

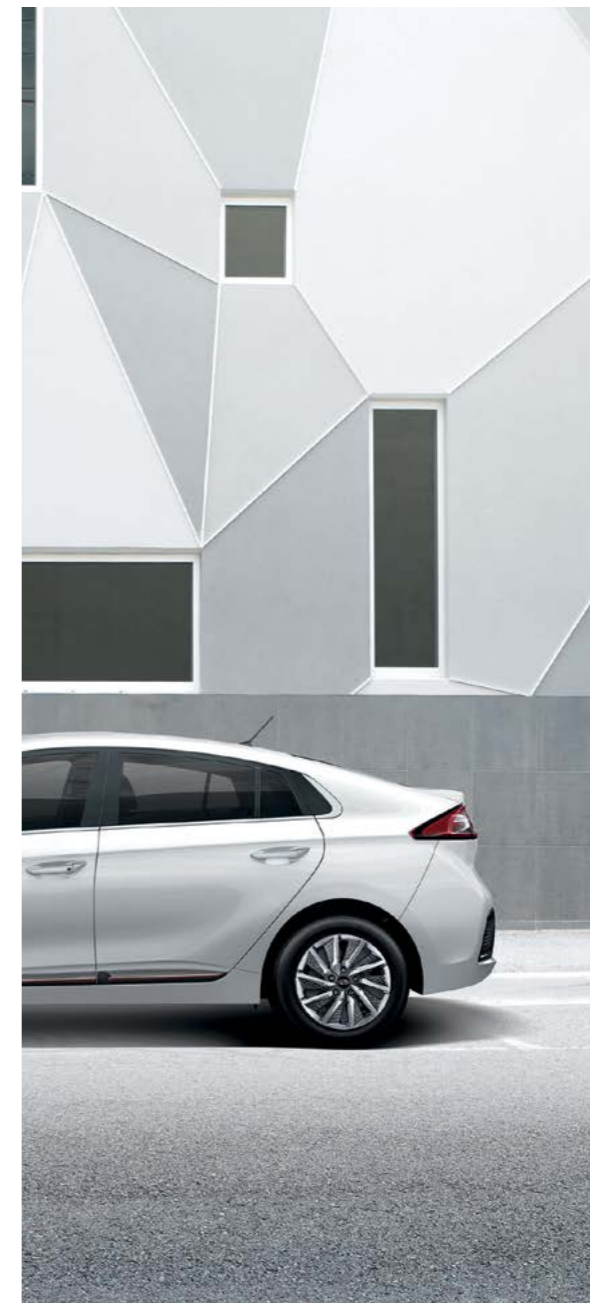
# IONIQ EV



# לוקחים אחריות על העולם

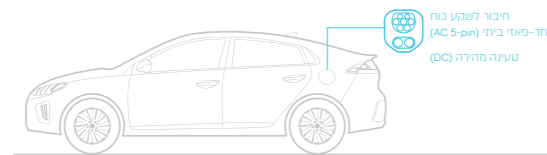
## נעים בכיוון חדש

כשאנחנו מסתכלים על ה-IONIQ החשמלית, אנחנו מדמיינים איך יראה העתיד ומבינים במה אנחנו יכולים לתרום לו. IONIQ החשמלית היא הבחירה הראשונה שלנו, היא חשמלית לחלוטין עם אפס זיהום אוויר. על הדרך אנחנו תורמים לעולם נקי וטוב יותר וגם זוכים בחווית נהיגה ב-IONIQ.



# תתחבר לעתיד

פסגת השאיפה לתחבורה נקיה היא להגיע לאפס זיהום. ה-IONIQ החשמלית כבר נמצאת שם. השימוש ב-IONIQ הוא ידידותי למשתמש - מנוע חשמלי המפיק 136 כ"ס מחובר לסוללת 38.3kWh Lithium-ion polymer המספקים עד 311 ק"מ בטעינה אחת\*. זהו חופש אמיתי וזאת המשמעות האמיתית של נהיגה נקיה.



