



THE NEW

TRITON

בנוי לעבודה קשה

טרייטון הוא כלי העבודה האידיאלי לצרכים שלך, בעל משטח הטענה גדול ונוח לשימוש, ארגז מטען עם דפנות גבוהות ויכולת גרירה של עד 3,100 ק"ג*.

שטח מטען

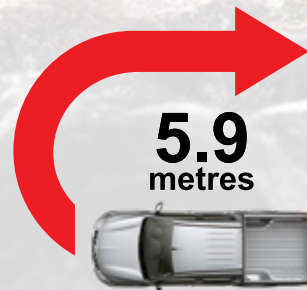
לטרייטון שטח מטען מרווח במיוחד ונוח להעמסה. ארגז המטען בנוי מדפנות גבוהות ותוכנן לכושר העמסה במשקל של עד 1 טון.

רדיוס סיבוב

לטרייטון רדיו סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוצר במטרה להקל על ההיגוי. כל אלו מסייעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, במרחבי הטבע או בצפיפות אורבנית.

טרייטון מצויד בקפיצי עלים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסיעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרווח הגחון והעמידות לאורך זמן.

בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסיעה מיטבית.



5.9 metres



2 TRITON

התמונות להמחשה בלבד *לנגרר עם בלמים בדגמי 4x4

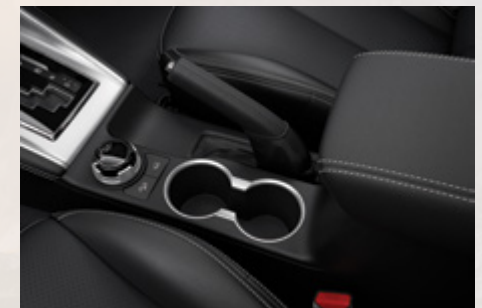




נוחות

תא הנוסעים של הטרייטון מצויד באביזרי נוחות רבים, מאופיין בחומרים איכותיים ורכים, ומדופן בשכבות רבות של חומרי בידוד על מנת להעניק חווית נסיעה שקטה ונעימה.

משענת יד עם מחזיק לכוסות



תא אחסון ליושבים מאחור



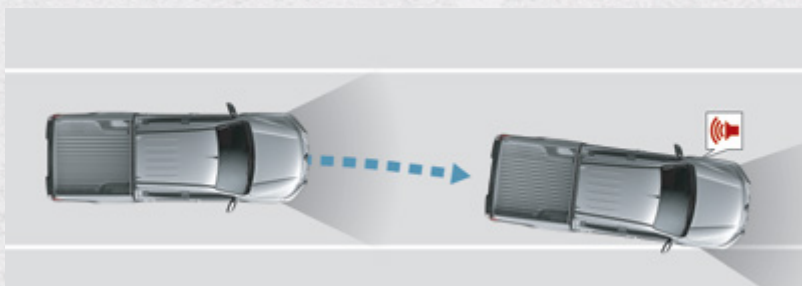


מערכות בטיחות מתקדמות

NEW DAKAR SE-1 DAKAR בדגמי



בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום
מערכת הכוללת מצלמה ורדאר לייזר, המזהה כלי רכב והולכי רגל ואף בולמת את הרכב במצבי חירום.



מערכת התרעה על סטייה מנתיב
מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסיעה באמצעות התרעה קולית וויזואלית בלוח המחוונים.

