

**UNBORING**  
THE FUTURE



TIME TO CHANGE  
**3008 SUV**

במגוון מנועים: בנזין, דיזל ו-PHEV

## הדור החדש של פיג'ו

במשך 210 שנים מטפח מותג פיג'ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתית המתאפיינת באיכות וכושר המצאה. כיום פיג'ו ממוקדת יותר מתמיד בתכנון כלי רכב בעלי עיצוב מלוטש המעניקים לנהג חוויה חושית שהיא מעבר לנהיגה, על ידי גירווי כל החושים. ניתן דגש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרים וקישוריות, כדי להעניק לך חווית נהיגה אינטואיטיבית ומהנה.





## חתימת אור ייחודית

חתימת האור כוללת, פנסי לד חדשים המודגשים על ידי תאורת יום בעיצוב דמוי ניבים עם קצוות כרום – עיצוב אופייני לקו העדכני של פיג'ו, המזוהה ממבט ראשון.



## עיצוב דינמי עם אישיות חזקה

העיצוב החיצוני של הפיג'ו 3008 מדגיש את האופי האסרטיבי שלו והאיזון בין כוח לרכות. החרטום המעודן אך מלא עוצמה של ה-3008, עם הגריל הזקוף וחסר המסגרת והכנפיים שלצידו, מגדירים היום את כללי העיצוב של המחר.



## נוחות מוחלטת

תיהנו מהאור השוטף את תא הנוסעים דרך גג השמש הפנורמי\*. צפו בדלת תא המטען, שאינה דורשת מגע יד כדי להיפתח ולהיסגר\*, מאפשרת אחסון קל של כל הפריטים שלכם. כל מה שנדרש הוא תנועה מהירה של כף הרגל מתחת לתא המטען כדי להפעילה. עצבו את החלל העומד לרשותכם בתא הנוסעים עם מערכת ה-Magic Flat המאפשרת קיפול והתאמה של המושבים האחוריים ביחס של  $1/3$ - $2/3$  ומשאיר רצפה שטוחה.

\*בהתאם לרמת הגימור.  
הפנס האחורי המופיע בתמונות הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיסופק עם הרכב.



התמונה להמחשה בלבד

## נגישות טכנולוגית

הישאר מחובר על-ידי שיקוף של יישומי הסמארטפון המועדפים עליך על-גבי מסך המגע באמצעות Apple CarPlay.



\*בהתאם לרמת הנימור

## החוויה הייחודית של סביבת הנהיגה פיג'ו i-Cockpit®

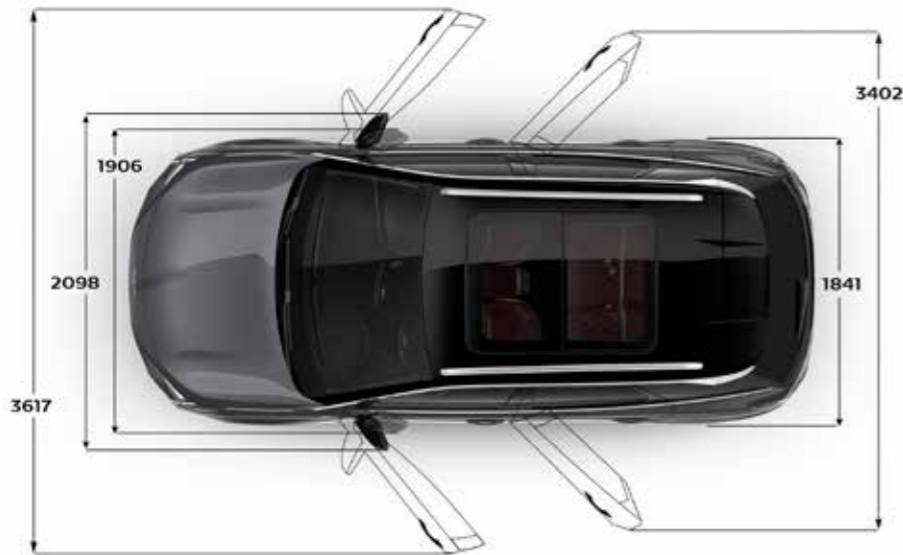
פיג'ו 3008 מזמין אותך לגלות את תא הנוסעים המרהיב עם סביבת הנהיגה המודרנית והיוקרתית פיג'ו i-Cockpit®. ההגה הקומפקטי, השולט בפונקציות רבות, מציע תחושת ריגוש ויכולת תמרון. מסך המגע בגודל 8" מאפשר גישה מהירה ואינטואיטיבית לפונקציות נוחות שונות. לוח המחוונים הוירטואלי בגודל 12.3" משלים את החוויה הייחודית.