## שקע טעינה כפול

ה-IONIQ מגיעה עם שקע טעינה כפול לגמישות ונחות מירבית. חיבור הכבל הוא בטיחותי ופשוט להפעלה.



## גריל מסוגן

הגריל הייחודי מציג עיצוב אלגנטי עם אירודינמיקה מעולה.

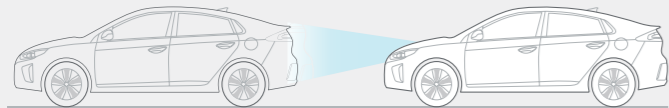


# הרכב ששומר עליכם



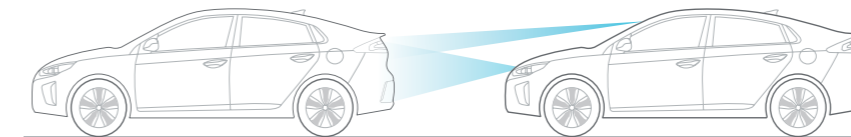
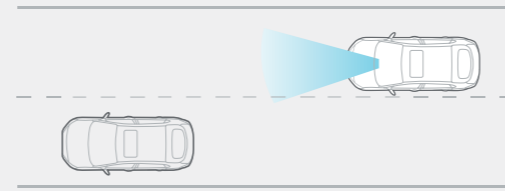
## SCC Smart Cruise Control - מערכת בקרת שיוט חכמה

המגיבה בהתאם לתנאי הכביש, מאטה בעת הצורך לפי מהירות הרכב מלפנים ומאיצה בחזרה למהירות שהוגדרה.



## סיוע אקטיבי בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה

הכולל חיווי בלוח השעונים, צפצוף קולי ותיקון אקטיבי של ההגה לשמירה על נתיב הנסיעה.



## בלימה אוטונומית של הרכב במצבי חירום

שילוב של מצלמה ורדאר לזיהוי כלי רכב, רכב דו גלגלי והולכי רגל, ועצירה אקטיבית של הרכב במצב חירום.



דלת תא המטען ומכסה המנוע מיוצרים מסגסוגת אלומיניום קלה במקום הפלדה המסורתית בכדי לאפשר ל-IONIQ מקסימום קשיחות מבנית במינימום משקל. סוגי דבק חדישים וטכניקות יצור מתקדמות אומצו במטרה לחזק את שילדת הרכב ולהקנות לה חוזק ובטיחות מקסימליים.

## מכסה מנוע ודלת תא מטען מאלומיניום



הטכנולוגיה של תיבת ההפחתה המעבירה את האנרגיה מהמנוע החשמלי לגלגלים הקדמיים, פשוטה, קלה ושקטה לגמרי. זהו חלק משמעותי מהנאת הנהיגה ב-IONIQ: מקסימום כוח בכל דרגת מהירות שבוחרים ובמהירות תגובה שאנחנו לא מכירים בנהיגה קונבנציונלית.

## תיבת ההילוכים המתקדמת

**מערכת בלימה רגנרטיבית**  
מנופי הבקרה מאחורי גלגל ההגה, מאפשרים ארבע רמות שליטה בבלימה הרגנרטיבית. בעזרתם של מנופי הבקרה בצד ימין ובצד שמאל אפשר לשלוט ברמת הרגנרציה, להגביר או להפחית הרגנרטיבית של הרכב.



# נקי ופשוט



### סוללת 38.3 kWh Lithium-ion polymer

סוללת ליתיום-יון פולימר מספקת אנרגיה גבוהה למקסימום מרחק נסיעה, ובנויה עם מערכות בטיחות מתח רב-שלבי. מיקום הסוללה מתחת לרכב מקל על הגישה אליה ומקנה ל-IONIQ מרכז כובד נמוך שמאפשר תימרון זריז ונסיעה נוחה ובטוחה.