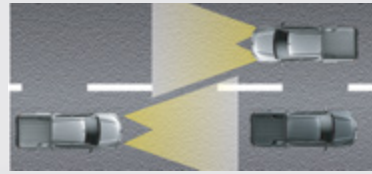
*בדגם Dakar SE בלבד

התמונות להמחשה בלבד

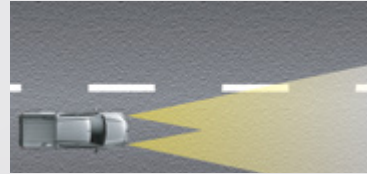
6 TRITON



אורות דרך

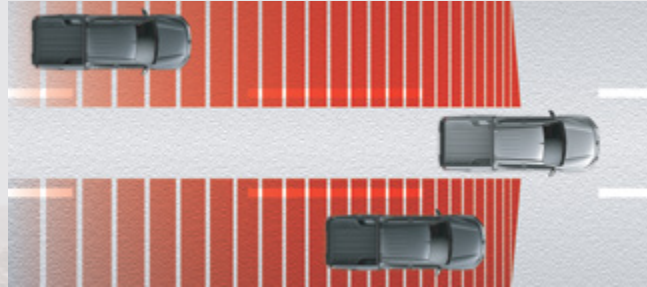


אורות גבוהים



מערכת לשליטה על אורות גבוהים*

מצלמה אשר מזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב, ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים, למניעת סנוור רכבים המגיעים ממול.



מערכת לזיהוי רכב בשטח מת*

מערכת העושה שימוש בגלאי רדאר הממוקמים מאחורי הפגוש האחורי ומתריעה מפני כלי רכב הנמצאים בשטח המת בצידי הרכב.



מערכת התרעה על תנועה אחורית חוצה*

מערכת המתריעה מפני תנועה אחורית חוצה בזמן נסיעה לאחור וביציאה מחניה.



מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצויה*

מערכת העושה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים, אשר מסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסיעה.

מערכות הבטיחות הנן מערכות עזר בלבד הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונות ואינן באות במקום כללי נהיגה זהירים כדין.

עוצמה יעילה

תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטרייטון משודך לתיבת הילוכים ידנית או אוטומטית בעלת 6 יחסי העברה עם תפעול חלק ונטול מאמץ. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול על ידי מנופים* הצמודים לגלגל ההגה, לטובת שליטה, נוחות ובטיחות.



מנוע טורבו דיזל 2.2 ל'

עושה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציע ביצועים מעולים, תוך צמצום עלויות התפעול. המנוע מצויד במגדש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביניים, ובעל הספק מירבי של 150 כ"ס ו-40.8 קג"מ, תוך הפחתה של פליטת המזהמים באמצעות שימוש במערכת אוריאה מתקדמת.





TRITON

חיית שטח

הטרייטון מספק התנהגות כביש בטוחה עם יכולת שטח גבוהה במיוחד. השלדה ומערכת המתלים המתקדמת תוכננו לתת לך הנאה משני העולמות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, בשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בתנאי שטח קשים.

מערכת העברת כח מתקדמת

בדגמי Dakar SE ו-Dakar Super Select II. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורית להנעה כפולה בכביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מקנה לרכב יציבות ובטיחות מירבית ונשלטת על ידי חוגה נוחה לתפעול.

נעילת דפרנציאל אחורי*

בנהיגה בשטח קשה ניתן לנעול את הדיפרנציאל האחורי בכל דגמי ה-4x4, בכדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאתגרים במיוחד.



פרוט מצבי ההנעה בתיבת העברה **Super Select II, אשר מתאימים לתנאי שטח שונים:



4HLc

הנעה כפולה ודיפרנציאל מרכזי נעול.
מצב זה נועד לנסיעה בשטח.



2H

הנעה אחורית.
מצב זה מתאים לתנועה חסכונית
בדלק בתנאי כביש רגילים.



4LLc

הנעה כפולה בהילוך כוח ודפרנציאל
מרכזי נעול. מצב זה מיועד לתנועה
בשטח קשה הדורש כח רב.



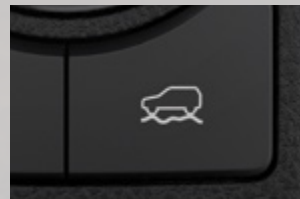
4H

הנעה כפולה לכביש.
מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק
ומספק בטיחות ויציבות מרביים.