\*בהתאם לרמת הנימור.  
הפנס האחורי המופיע בתמונות הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיסופק עם הרכב.

# מידות

# מפרט טכני גרסאות בנזין ודיזל



\*מידות במ"מ

1.6L Turbo 180hp	Hdi 1.5L Turbo 130hp	1.2L Turbo 130hp	
1,598	1,499	1,199	נפח מנוע
■	■	■	מגדש טורבו
4		3	מספר בוכנות
16		12	מספר שסתומים
5,500/180	3,760/130	5,500/130	הספק מירבי כ"ס/סל"ד
1,650/25.5	1,750/30.6	1,750/23.4	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד
טורבו בנזין	טורבו דיזל	טורבו בנזין	סוג מנוע
■	■	■	מערכת STOP & START
■	■	■	אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים
■	■	■	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
	10.67		קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')
■	■	■	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
■	■	■	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים
■	■	■	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
■	■	■	בלמים אחוריים: דיסקים
	4.447		אורך כללי
	1.841		רוחב כללי
	1.623		גובה כללי
	2.675		מרחק בין סרנים
1,504	1,504	1,395	משקל עצמי מינימום CEE*
1,970	2,000	1,940	משקל כללי מורשה
	750	690	נגרר ללא בלמים
1,500	1,300	1,400	נגרר עם בלמים
	53		מיכל דלק
	591		תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)
	1,670		תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)
222	189	188	מהירות מירבית בקמ"ש
8	11.5	9.7	תאוצה 0-100 קמ"ש (בשניות)
	225/55R18		מידת צמיגים
	ACTIVE PACK/PREMIUM		
8.4/8.5	5.7/5.8	7.8/7.9	נהיגה במהירות נמוכה
6.6/6.7	4.9/5	6.2/6.3	נהיגה במהירות בינונית
5.9	4.5	5.4/5.5	נהיגה במהירות גבוהה
7.2	5.7	6.9	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
6.8/6.9	5.2	6.4/6.5	נתון צריכה משולב
			<b>תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ) לפי תקן WLTP*</b>

\*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג. \*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסיבוב והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



## הנאה מכל העולמות

- **חווית נהיגה** – שילוב מושלם בין יחידות ההנעה השונות לחווית נהיגה שטרם הכרתם
- **שקט** – חווית נהיגה חרישית ומרגיעה
- **חיסכון** – שילוב חכם בין הינע חשמלי לבנזין המאפשר צריכת דלק נמוכה במיוחד
- **טכנולוגיה ייחודית לצד קלות תפעול** – הרכב יבחר בשבילך את מצב ההנעה האופטימלי
- **יותר אקולוגי** – תודות ל-0 פליטת מזהמים במצב חשמלי ופליטה נמוכה במצב היברידי
- **4WD\*\*** – נהיגה מהנה ואחיזה גבוהה במגוון תנאי דרך.



## יחידת הנעה – PHEV

עבור לקוחות שמחפשים יותר כוח לצד חיסכון משמעותי בדלק, מוצע רכב הפנאי פיג'ו 3008 גם בגרסת פלאג-אין היברידי מתקדמת נטענת שקע המשלבת בין מנועי טורבו בנזין מתקדמים למנוע חשמלי עוצמתי. גרסאות ה-PHEV זמינות בהנעה קדמית (PHEV) והנעה כפולה (PHEV4).

- מנוע טורבו בנזין בהספק 200 כ"ס בגרסת ה-PHEV4 ו-180 כ"ס בגרסת ה-PHEV.
- מנוע חשמלי קדמי בהספק של 110 כ"ס בשתי הגרסאות, ומנוע חשמלי מאחור בגרסת ה-PHEV4 בהספק של 113 כ"ס, המאפשרים טווח נסיעה של 61/62 ק"מ\*\* המתאפשר מטעינת הסוללה ממקור מתח חיצוני (שקע או עמדת טעינה). בגרסת ה-PHEV4 ההספק המשולב עומד על 300 כ"ס ובגרסת ה-PHEV ההספק המשולב עומד על 225 כ"ס.