אחד מהדברים הנפלאים ב-IONIQ הוא השקט ותחושת הנסיעה החלקה שהיא מספקת. הסיבה לכך היא פשוטה: במערכת חשמלית מלאה יש הרבה פחות חלקים נעים, שמייצרים רטט ורעש מכני. לכן ה-IONIQ היא רכב שקט כל כך, והעיקר, היא לא מזהמת.

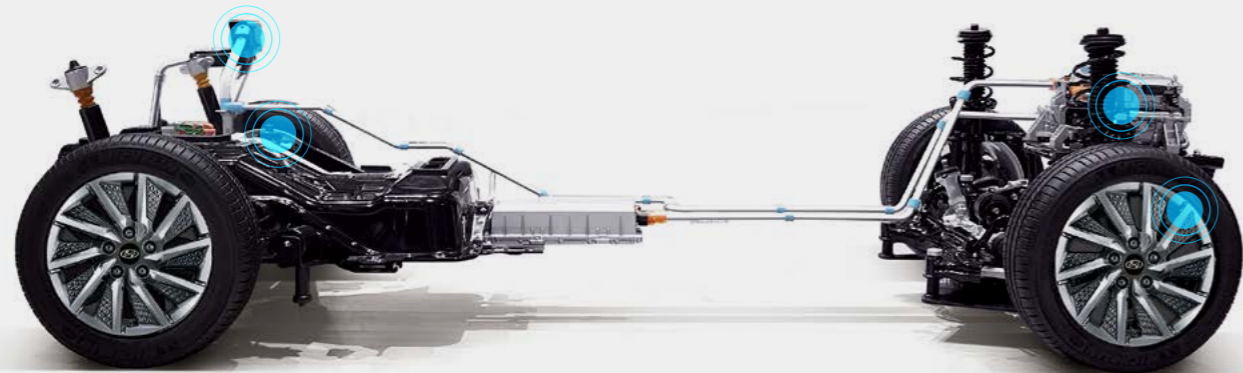
### מנוע חשמלי חדשני

בהספק של 136 כ"ס, המנוע משלב יעילות גבוהה לצד כוח מירבי. עם מומנט מירבי של 30.1 kgfm (295 Nm).



### יחידת בקרת האנרגיה

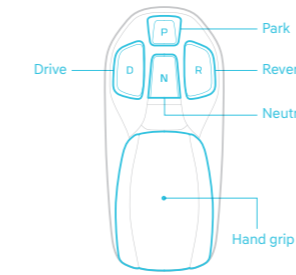
ה-EPCU, יחידת בקרת האנרגיה הממוחשבת, מבצעת פעולות מורכבות בויסות המערכות ותת מערכות, כמו ממיר ה-AC/DC, הממיר DC/DC למתח נמוך, ויחידת בקרת הרכב.





# כשהטכנולוגיה פוגשת את הרגש

לוח המחוונים נבנה מתוך מחשבה על צרכי המשתמש תוך בחירה מוקפדת של החומרים האיכותיים ביותר. כל נקודת מגע בלוח נעשתה מתוך מחשבה על צרכי הנהג.



## בורר הילוכים חשמלי

בורר הילוכים נמצא במקומו הטבעי לצד הנהג. בלחיצה פשוטה ניתן לבחור בין הילוכים השונים נהיגה/חניה/רוורס וכמובן נעילה.

## משטח טעינה אלחוטית

טכנולוגיית הטענה אלחוטית חדישה המאפשרת לטעון את הטלפון הנייד ללא כל שימוש בכבל (למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה Qi). במידה והטלפון נותר בעמדת ההטענה, תתקבל תזכורת על לוח השעונים כדי שלא תשכחו אותו ברכב.

## לוח מחוונים עם תצוגה 7" LCD

מסך התצוגה המרשים מציג נתונים עדכניים ברזולוציה גבוהה על צריכת האנרגיה, מצב טעינת הסוללה ועוד.