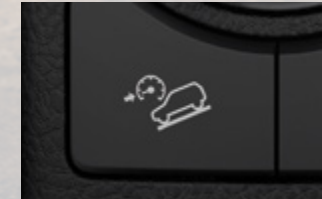
בקרת יציבות לשטח**

בחירה בין 4 מצבים לנסיעה בשטח:
חצץ, בוץ, שלג, חול או אבנים.
המערכת משפרת את האחיזה באמצעות שליטה במנוע,
תיבת ההילוכים והבלמים בהתאם לתנאי השטח.



בקרת ירידה במדרון**

מערכת הבולמת באופן אוטומטי על מנת לשמור על המהירות
הנוכחית בעת ירידה במדרון, כך שניתן להתרכז בהיגוי ובתנאי
השטח תוך בטיחות מקסימלית וללא צורך בהפעלת הבלמים.
טווח המהירות הינו בין 2 קמ"ש-20 קמ"ש



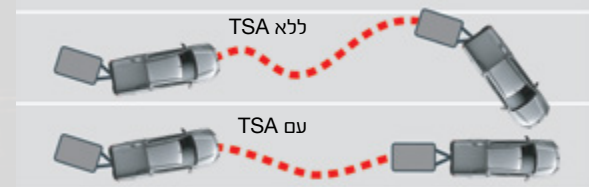
* בדגמי Dakar SE-1, Desert

** בדגמי Dakar SE-1 בלבד

מוכן לכל אתגר

בקרת יציבות בגרירה - TSA

מערכת המנטרת את יציבות הרכב והגרור. במקרה בו נפגעת יציבות הגרור, המערכת מווסתת את כוח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד לצורך החזרת יציבות הרכב והגרור.



שיפוע צד



זווית גחון



זווית נטישה

זווית גישה

בקרת יציבות ומשיכה - ASTC

מערכת השולטת ביציבות הרכב וביכולת המשיכה, דרך שליטה מדוייקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנטרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מווסתת את כח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.





אבזור מנצח בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR

מראות צד בציפוי כרום עם איתות, מתקפלות חשמלית



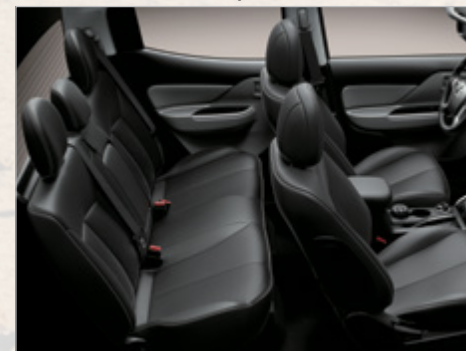
תאורה ראשית מסוג LED בשילוב תאורת יום *DRL



בקרת אקלים דיגיטלית



מושבי עור, מושב נהג חשמלי וחימום למושבים הקדמיים*



חישוקי סגסוגת מהודרים 18"



כניסה והתנעה ללא מפתח*




שליטה מגלגל ההגה על דיבורית Bluetooth ומערכת השמע**



בקרת שיוט CRUISE CONTROL ומגביל מהירות הנשלטים מגלגל ההגה**

* בדגם Dakar SE בלבד
** בכל רמות האבזור

14 TRITON / התמונות להמחשה בלבד


I SAY

ממשק פקודות חדשני מאפשר ביצוע פעולות מגוונות במערכת ה-CONNECTED CAR כגון: חיוג לאנשי קשר, הפעלת ישומים ופקודות ניווט באמצעות פקודות קוליות

מערכת CONNECTED CAR

מערכת חדשנית, המבוססת אנדרואיד עם מסך מגע הכוללת מצלמת נסיעה לאחור, כוללת אפליקציות חיוניות ונשלטת באמצעות מסך מגע המאפשרת לכם לנהוג בראש שקט, כשכל המידע הדרוש זמין בצורה דיגיטלית בכל רגע. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה ויישומים וזמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. בנוסף, מצורף כרטיס SIM עם חבילת דאטה חודשית של 3GB* למשך 12 חודשים.