\*\*בהתאם לגרסה.  
\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.  
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



# מפרט טכני – 3008 PHEV

PHEV4 1.6L 300hp	PHEV 1.6L 225hp		
4.447		אורך כללי	<b>מידות (מ')</b>
1.841		רוחב כללי	
1.623		גובה כללי עם מוטות	
2.675		מרחק בין סרנים	
1,908	1,838	משקל עצמי מינימום CEE (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	<b>משקל (ק"ג)</b>
2,350	2,290	משקל כללי מורשה	
1,250		נגרר עם בלמים	<b>כושר גרירה מרבי (ק"ג)</b>
750		נגרר ללא בלמים	
43		מיכל דלק	<b>נפח (ל')</b>
395		תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	
1,397		תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)	
240	225	מהירות מירבית בקמ"ש	<b>ביצועים (לפי נתוני היצרן לנהג יחיד)*</b>
6.1	8.9	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	
205/55R19	225/55R18		<b>צמיגים</b>
1.3	1.4	משוקללת חשמל ובנדין לפי תקן WLTP (ליטר ל-100 ק"מ)	<b>תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ) לפי תקן WLTP* (מ)</b>
7.1		משוקללת בנדין בלבד לפי תקן WLTP (ליטר ל-100 ק"מ)	



PHEV4 1.6L 300hp	PHEV 1.6L 225hp		
6,000/200	6,000/180	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	<b>מנוע בנדין</b>
3,000/30.6		מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	
1,598		נפח מנוע	
■		מנדש טורבו	
4		מספר בוכנות	
16		מספר שסתומים	
■		מערכת STOP & START	<b>מנוע חשמלי</b>
2,500/110 (קדמי) 14,000/113 (אחורי)	2,500/110	הספק מירבי סל"ד/כ"ס	
500-2,500/32.6 (קדמי) 0-4,760/16.9 (אחורי)	500-2,500/32.6	מומנט מירבי סל"ד/קג"מ	
300	225	הספק משולב (כ"ס)	
53	36.7	מומנט משולב (קג"מ)	<b>ביצועים</b>
62	61	טווח נסיעה חשמלי מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ)*	
156		צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)*	
4x4 עם חלוקה משתנה	2x4	הנעה	<b>תיבת הילוכים</b>
■		אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים	
LITHIUM ION		סוג סוללה	<b>סוללה</b>
355		מתח (וולט)	
96		מספר תאים	
13.2		קיבולת (קוט"ש)	
6 שעות		טעינה משקע כוח ביתי	<b>הטענה</b>
כשעתיים		טעינה מעמדת טעינה 32 אמפר (7.4KW)	
■		8 שנים או 160,000 ק"מ	<b>אחריות סוללה**</b>
■		הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	<b>היגוי</b>
10.67		קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	
■		לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	<b>מתלים</b>
■		מאחור: מתלה רב חיבורי	
■		בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים בלמים אחוריים: דיסקים	<b>בלמים</b>

\*\*בהתאם לתנאי האחריות.  
\*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג. \*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



## תיבת הילוכים אוטומטית EAT8

תיבת ההילוכים האוטומטית EAT8 בעלת 8 יחסי העברה ומוצעת עם מנופי החלפת הילוכים מאחורי ההגה ובקרה חשמלית, מספקת החלפות הילוכים מהירות וחלקות הודות לטכנולוגית Quickshift. האופטימיזציה של יחסי ההעברה תורמת לצריכת דלק נמוכה ולנוחות השימוש ברכב, כמו גם לחווית נהיגה אופטימלית ונסיעה נוחה.



## מנועי BlueHDi- PURETECH

פיג'ו 3008 נהנה ממבחר רחב של מנועי בנזין PureTech ומנוע דיזל BlueHDi כאשר כל המנועים משודכים לתיבות הילוכים אוטומטיות עם שמונה הילוכים. המנועים מצוידים במערכת STOP & START, ומשלבים ביצועים מרשימים, צריכת דלק נמוכה והנאה מנהיגה.

### בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית STOP & START

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג.



### בלימת חירום אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית. המערכת פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



### מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



### מערכת לשמירת מיקום בנתיב הנסיעה

המערכת שומרת על מיקום המכונית בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

### אביזרי סיוע לחניה

חיישני חניה אחוריים וקדמיים ומצלמה אחורית פנורמית המעניקה "מבט-על" וירטואלי בזווית של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ומסייעת לנהג לחנות בקלות.



### התרעת עירנות הנהג

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך.



### פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה\*

המערכת יודעת להדליק ולכבות את אלומת האור הגבוה בהתאם לתנאי הדרך, ומבטיחה תאורה אופטימלית בשעות החשיכה ללא סינוור נהגים אחרים.



### מערכת לניטור שטחים מתים\*

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED במראת הצד, כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.



