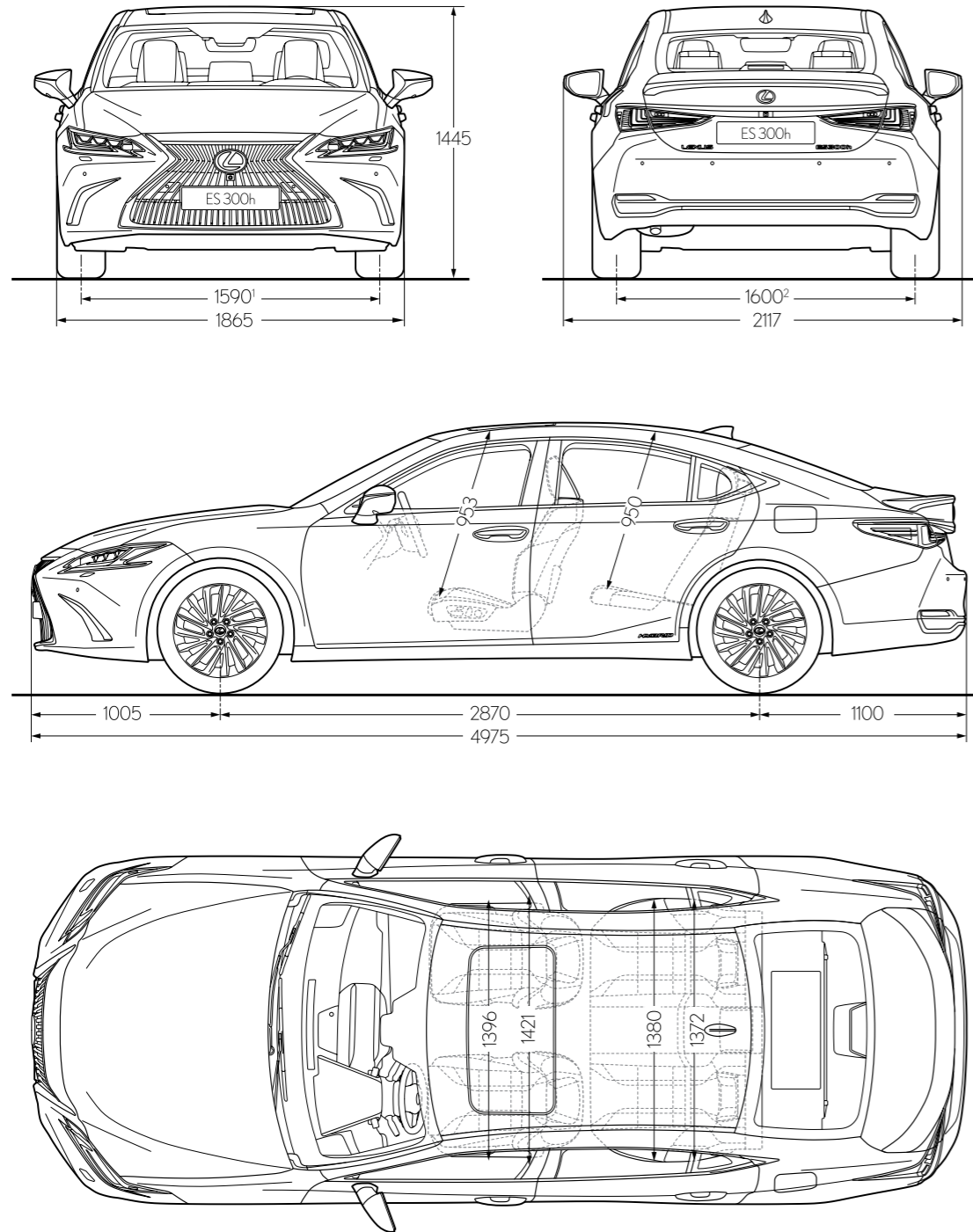


SONIC TITANIUM | 1J7





מידות



נתונים טכניים

ES 300h			מנוע
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	
DUAL VVT-I			<b>מנוע בנזין</b>
2,487			נפח (CM <sup>3</sup> )
L4/16			צילינדרים / שסתומים
5,700/178			הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)
3,600-5,200/22.5			מומנט מקסימלי קג"מ / סל"ד
			<b>מנוע חשמלי</b>
120			הספק (כ"ס)
20.6			מומנט (קג"מ)
			<b>מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב</b>
218			הספק כולל (כ"ס)
			<b>מערכת הינע</b>
אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)			תיבת הילוכים
קדמית			הנעה
			<b>ביצועים</b>
180			מהירות מרבית (קמ"ש)
8.9			תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
			<b>מערכת מתלים ובלמים</b>
דיסקים מאווררים			בלמים קדמיים
דיסקים			בלמים אחוריים
מקפרסון			מתלים קדמיים
עצמות עצה כפולות			מתלים אחוריים
			<b>צריכת דלק (L/100KM) עפי</b>
5.3	5.3	5.3	משולב
50			מיכל דלק (ליטר)
			<b>פליטת CO2 (גרם לקילומטר)</b>
121			משולב
WLTP / EURO 6D-ISC			תקינת מזהמים
			<b>מידות ומשקלים</b>
1,680-1,740			משקל עצמי (ק"ג)
2,150			משקל כולל (ק"ג)
4,975			אורך (מ"מ)
2,870			מרחק סרנים (מ"מ)
1,865			רוחב ללא מראות (מ"מ)
1,445			גובה ללא העמסה (מ"מ)
			<b>אחסון</b>
454			נפח תא מטען (ליטר)

נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.





### ES 300h KYUSHU

רמת גימור זאת מגיעה עם חבילת בטיחות אקטיבית LSS, מערכת מולטימדיה כולל מסך בגודל 12.3" ו-10 רמקולים מבית TAHARA PIONEER®, מושבים קדמיים חשמליים עם חימום בריפוד TAHARA יוקרתי, KEYLESS וחישוקי סגסוגת קלה בגודל 18" וחלון בגג.



### ES 300h HADORI

רמת גימור זאת כוללת בנוסף מושבים קדמיים חשמליים עם זכרונות, בריפוד עור מלא עם חימום ואוורור. גימורי עץ יוקרתיים בדלתות ובגלגל ההגה, ווילון אחורי חשמלי ומצלמה פנורמית 360.



### ES 300h TAKUMI

רמת גימור זאת כוללת בנוסף פנסים קדמיים אדפטיביים בעיצוב TRIPLE LED, מערכת שמע בעלת 17 רמקולים מבית MARK LEVINSON ותא מטען חשמלי.





פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים:  
ES300h KYUSHU / HADORI / TAKUMI

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 10 כריות אוויר              | ● מצלמת רוורס                 |
| ● מניעת סטייה מנתיב אקטיבית | ● חיישני חגורות בטיחות        |
| ● בלימה אוטומטית בעת חירום  | ● שליטה באורות גבוהים         |
| ● בקרת שיוט אדפטיבית        | ● זיהוי תמרורי תנועה          |
| ● זיהוי הולכי רגל           | ● בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור |
| ● זיהוי דו גלגלי            | ✗ התרעת עייפות או הסחת דעת    |
| ● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"   | ✗ מערכת למניעת שכחת ילד ברכב  |

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

### בטיחות:

קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
-	ES 300h KYUSHU	7
-/-	ES 300h HADORI / TAKUMI	7

### רמת האבזור הבטיחותי:



### זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ES 300h KYUSHU	5.3 משולב	3
ES 300h HADORI	5.3 משולב	3
ES 300h TAKUMI	5.3 משולב	3

### רמת זיהום אוויר\*\*



\* נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן. \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009