<p>PANGO חניה סלולרית באמצעות אפליקציה</p>		<p>WAZE אפליקציית ניווט ודיוחי תנועה</p>	
<p>רדיוס 100FM נגן של רדיוס 100FM עם למעלה מ-30 ערוצי מוזיקה</p>		<p>RADIO IN האזנה לתחנות רדיו מהארץ ומהעולם, ערוצי מוזיקה, ופודקאסטים נבחרים</p>	
<p>רדיו תל אביב האזנה לערוצי תוכן ומוזיקה ייחודיים</p>		<p>כאן OD יישומון המוזיקה, החדשות והתוכן של תאגיד השידור הישראלי</p>	
<p>סלופארק חניה סלולרית באמצעות אפליקציה</p>		<p>Eco99 האזנה למוזיקה המתאימה לכל סיטואציה ולכל רגע ביומכם</p>	



*זהות האפליקציות עשויה להשתנות מעת לעת בהתאם לאילוצי כלמוביל ולפי שיקול דעתה.



TRITON

קבינה כפולה					תא נוסעים	
5					מספר נוסעים	
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור	
4X4 Super Select II		4X4 Easy Select		2X4		הנעה
טורבו-דיזל מצנן ביניים 2.2 ליטר					מנוע	
6 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני			6 הילוכים ידנית		תיבת הילוכים	
					מידה ב-	
טורבו-דיזל בעל מצנן ביניים ומסילה משותפת					סוג	
2,268					נפח	
86.0X97.6					מהלך X קדח	
14.4					יחס דחיסה	
150/3,500					הספק מרבי	
40.8/1,750-2,250					מומנט פיתול	
■					מערכת AS&G (עצור וסע)	
■					מערכת אוראה Ad-Blue	
ממיר מומנט			יבש יחיד (דיסק אחד)		מצמד	
אוט' עם אפשרות לתפעול ידני			6 הילוכים ידנית		סוג תיבת הילוכים	
3.600			4.280		הילוך ראשון	
2.090			2.298		הילוך שני	
1.488			1.437		הילוך שלישי	
1.000			1.000		הילוך רביעי	
0.687			0.776		הילוך חמישי	
0.580			0.651		הילוך שישי	
3.732			3.959		הילוך אחורי	
4.272			3.917		יחס העברה סופי	
1.000			-		יחס גבוה	
2.566			-		יחס נמוך	
171			174		קמ"ש	
8.4			8.3		מהירות מרבית	
7.5			7.7		עירוני	
7.9			7.7		בינעירוני	
					משולב	
סולר					סוג דלק	
75					קיבולת מיכל דלק	
21					קיבולת מיכל אוראה Ad-Blue	
הגה כוח - מסרק ומוט משונן					תיבת הגה	
5.9					רדיוס סיבוב מינימאלי	
					מטר	

* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.

Dakar SE		Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור	
נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים						קדמיים	מיתלים
סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל הסרן						אחוריים	
320 - דיסקים מאווררים		294 - דיסקים מאווררים			מ"מ	קדמיים	בלמים
		11.6" - תופים			אינצ'	אחוריים	
265/60R18		245/70R16				קדמיים ואחוריים	צמיגים
18" - סגסוגת קלה		16" - סגסוגת קלה			אינצ'	קדמיים ואחוריים	חישוקים
18" - סגסוגת קלה, גודל מלא		16" - פלדה, גודל מלא			אינצ'	חישוק	גלגל חילופי
265/60R18		245/70R16				צמיג	
5,305		5,225			מ"מ	אורך כללי	מידות ומשקלים*
1,815					מ"מ	רוחב כללי	
1,780					מ"מ	גובה כללי	
3,000					מ"מ	בסיס גלגלים	
1,520					מ"מ	מפשק גלגלים	
1,515					מ"מ		
205					מ"מ	מרווח קרקע (ללא מטען)	
1520					מ"מ	אורך תא מטען	
1470					מ"מ	רוחב תא מטען	
475					מ"מ	עומק תא מטען	
2,080	2,080	2,020	1,900	1,955	ק"ג	משקל עצמי	
3,110	3,110	3,010	2,920	2,920	ק"ג	משקל כולל מורשה	
1,030	1,030	990	1,020	965	ק"ג	כושר העמסה מרבי	
3,100	3,100	3,100	2,700	2,700	ק"ג	כושר גרירה מרבי	
750	750	750	750	750			
בטיחות							
7 כריות אוויר:							
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע		
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע		
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר וילון לאורך הרכב		
■	■	■	■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג		
■	■	■	■	■	אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)		
■	■	■	■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה		
■	■	■	■	■	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה		
■	■	■	-	-	RDL - נעילת דיפרנציאל אחורי		

* סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה
■	■	■	■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור
■	■	■	■	■	ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה
■	■	■	■	■	RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה
■	■	■	■	■	ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי
■	■	■	■	■	פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	■	■	■	פנס ערפל אחורי
■	■	-	-	-	פנסי ערפל קדמיים
■	■	■	■	■	קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים
-	-	■	■	■	מערכת בטיחות MOBILEYE
מערכות בטיחות מתקדמות					
■	■	-	-	-	FCM - בלימה אוטונומית הכוללת זיהוי הולכי רגל
■	■	-	-	-	LDW - מערכת התרעה על סטייה מנתיב
■	-	-	-	-	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
■	-	-	-	-	BSW - זיהוי כלי רכב בשטח מת
■	-	-	-	-	RCTA - התרעה על תנועה אחורית חוצה
■	-	-	-	-	UMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רצויה
פנים ונוחות					
-	■	■	■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור שחור
■	-	-	-	-	מושב נהג עם כיווןון חשמלי, חימום למושבים קידמיים
■	■	■	■	■	הגה כוח מתכוונן לגובה
■	■	-	-	-	הגה כוח מתכוונן לעומק
■	■	■	■	■	הגה 4 צלעות בציפוי עור
■	■	■	■	■	בקרת שיוט - Cruise Control בשליטה מגלגל ההגה מגביל מהירות הנשלט מגלגל ההגה
■	-	-	-	-	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
■	■	■	■	■	ידית הילוכים בריפוד עור
■	■	-	-	-	בלם יד בציפוי עור
-	-	■	■	■	מזגן
דו-אזורי	■	-	-	-	מזגן עם בקרת אקלים דיגיטלית
■	■	■	■	■	אימוביליזר מקורי-משבת מנוע

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	4 חלונות חשמליים
■	■	■	■	■	פתיחה וסגירת חלון נהג בלחיצת כפתור - AUTO UP/DOWN
■	■	■	■	■	נעילת דלתות מרכזית
■	■	■	■	■	נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש
-	-	■	■	■	מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשר אדים
■	■	-	-	-	מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות איתות
■	■	■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים
■	■	-	-	-	חיישן גשם
■	■	-	-	-	חיישן תאורה
■	■	-	-	-	ידיות דלת פנימיות בגימור כרום
■	■	■	■	■	ידיות אחיזה לסיוע בכניסה לרכב
■	■	■	■	■	ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה
■	■	■	■	■	מושב נהג עם כוונן גובה וכוונן זווית משענת גב
■	■	-	-	-	מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי
■	■	■	■	■	תאורת מפה קדמית לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	מגני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	■	■	■	תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב
■	■	■	■	■	נורית התראה לחגירת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות וזמזום לקדמיות
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	■	■	■	תא כפפות ננעל ומואר
■	■	■	■	■	משענת יד בעלת תא אחסון למושבים הקדמיים
■	■	-	-	-	בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK
■	■	-	-	-	פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	-	-	-	מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסף
■	■	■	■	■	מחזיק כוסות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	משענות יד בדופני הדלתות בגימור PIANO BLACK וכסף
■	■	■	■	■	משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות
■	■	■	■	■	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
■	■	■	■	■	כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע
-	-	■	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)
■	■	-	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select II)