## טכנולוגיה חדשנית

מערכות העזר המתקדמות מגבירות עוד יותר את הנוחות לנוסעים כמו גם את הבטיחות, ועוזרות לך לנהוג במצב חצי אוטונומי: מערכת זיהוי תמרורים משופרת, בקרת שיוט אדפטיבית עם יכולת עצור-סע, מערכת מיקום בנתיב, ניטור שטחים מתים ועוד. מערכות עזר אלו הן ערובה נוספת לשקט הנפשי שלכם מאחורי ההגה.

\*בהתאם לרמת הנימור.

# אבזור ועזרי נהיגה

## רמת גימור ACTIVE PACK

לוח מחוונים	לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם על גבי מסך צבעוני בגודל 12.3" אפשרות לבחירת השפה העברית אפשרות להתאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים מחשב דרך כולל מידע מפורט
בטיחות	6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור עיגוני ISOFIX לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום ASR – מערכת בקרת משיכה EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים Driver Attention Alert – מערכת התרעה עירונית לנהג Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב Front Collision Warning – מערכת התרעה לניסור מרחק מלפנים Intelligent speed adaption – זיהוי תמרוני מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיט
בטיחות אקטיבית	<b>Advanced Emergency Braking System</b> – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה- 10-140 קמ"ש Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי בקרת שיט אדפטיבית כוללת יכולת עצירה מלאה וזינוק מעמידה Lane Position Assist – מערכת המאפשרת שמירת מיקום בנתיב התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי בקרת שיט הכוללת מגביל מהירות
נהיגה	<b>3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג:</b> eco (מצב חסכוני), sport (מצב ספורט) ו-normal (מצב רגיל) מנופי העברת הילוכים מגלגל ההנהג פנסים ראשיים LED פנסים אחוריים LED בעיצוב 3D חיישני חנייה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית מצלמת חנייה אחורית 180° הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות חנייה מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטי) מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי חיישן גשם להפעלה אוט' של מגבים קדמיים חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית



נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 8" ואפשרות לבחירת השפה העברית (בגרסאות בנדן ודיזל בלבד) ממשק Apple CarPlay ו-Android Auto – בעל קישור למערכת המולטימדיה דיבורית *BLUETOOTH שקע USB להזרמת מידע מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב מזגן אוויר מקורי עם בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים הנשלטת ממסך המולטימדיה פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור 3 שקעי 12V להפעלת אביזרים (מלפנים ובתא המטען) הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוונן לגובה ולעומק כיוונון גובה למושבים הקדמיים קונסולה מרכזית עם תא אחסון מקורר ותושבות לכוסות משענות-יד בין המושבים הקדמיים בלם יד חשמלי אוט' תאורה קדמית ואחורית+קריאת מסמכים גימור כרום פנימי בדלתות הרכב ובקונסולה המרכזית דלתות הרכב בדיפון בד יוקרתי חבילת כרום הכוללת פסי גימור כרום מעל החלונות, גריל קדמי ובצידי מכסה מנוע חישוקי סנסוגת קלה 18" מסילות גג מאלומיניום ידיות בצבע הרכב מראות חיצוניות בגימור שחור פסי הגנה בצד הפגושים ומעל הגלגלים ספויילר אחורי צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)
גימור פנימי וחיצוני	



\*למכשירים תומכים בלבד. הפנס האחורי המופיע בתמונות הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיופוק עם הרכב.

# אבזור ועזרי נהיגה

## תוספות לרמת גימור PREMIUM (בנוסף לרמת גימור ACTIVE PACK)

בטיחות	Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח המת במראות High Beam Assist – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך עיגוני ISOFIX במושב הנוסע הקדמי לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק
נהיגה	<b>3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג:</b> (בגרסאות PHEV בלבד) ELECTRIC (מצב חשמלי), HYBRID (מצב הנעה משולבת), SPORT (מצב ספורט) מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 10" (בגרסאות PHEV בלבד) מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת ניווט 3D בשפה האנגלית (בגרסאות PHEV בלבד)* פתיחת וסגירת תא מטען באופן חשמלי
נוחות ושימושיות	פתיחה חשמלית של תא המטען באמצעות חיישן המזהה תנועת רגל מתחת לפגוש האחורי מראות צד מתכווננות מטה באופן אוטומטי בעת שילוב הילוך אחורי מושב נהג חשמלי הכולל זיכרונות ו-8 מצבי כיוון חשמליים חימום מושבים קדמיים בשלוש עוצמות שונות כוונון תמיכת גב תחתון מתכווננת חשמלית למושבים קדמיים אפשרות להארכת בסיס המושבים הקדמיים לתמיכה משופרת גב מושב הנוסע הקדמי ניתן לקיפול להובלת חפצים ארוכים מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי עם תפר ירוק דלתות הרכב בגימור דמוי עור משולב אלומיניום
גימור פנימי וחיצוני	דיפון פנים הרכב בגוון בהיר חלונות אחוריים כהים תאורת אווירה פנימית LED נג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמל צבע לבן פנינה + נג שחור (אופציה בתוספת תשלום)