חלונות חשמל בעלי מנגנון בטיחות



מושבים מתקפלים (ביחס 60:40)







# מפרט טכני

מנוע חשמלי 100kW	
דגם	EM10
הספק (כ"ס)	136
מומנט (קג"מ)	30

תיבת הילוכים	
סוג	הילוך יחיד עם תיבת הפחתה

הגה	
מוגבר חשמלי משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	+
רדיוס סיבוב (מטר)	5.3

בלמים	
מערכת כפולה מוגברת	
קדמיים	דיסק מאוורר
אחוריים	דיסק

מתלים	
קדמי	עצמאי מסוג מקפרסון, קפיצי סליל ומוט מייצב
אחורי	מתלה קשיח - קורת פיתול מאוחדת, קפיצי סליל

צמיגים	
גלגל חלופי	205/60 R16 ערכת תיקון

ביצועים*	
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	9.9 במצב ספורט
	10.2 במצב רגיל
מהירות מרבית (קמ"ש)	165

סוללה	
סוג	LITHIUM-ION POLYMER
קיבולת הסוללה	38.3 KWH
מתח כולל (V)	319.4
צריכת חשמל (WH/KM)*	138
טווח נסיעה משולב*	311 ק"מ
טווח נסיעה עירוני*	412 ק"מ

מידות (מ"מ)	
אורך	4,470
רוחב	1,820
גובה	1,475
מרווח סרנים	2,700

מרווח מהקרקע מינימאלי	150
מרווח רגלים מושב קדמי	1,136 / 1,073
מרווח רגלים מושב אחורי	800 / 906
מרווח ראש מושב קדמי	970
מרווח ראש מושב אחורי	950
מרווח כתפיים מושב קדמי	1,425
מרווח כתפיים מושב אחורי	1,396
מרווח מותניים מושבים קדמיים	1,366
מרווח מותניים מושבים אחוריים	1,344
נפח תא מטען (ליטרים)	357
נפח תא מטען עד גובה התקרה (ליטרים)	462
נפח תא מטען בקיפול מושבים (ליטרים)	1,417
משקל עצמי (ק"ג)	1,602
משקל כללי מורשה (ק"ג)	1,970

מפרט בטיחות	

2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע

2 כריות אוויר צד לנהג ולנוסע

2 כריות אוויר וילון צידיות

כרית אוויר ברכיים לנהג

FCA - בלימה אוטונומית של הרכב במצבי חירום

בלימה אוטונומית בדיהוי הלכזי רגל עד 70 קמ"ש

LFA - מערכת סיוע אקטיבית לשמירה על מרכז נתיב הנסיעה

SCC - מערכת בקרת שיוט חכמה עם מצב זחילה בפקקים

DAW - מערכת התראה על עירנות הנהג

EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת כח בלימה

ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה

ESP - מערכת בקרת יציבות

HBA - שליטה באורות גבוהים

אפשרות לביטול כרית אוויר לנוסע

TPMS - מערכת בקרת לחץ אוויר לכל גלגל בנפרד

אפשרות נעילת דלתות אוטומטית בתחילת נסיעה

אפשרות לנעילת דלתות אוטומטית בשילוב הילוך D

נטרול אוטומטי של נעילה מרכזית בזמן תאונה

נעילת ביטחון לילדים בדלתות אחוריות

חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון בכל המושבים

התראה לחגורת בטיחות בכל המושבים

חגורות בטיחות קדמיות עם קדם מותחן

קורות חיזוק בדלתות

נקודות עיגון למושב תינוק ISOFIX

אבזור	

מערכת מולטימדיה מקורית 8" מתקדמת עם אפשרות חיבור Super Vision, Apple CarPlay, Android Auto\*