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	-	-	-	מערכת בקרת יציבות לשטח - OFF ROAD MODE
■	■	-	-	-	מערכת בקרה לירידה במדרון
■	■	■	■	■	מחשב דרך צבעוני המציג: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים
-	■	■	■	■	זוג מפתחות עם שלט מובנה
■	-	-	-	-	KOS - מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח
תקשורת ושמע					
-	-	■	■	■	מערכת שמע מקורית עם נגן CD
■	■	-	-	-	מערכת מולטימדיה CONNECTED CAR (ללא CD)
■	■	-	-	-	מצלמת רוורס
■	■	■	■	■	דיבורית Bluetooth
■	■	■	■	■	שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע ודיבורית ה-Bluetooth
■	■	■	■	■	שקע USB
6	6	4	4	4	מספר רמקולים
חוץ					
■	■	-	-	-	חלונות כהים בחלק האחורי Privacy glass
LED	■	■	■	■	DRL - מערכת תאורת יום
-	■	■	■	■	תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוונון גובה ידני
■	-	-	-	-	תאורה ראשית מסוג LED
■	■	-	-	-	תאורה אחורית משולבת LED
■	-	-	-	-	חיישני חניה קדמיים ואחוריים
■	■	■	■	■	פגוש קדמי בצבע הרכב בשילוב כרום
■	■	-	-	-	סף פגוש קדמי מוכסף
■	■	■	■	■	ידיות דלתות חיצוניות בצבע כרום
■	■	■	■	■	מדרכי צד
■	■	■	■	■	מגיני בוץ קדמיים ואחוריים
■	■	-	-	-	פגוש אחורי הכולל מדרך
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום
■	■	■	■	■	6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען

מפרט צבעים



כחול



כתום **NEW**



אדום **NEW**



שחור



כסף



גרניט



אפור טיטניום



לבן פנינה*



לבן

* בדגמי Dakar SE ו-Dakar ייתכנו הבדלי גווני בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

מפרט חישוקי סגסוגת



18" בדגמי Dakar SE ו-Dakar



16" בדגמי Desert, Instyle, Invite



MITSUBISHI MOTORS

לפרטים נוספים *8648
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ו/או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

רמת בטיחות גבוהה **0 1 2 3 4 5 6 7 8** רמת בטיחות נמוכה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
603-071, 603-069, 603-070	טרייטון INVITE, INSTYLE, DESERT	1
603-067	טרייטון DAKAR	4
603-068	טרייטון DAKAR SE	6

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: INVITE, INSTYLE, DESERT / פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: DAKAR / פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: DAKAR SE

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • זיהוי הולכי רגל • בקרת סטייה מנתיב × מערכת אקטיבית למניעת מצלמת רוורס × סטייה מנתיב • ניטור מרחק מלפנים • זיהוי כלי רכב בשטח מת × בקרת שיוט אדפטיבית | <ul style="list-style-type: none"> • זיהוי הולכי רגל • בקרת סטייה מנתיב × מערכת אקטיבית למניעת מצלמת רוורס • סטייה מנתיב • ניטור מרחק מלפנים × זיהוי כלי רכב בשטח מת × בקרת שיוט אדפטיבית | <ul style="list-style-type: none"> • זיהוי הולכי רגל • זיהוי רכב דו-גלגלי × מערכת אקטיבית למניעת מצלמת רוורס × סטייה מנתיב • ניטור מרחק מלפנים × זיהוי כלי רכב בשטח מת • זיהוי תמרוני תנועה |
|--|--|--|

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מירבי **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15** זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*				דרגת זיהום אוויר
טרייטון דגם INVITE 4X2	עירוני	8.4	בינעירוני	6.6	15
טרייטון דגם INSTYLE 4X2	עירוני	8.2	בינעירוני	7.3	15
טרייטון דגם DESERT 4X4	עירוני	8.3	בינעירוני	7.7	15
טרייטון דגם DAKAR 4X4 / DAKAR SE	עירוני	8.4	בינעירוני	7.5	15