

# SERES 3

ELECTRIC SUV





# BE ADVANCED

SERES 3 EV הדור הבא של רכבי הפנאי

SUV חשמלי בעל עיצוב מרהיב, אבזור עשיר, טכנולוגיה מתקדמת, מרחב פנימי ענק וטווח נסיעה גדול במיוחד!

SERES 3 EV, SUV חשמלי, המאפשר לך ליהנות מרכב חזק, עם ביצועים מרשימים, נסיעה שקטה במיוחד וידידותית לסביבה.





# BE ELECTRIC

## SERES 3 EV מציע טווח נסיעה ארוך וביצועים עוצמתיים



טעינה מהירה  
תוך חצי שעה



טווח נסיעה של 301 ק"מ  
מאפשר נסיעה בראש שקט



תאוצה של 8.9 שניות  
0 - ל- 100 קמ"ש



0 דעש  
וזיהום אוויר



163 כוחות סוס



בחירת מצבי נהיגה Normal/Eco/Sport  
מאפשרת התאמה מירבית לתנאי הדרך



# BE SMART

SERES 3 EV משלב טכנולוגיות חכמות  
ונוחות מירבית



- לוח מחוונים LCD 10.25" לשליטה ומידע בהישג ידך
- מערכת מולטימדיה עם מסך "צף" בגודל 10.25"
- מצלמת 360° וחיישני חניה קדמיים ואחוריים מקוריים
- בורר הילוכים מתרומם חשמלית





# BE STYLISH

SERES 3 EV מציע סביבת נהג  
מקצועית ומתקדמת



יחידת תאורה אחורית LED



מראות צד מתקפלות חשמלית



חלון גג פנורמי נפתח עם וילון חשמלי



חישוקי אלומיניום בגודל 18"



"מפתח חכם" לכניסה והנעה ללא מפתח



בלם חניה חשמלי



מערכת בקרת אקלים ופתחי מיזוג למושבים אחוריים



משטח טעינה אלחוטי לטלפון





מצלמת 360



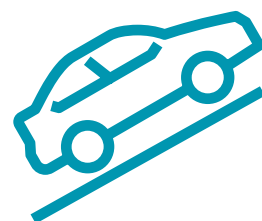
FCW - מערכת התראה למניעת התנגשות קדמית



LDWS - מערכת התראה סטייה מנתיב



חיישני חניה קדמיים ואחוריים מקוריים



HAC - מערכת סיוע לזינוק בעלייה



HDC - מערכת בקרת ירידה במדרון



6 כריות אוויר - ההגנה כוללת כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי, שתי כריות אוויר צדיות ושתי כריות וילון הנפרשות לכל אורך תא הנוסעים

# BE SAFE

## SERES 3 EV כולל מערכות בטיחות חכמות בשביל השקט הנפשי שלך





# SERES 3 EV מקנה לך נוחות מירבית

# BE COMFORTABLE



כיסוי לאזור המטען



גמישות פנימית החלל הפנימי של SERES 3 גמיש מספיק כדי לתמוך בסגנון חיים פעיל ודינאמי. מושב אחורי מפוצל ומתקפל ביחס 60:40



מושב אחורי מתקפל גב המושב האחורי מתקפל למצב שטוח לקבלת נפח מטען וגמישות מרביים.

הודות למידות הפנים הנדיבות, גם לך וגם לנוסעים מובטחת נסיעה נינוחה, שפע של מקום ודרכים חכמות לנצל אותו. המושב האחורי רב-תכליתי מתקפל ביחס של 60:40 וגם למצב שטוח, ומאפשר להגדיל את מרחב האחסון העומד לרשותך.



מושבים קידמיים עם כוונן חשמלי וחימום

ריפוד דמוי עור

נפח תא מטען - כאשר המושב האחורי במצב סטנדרטי - 318 ל'  
נפח תא מטען - כאשר המושב האחורי מקופל למצב שטוח - 1,500 ל'



# BE READY

SERES 3 EV כי העתיד כבר כאן

1 רכב חשמלי שעומד בפקקים כמעט לא צורך חשמל.

2 ניתן לטעון את הרכב בעמדת טעינה ביתית או בעמדות ציבוריות הפרוסות ברחבי הארץ.

3 עלויות התחזוקה של רכב חשמלי נמוכות יותר. ברכב חשמלי אין הוצאות על דלק וההוצאות על תחזוקה שוטפת נמוכות משמעותית.

4 האמינות של רכב חשמלי גדולה ביותר. SERES 3 EV נותן לך שקט עם שמונה שנות אחריות על מערכת ההנעה החשמלית ו-5 שנות אחריות על שאר חלקי הרכב.

