



PAJERO



PAJERO



PJERO

פרא אציל

פאג'רו ניחן בשילוב האולטימטיבי:
פראי עם חכמת שטח בלתי מתפשרת,
כוח מתפרץ ועבירות שטח יוצאת דופן.
עוצמתי עם נוכחות כריזמטית וסביבת
נהג מרשימה.
הפאג'רו הוא חיית שטח מתורבתת
לאנשים פראיים.

**אפשר להוציא מהאדם את הפאג'רו,
אבל אי אפשר להוציא את הפאג'רו מהאדם.**

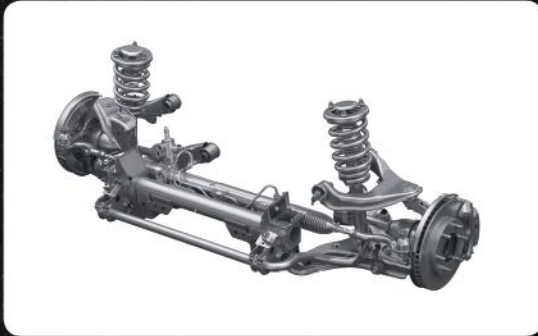
PAJERO

טכנולוגיה מתקדמת

מיצובישי פאג'רו מצויד במנוע דיזל חזק בנפח 3.2 ל' (DID) עם הזרקת סולר במסילה משותפת, המספק 190 כוחות סוס. הפאג'רו מגיע עם שלדה מחוזקת ואזורים סופגי אנרגיה סביב המנוע, ביצועי בלימה משופרים, אפשרות לנעילת דיפרנציאל אחורי ומתלים עצמאיים מתקדמים לארבעת הגלגלים.

נעילת דיפרנציאל אחורי

למיצובישי פאג'רו יכולות שטח גבוהות במיוחד בזכות נעילת הדיפרנציאל האחורי. בתנועה בשטח בעל עבירות קשה, לחיצה על מתג RDL הנועל את הדיפרנציאל יסייע להתגבר על המכשולים הקשים ביותר ולהמשיך קדימה.



בחלק הקדמי פאג'רו מצויד במתלים מסוג זרוע A כפולה לנוחות נסיעה מיטבית. בחלקו האחורי לפאג'רו מתלים נפרדים מסוג מתלה רב חיבורי להורדת מרכז הכובד כדי לייצר בטיחות, יציבות ונוחות.





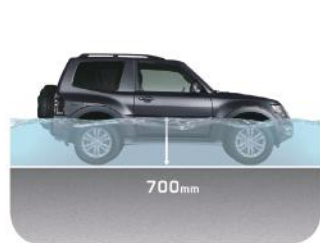


PAJERO

מלך השטח

חווית הנהיגה ממשיכה גם כאשר הכביש מסתיים. פאג'רו מסוגל לקחת את נוסעיו לכל מקום בשטח באותה רמת עידון ואיכות בה הוא מתנהל בכביש. בזכות מערכת הנעה מתוחכמת לכל הגלגלים, הנדסת מרכב ומתלים של מכונה משומנת למרוצי מדבר, פאג'רו יכול לגהץ את הדרך המשובשת ביותר ולהעפיל במשעול ההררי התלול ביותר.

יכולות שטח



עומק צליחה



שיפוע צד



זווית טיפוס



זווית מרכב (דגם קצר)

פירוט מצבי ההנעה בתיבת העברה Super Select II המתאימים לתנאי שטח שונים:



4LLc - הנעה כפולה בהילוך כוח. מצב זה מיועד לנסיעה בשטח קשה הדורש כח רב.



4HLc - הנעה כפולה. מצב זה נועד לנסיעה בשטח. דיפרנציאל מרכזי נעול.



4H - הנעה כפולה לכביש. מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק ומספק בטיחות ויציבות מרביים.



2H - הנעה אחורית. מצב זה מתאים לתנועה חסכונית בדלק בתנאי כביש רגילים.