## תוספות לרמת גימור GT PHEV (בנוסף לרמת גימור PREMIUM)

נהיגה	<b>4 מצבי נהיגה לבחירת הנהג:</b> 4WD (מצב 4x4), ELECTRIC (מצב חשמלי), HYBRID (מצב הנעה משולבת), SPORT (מצב ספורט) חויית i-Cockpit Amplify הכוללת אפשרות לבחירת מצב נהיגה ספורטיבי והתאמת לוח המחוונים
נוחות ושימושיות	משטח טעינה אלחוטי לטלפון הנייד מושבים בריפוד בד כהה משולב דמוי עור שחור עם תפר כתום דלתות הרכב בגימור דמוי עור משולב אלקנטרה ואלומיניום דיפון פנים הרכב בגוון כהה
גימור פנימי וחיצוני	פנסים ראשיים FULL LED עם פונקציית תאורה בזמן פנייה Lights Cornering שני שקעי USB במושב האחורי לטעינה בלבד נג בצבע שחור חישוקי סנסוגת קלה 19" מערכת מסאג' במושבים הקדמיים פסי גימור כרום תחת קו החלונות ספי צד קדמיים בגימור כרום ספי אגזוזים בגימור כרום גריל בגימור GT

\*מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.



## הצבע המתאים לך

לרשותך עומד מגוון רחב של צבעים שיאפשר לך להביע את עצמך באופן מלא.



שחור מטאלי  
BLACK PERLA | 9VM0



אפור כהה מטאלי  
PLATINIUM GREY | VLM0



כסוף כהה מטאלי  
ARTENSE GREY | F4M0



כחול בהיר מטאלי  
CELEBES BLUE | SYM0



אדום מטאלי  
ULTIMATE RED | F3M5



לבן פנינה מטאלי  
PEARLESCENT WHITE | N9M6



כחול פנינה מטאלי  
VERTIGO BLUE | SMM6

\*צבע מטאלי בתוספת תשלום (למעט כחול בהיר)



חישוקי סגסוגת 19"  
SAN FRANCISCO  
בדגמי GT



חישוקי סגסוגת 18"  
ACTIVE PACK  
בדגמי PREMIUM-I

## חישוקים



GT  
ריפוד פנימי כהה וגימור דלתות  
בשילוב אלקנטרה בגוון אפור בהיר



PREMIUM  
ריפוד פנימי וגימור דלתות  
בצבע אפור בהיר



ACTIVE PACK  
ריפוד פנימי וגימור דלתות  
בצבע אפור כהה

## סוגי ריפודים



ליצירת קשר עם נציגי ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד

או התקשרו  
**\*4989**

peugeot.co.il

**שורק ראשל"צ** – מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555  
**באר שבע** – תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה** – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מתחם הצ'ק פוסט) 04-8810410  
**אשקלון** – רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כ"ס** – המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321  
**נצרת** – סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **נתניה** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועדי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. הפנס האחורי המופיע בתמונות הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיסופק עם הרכב. כל התמונות להמחשה בלבד. טל"ח.

12/22

**רמת האבזור הבטיחותי:**



רמת האבזור הבטיחותי	דגם
6	3008 Active Pack
7	3008 PREMIUM/GT

נתוני צריכת דלק וחשמל*				
דרגת זיהום	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר/100 ק"מ)	דגם
2	61	156	1.4	3008 PHEV PREMIUM 1.6L 225hp
2	62		1.3	3008 PHEV4 GT 1.6L 300hp

**דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\***



דרגת זיהום	תצורות דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	משולב	דגם
13	6.8	משולב	3008 Active Pack 1.6L 180hp
13	6.9	משולב	3008 Premium 1.6L 180hp
11	6.4	משולב	Active Pack 1.2L 130hp
11	6.5	משולב	3008 Premium 1.2L 130hp
7	5.2	משולב	Active Pack Hdi 1.5L 130hp
7	5.2	משולב	3008 Premium Hdi 1.5L 130hp

\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2017/1151.  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.