5 SERES 3 EV מצויד בבקרת משיכה ויציבות ומערכות בטיחות נוספות כמו 6 כריות אוויר, מצלמת 360 מעלות, חיישני חניה קדמיים ואחוריים מקוריים, מערכת התראת סטייה מנתיב הנסיעה, מערכת התראה למניעת התנגשות קדמית ועוד.

6 עם רכב חשמלי קל לשמור על הסביבה. בלי רעש, ללא פליטת מזהמים ועם צריכה מופחתת של אנרגיה ישירה ועקיפה.







בטיחות
2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
2 כריות אוויר צידיות להגנה על היושבים במושבים הקדמיים
2 כריות וילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים ומאחור
ABS+EBD
ESP+TCS - מערכת בקרת יציבות ואחיזה עם חיישני התהפכות בשילוב מערכת בקרת משיכה
BAS - מערכת סיוע לבלימת חירום
HAC - מערכת סיוע לזינוק בעלייה
HDC - מערכת בקרת ירידה במדרון
LDWS - מערכת התראת סטייה מנתיב
FCW - מערכת התראה למניעת התנגשות קדמית
מצלמת 360
מצלמה קדמית לתיעוד נסיעה
התראה לחגירת חגורות בטיחות לכל המושבים
נקודות עיגון ISOFIX
TPMS - מערכת לניטור אוויר בצמיגים
DRL - תאורת יום אוטומטית מסוג LED
משענות ראש עם כוונן גובה לכל המושבים
נעילת בטחון לילדים בדלתות האחוריות
חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לכל המושבים

מנוע	
סוג מנוע	חשמלי
הספק מירבי ( כ"ס)	163
מומנט מירבי (קג"מ)	30.5

סוג סוללה	
מתח (וולט)	350
קיבולת (קוט"ש)	52.7
הספק טעינה (kw)	6.6

צמיגים	
מידת צמיגים	225/55/R18
חישוקי סגסוגת קלה	•
גלגל חלופי זמני	•

מידות	
אורך כללי (מ"מ)	4,385
רוחב כללי (מ"מ)	1,850
גובה כללי (מ"מ)	1,650
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,655
מרווח גחון (מ"מ)	180
נפח תא מטען (ל')	318
נפח תא מטען מושבים מקופלים (ל')	1,500
משקל עצמי (ק"ג)	1,765

ביצועים	
מהירות מירבית (קמ"ש)	155
טווח נסיעה מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ)	301
צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט, שעה/ק"מ)	180
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	8.9







אבזור חיצוני
גג פנוראמי נפתח
חלונות בעיטור מסגרת כרום
תאורה אחורית מסוג LED עם איתות דינאמי
תאורת בלימה אחורית מסוג LED
חלונות אחוריים כהים - Privacy Glass
מראות צד מחוממות ומתכווננות חשמלית
קיפול חשמלי למראות צד
חישוקי סגסוגת 18"
סגירת חלונות וגג באמצעות השלט



אבזור
מערכת מולטימדיה עם מסך מגע 10.25"
דיבורית BT
6 רמקולים
EPB בלם חניה חשמלי כולל Auto Hold
בורר מצבי נהיגה Sport/Normal/Eco
חיישני חניה קדמיים ואחוריים מקוריים
"מפתח חכם" עם התנעה בלחיצת כפתור
משענת יד קדמית עם תא אחסון
תא אחסון למשקפיים
2 סוככי שמש עם מראות איפור מוארות
הגה בציפוי עור מלאכותי וכרום
הגה כוח חשמלי מתכוונן לגובה
הגה ספורטיבי D-CUT
לוח מחוונים 10.25" FULL LCD
מערכת בקרת אקלים דיגטלית
פתחי מיזוג אוויר אחוריים
שקע אספקת מתח למושבים אחוריים
2 שקעי USB
מושבים בריפוד עור מלאכותי
כוונן חשמלי למושב נהג 6 מצבים
כוונן חשמלי למושב נוסע 4 מצבים
חימום מושב נהג ונוסע
מושבים אחוריים עם אפשרות קיפול 60:40
מערכת בקרת שיוט
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד
4 חלונות חשמליים עם מנגנון פתיחה אוטומטי
כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים

צבעי מרכב - 4 צבעים לבחירתך







## רמת האבזור הבטיחות: 0



### פירוט מערכות הבטיחות בדגם SERES 3:

- 6 כריות אוויר
- ✗ מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- ✗ מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
- ✗ מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- ✗ מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ✗ מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- ✗ מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- ✗ בקרת שיוט אדפטיבית

#### מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	דגם
דרגה 1	301	180	SERES 3 EV

### דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן (EU) 1151/2017. \*המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.