בטיחות בלתי מתפשרת

לפאג'רו שלדה המסוגלת לספוג אנרגיה בעת התנגשות ואזורים סופגי אנרגיה מסביב המנוע שנועדו להבטיח את בטיחותם של הנהג והנוסעים. בפאג'רו מותקנות כריות אוויר קדמיות דו-שלביות, כריות אוויר צדדיות וכריות וילון המספקות הגנה מרבית לנהג ולנוסעים.

כפאג'רו מותקנת מערכת MOBILEYE 630 הסורקת את הכביש בכל עת ומתריעה באמצעים קוליים וויזואליים על סכנות אפשריות בזמן אמת.



נוחות מפנקת

לפאג'רו עיצוב פנימי מוקפד, תא נוסעים מרווח ומאובזר. החל מידידת הילוכים והגה המצופים עור, תנוחת ישיבה גבוהה ועד שטח הזכוכית הנרחב המאפשר לתור את המרחבים ולהינות מכל סוגי הנופים.



אבזור



מערכת מולטימדיה *CONNECTED CAR

מערכת מבוססת אנדרואיד אשר מספקת Wi-Fi מובנה וקבוע ברכב באמצעות SIM סלולארי, אינטרנט ו-Hot Spot, המאפשרת לכל הנוסעים לקשר אליה את המכשירים הסלולאריים שלהם ולגלוש באינטרנט. מערכת המולטימדיה מספקת בין היתר ממשק-מגע נוח, מצלמת רוורס, ניווט עם אפליקציית WAZE ומסכי עזרה אינטרנטיים של מיצובישי.



בקרת שיוט Cruise Control בשליטה מגלגל ההגה



בקרת אקלים



* בדגמי DAKAR בלבד. זהות האפליקציות עשוי להשתנות מעת לעת בהתאם לאילוצי כלמוביל ולפי שיקול דעתה. חלק מהאפליקציות מתבססות על סים סלולרי הניתן ללא עלות לתקופה מוגבלת.

PAJERO



מפרט טכני

רמת גימור		ארון DESERT	ארון DAKAR	קצר DAKAR	
מנוע	סוג	דיזל 4M41	הזרקה ישירה - מסילה משותפת 500		
	נפח	סמ"ק	3,200		
	מהלך x קדח	מ"מ	98.5x105.0		
	הספק מירבי	סל"ד/כ"ס	190/3,500		
	מומנט פיתול	סל"ד/קג"מ	45/2,000		
ביצועים	מהירות מירבית	קמ"ש	180		
	תאוצה 0-100 קמ"ש*	שניות	11.1	10.4	
	רדיוס סיבוב מינימלי	מטר	5.7	5.3	
	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*	עירוני	10.5	10.3	
		בינעירוני	8.6	8.3	
	זווית גישה	משולב	9.3	9.0	
		מעלות	34.5	34.6	
	זווית נטישה	מעלות	24.5	34.3	
	זווית שיפוע מקסימלית	מעלות	45	45	
	עומק צליחת מעבר מים מירבי	מ"מ	700	700	
מערכת דלק	הזנת דלק		מסילה משותפת הזרקה ישירה		
	קיבולת מיכל דלק	ליטר	88	69	
העברת כוח	סוג תיבת הילוכים		דיזל		
	יחסי העברה	הילוך ראשון	5 הילוכים אוטומטית INVECS II - SPORT MODE		
		הילוך שני	3.520		
		הילוך שלישי	2.042		
		הילוך רביעי	1.400		
		הילוך חמישי	1.000		
		הילוך אחורי	0.716		
		נמוך	3.224		
	גבוה	1.900			
	תיבת העברה	גבוה	1.000		
יחס העברה סופי		3.692			
מערכת היגוי	מערכת 4x4		Super Select 4WD - II		
	תיבת ההגה		הגה כח סבבת ומוט משונן		
מתלים	קדמיים		זרוע A כפולה, קפיץ ספירלי עם מוט מייצב		
	אחוריים		מתלה רב זרועי, קפיץ ספירלי עם מוט מייצב		