מצלמה אחורית + כפתור VIEW להפעלת המצלמה

קיפול מראות חשמלי

מראות בצבע הרכב

פסי קישוט כרום בחלונות וידיות

פנסי איתות במראות

תאורת יום LED

תאורה ראשית LED

פנסי LED אחוריים

ריפודי בד מהודרים

מושב נוסע קדמי עם כיווןן לגובה

מושב נהג עם כיווןן חשמלי + כרית ניפוח לגב

זכרונות למושב נהג

חימום למושבים קדמיים

גלגל הגה מעור

חימום הגה

מפתח חכם - התנעה וכניסה ללא מפתח

4 רמקולים + 2 טוויטרים

תאי אחסון בדלתות קדמיות ואחוריות לבקבוקים

תאורת תא מטען

ספילר אחורי עם תאורת LED

משענות ראש קדמיות מתכווננות לגובה, קדימה ואחורה

2 סוככי שמש עם מראות מוארות

גג שמש נפתח

שמשות כהות Privacy Glass

מתקן לאחיזת כוסות קדמיים

אבזור	

משענת יד במושב האחורי עם מקום לכוסות

לוח שעונים Super Vision בעיצוב משתנה בהתאם למצבי הנהיגה

חישוקי סגסוגת 16"

הגה מתכווןן לגובה ולעומק

תא למשקפי שמש

חיישן אורות+ גשם

מראה פנימית מתכהה אוטומטית

מערכת בקרת אקלים

פתחי מזגן למושב האחורי

טעינה אלחוטית לנייד\*\*

חיישני חניה קדמיים ואחוריים מקוריים

EPB - בלם יד חשמלי

AUTO HOLD - מערכת אוטומטית לבלימת הרכב בעת עצירה

<b>5</b>	<b>שנות אחריות על הרכב</b> או 100,000 ק"מ, עפ"י המוקדם מביניהם.
----------	--

<b>7</b>	<b>שנות אחריות על מערכת ההנעה החשמלית והסוללה</b> או 150,000 ק"מ, עפ"י המוקדם מביניהם.
----------	---

<p>לרשותכם סוכנויות יונדאי ברחבי הארץ. לבירור אולם התצוגה הקרוב אליכם או תיאום נסיעת מבחן חייגו: <b>3805*</b></p>	
<p>או היכנסו לאתר האינטרנט <b>www.hyundaimotors.co.il</b></p>	

<sup>[1]</sup> \* באמצעות טלפון נייד התומך ומאפשר זאת ובכפוף למגבלות שונות. / \*\* למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה Qi

<sup>[2]</sup> \* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.

כסוף  
Typhoon Silver

 לבן  
Polar White

 שחור  
Phantom Black

 כסוף כהה  
Fluidic Metal


הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוספקט לבין הצבעים כפי שהם במציאות.

המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון המפרט. כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה הם על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובולאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
481-237	IONIQ Prestige EV	7

**מקרא:**

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

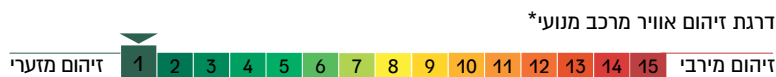
**פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● מצלמות רוורס</li> <li>● חיישני חגירת חגורות</li> <li>● שליטה אוטומטית באורות גבוהים</li> <li>✗ מערכת לזיהוי תמרורי מהירות</li> <li>✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור</li> <li>● התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת</li> <li>✗ מערכת למניעת שכחת ילד ברכב</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 7 כריות אוויר</li> <li>● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב</li> <li>● מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</li> <li>● בקרת שיוט אדפטיבית</li> <li>● מערכת זיהוי הולכי רגל</li> <li>● מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</li> <li>✗ מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</li> </ul> |
|--|--|

ינואר 2021

IL21A

דוד וייסר



\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

נתוני צריכת חשמל		
דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)
IONIQ Prestige EV	138	311

נתוני היצרן, עפ"י בדיקות מעבדה תקן EU 2017/1151