רמת גימור	ארון DESERT	ארון DAKAR	קצר DAKAR	
בלמים	קדמיים	17" דיסק מאוורר	16" דיסק מאוורר	
	אחוריים	17" דיסק מאוורר	16" דיסק מאוורר	
חישוקים	סגסוגת קלה	סגסוגת קלה 17"	סגסוגת קלה 18"	
	קדמיים ואחוריים	265/65R17	265/60R18	
מדידות ומשקלים	אורך כללי	4,900	4,385	
	רוחב כללי	1,875	1,875	
	גובה כללי (כולל מסילת גג)	(1,890) 1,860	(1,870) 1,840	
	בסיס גלגלים	2,780	2,545	
	מפשק גלגלים	קדמיים	1,570	1,560
		אחוריים	1,570	1,560
	מרווח קרקע (ללא מטען)	210	210	
	אורך תא מטען פנימי מקס'	1,430	840	
	רוחב תא מטען פנימי מקס'	1,395	1,395	
	גובה תא מטען פנימי מקס'	1,110	1,105	
	נפח תא מטען	415-1,120 ל'	215-1,790 ל'	
	משקל עצמי	2,385	2,180	
	משקל כולל מורשה	3,030	2,665	
	יכולת נשיאה על הגג (כולל מסילת גג)	100	100	
	כושר גרידה מירבי (עם/בלי בלמים)	3,300/750	2,800/750	
בטיחות	6 כריות אוויר			
	• קדמיות לנהג ולנוסע	+		
	• צדיות לנהג ולנוסע			
	• כריות וילון לשורות מושבים ראשונה ושניה			
	אפשרות לניתוק כרית אוויר בצד הנוסע	+	+	
	קורות חיזוק בדלתות קדמיות להגנה מפגיעות צד	+	+	
	הגה קורס בעת תאונה	+	+	
	זמזם ונורית התראה לנעילת חגורת בטיחות	+	+	
	קדמית במושב הנהג	+	+	
	ABS/EBD - מערכת למניעת נעילת ארבעת הגלגלים מבוקרת מחשב	+	+	
	MASC - מערכת לבקרת יציבות (ESP)	+	+	
	MATC - מערכת לבקרת אחיזת כביש (TCL)	+	+	
RDL - נעילת דפרנציאל אחורי	+	+		
Brake Override System מערכת עזר לבלימה	+	+		
ELR - חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות	+	+		
עם קדם מותחן בשורה קידמית בלבד (מוגבל כח)	+	+		
שני תופסני ISOFIX לעגינת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי	+	+		
משענות ראש קדמיות ואחוריות מתכווננות לגובה	+	+		
מערכת לניטור לחץ אוויר בגלגלים TPMS	+	+		

רמת גימור	ARON DESERT ארון	DAKAR ארון	DAKAR קצר
מערכת הכוללת: MOBILEYE	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
חוץ	-	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
פנים	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+
תאורה ונראות	-	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+
	-	+	+
נוחות	-	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+

קצר DAKAR	ארוך DAKAR	ארוך DESERT	רמת גימור
+	+	-	מערכת Connected Car הכוללת מצלמת נסיעה לאחור
+	+	+	מערכת שמע מקורית עם נגן MP3, CD, ושקע USB
+	+	-	דיבורית Bluetooth הנשלטת מגלגל ההגה
5	7	7	מס' מושבים
שחור	+	-	מושבי עור
+	+	-	חימום מושבים קדמיים
+	+	-	מושב נהג בהפעלה חשמלית

מפרט צבעים

NEW



ברונזה



לבן פנינה



אפור כהה



שחור



כסף

ייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



לפרטים נוספים *3151
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ואו המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ואו את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
590-105, 590-106, 590-107	פאג'רו ⁽⁷⁾ , DESERT, DAKAR ⁽⁵⁾	6



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: DAKAR⁽⁵⁾, DESERT, DAKAR⁽⁷⁾

- 6 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- זיהוי כלי רכב בשטח מת
- בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- זיהוי רכב דו-גלגלי
- מצלמות רוורס
- חישני לחץ אוויר
- חישני חגורות בטיחות
- שליטה באורות גבוהים
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרורי תנועה

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**
זיהום מירבי
זיהום מערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
פאג'רו, אוט', DAKAR (5)	10.3	15
פאג'רו, אוט', DESERT	10.5	15
פאג'רו, אוט', DAKAR (7)	10.5	15