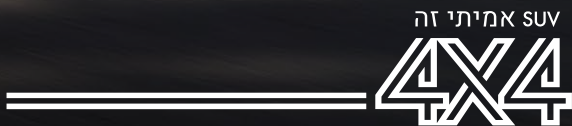


# SUBARU XV CROSSTREK





# כל מה שאתם עושים הופך כעת לכיף.

עם שילוב של עיצוב עירוני מסוגן ומראה קשוח, ורמות חדשות של יכולות שיגרמו לכם להתרגש, הסובארו XV מעניקה לכם השראה לחיות את החיים שאתם רוצים לחיות. בין אם מדובר בבילוי לילי בעיר או יציאה ספונטנית לטיול של סוף שבוע, הסובארו XV מאפשרת לכם לעשות את כל הדברים שאתם אוהבים, בסטייל ובנוחות. היא מסייעת להפוך כל יום להרפתקה משמחת - כפי שהוא אמור להיות.







# סגנון עירוני - יכולות שטח

הסובארו XV מוכנה תמיד לאתגרים. היא מעניקה לכם ביטחון מאחורי ההגה הודות לתנוחת הנהיגה הגבוהה ושדה הראייה המצוין, ומסוגלת להתמודד עם דרכים קשות הודות למערכת AWD הסימטרית ומרווח הגחון הגבוה שלה. וכעת, עם הוספת הגרסה האחרונה של מערכת X-MODE, היא מהנה יותר לנהיגה מאי פעם, מוסיפה מגוון חדש לגמרי של יעדים אפשריים לטיולי סוף השבוע שלכם, ולוקחת אתכם לשם בראש שקט.

## מערכת X-MODE משולבת

תהנו מפוטנציאל הנהיגה האמיתי של הסובארו XV עם הפיתוח האחרון של מערכת X-MODE. בחרו במצב [SNOW/DIRT] עבור משטחים מכוסים בשלג, עפר או חצץ. מערכת X-MODE מנצלת את המומנט הגבוה והתגובה המהירה של המנוע כדי לשפר את היכולת להיחלץ אם אתם נתקעים, ומשפרת עוד יותר את ביצועי הנהיגה ותחושת הביטחון. בנוסף, תפקוד בקרת נסיעה במורד מסייע לשמור על מהירות מבוקרת וקבועה גם במורדות חלקקים, ומגביר עוד יותר את השקט הנפשי שלכם בנהיגה.\*



## SI-DRIVE

מערכת SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) מסוגלת להתאים את תגובת המנוע לסגנון הנהיגה שלכם, כדי להעניק לכם כוח מיידי וזריזות כשאתם זקוקים להם, בכל תרחיש כמעט.

## מצב Sport

מצב זה בעל התגובה הזריזה מתאים לכל התנאים הודות להאצה המיידית שהוא מעניק. בכבישים מפותלים, מצב Sport מעניק נהיגה ספורטיבית יותר על ידי הורדת הילוך אוטומטית בהתאם לצורך כדי לשמור על מהירות מנוע גבוהה, שמעניקה האצה חזקה ביציאה מפניות.



## מצב Intelligent

מצב זה, המציע אספקת כוח עדינה, הוא אידיאלי לשיוט ברחבי העיר, לנסיעות למרחקים ארוכים, או להשגת חיסכון מעולה בדלק. הוא גם מעניק שליטה גמישה בגשם או על כבישים מושלגים.



\* הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחראית. היעילות של תפקוד בקרת נסיעה במורד תלויה בגורמים רבים כגון תחזוקת הרכב, מזג האוויר, הצמיגים ותנאי הדרך.



# העמיסו אותה בהרפתקאות,

## מלאו אותה בזיכרונות...

לטעו את מגלשי הסקי שלכם, צחצחו את הגלשן שלכם ושמנו את האופניים שלכם, כי תזדקקו להם. הסובארו v היא בעלת קיבולת מטען יוצאת דופן, שמאפשרת לכם לקחת אתכם את כל האביזרים שמתאימים לסגנון החיים שלכם. הסובארו v מוכנה כשאתם מוכנים, לתמוך בכם בכל הנסיעות העירוניות והטיולים של סופי השבוע.



### פתרונות מטען חכמים

הסובארו v מוסיפה שימושיות רבה יותר לנסיעה המהנה שלכם. פתח תא המטען הרחב בעל הצורה המרובעת כמעט הוא גדול יותר כעת, ומקל עוד יותר על ההעמסה והפריקה של המטען שלכם. בפנים, המרווח בין בתי הגלגלים הוא כעת גדול יותר. כאשר אתם זקוקים לתוספת מקום, השתמשו במסילות הגג הקלות לשימוש\*1 לנשיאת פריטים גדולים יותר.

\*1 מחייב רכישה של התקן לנשיאת מטען המתחבר למסילות הגג







# הנסיעה שלכם מתחילה בפנים

כשאתם פותחים את הדלתות של הסובארו XV, תבחינו מיד בעיצוב המעודן והספורטיבי שלו. המושבים המפוסלים, שהם מרווחים ומלוטשים יותר מאי פעם, מעניקים חוויה נוחה ומהנה לכם ולכל הנוסעים שלכם, גם בנסיעות ארוכות.

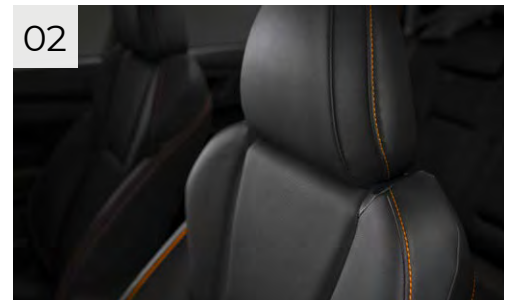
## חלון שמש חשמלי בגג הניתן להחלקה והטיה\*1

הסובארו XV מגיעה עם חלון שמש בגג המכניס אור לתא הנוסעים, ומעניק נסיעה נעימה ונוחה לכולם.



## תפרים במושבים הקדמיים\*2

המושבים הקדמיים הנוחים להפליא מתאפיינים בתפרים מרגשים בצבע כתום שמוסיפים לאווירה המהנה בסובארו XV.



## משענת יד מרכזית במושב האחורי\*2

תא הנוסעים של הסובארו XV מציע נוחות לכל הנוסעים, עם מחזיקי ספלים במשענת היד המרכזית שבמושב האחורי.



1\* בדגם Limited  
2\* בדגם Limited-1 Trek



# שימרו על קשר

הסובארו vx מצוידת במערכת מידע בידור מהדור הבא בעלת עיצוב חדש לחלוטין, ששומרת אתכם מחוברים בכל מקום שאליו תיסעו. צג המגע האופציונלי בגודל 8 אינץ' מעניק גישה אינטואיטיבית למערכת הניווט ולתוכן האזנה (ולמערכת המידע והבידור), ותצוגה רב-תפקודית בעלת עיצוב חדש מספקת לנהג נתונים עיקריים על הרכב. הקישוריות בין התצוגה הראשית, תצוגת המידע, המחוננים והצג הרב-תכליתי מסייעת לשפר את הנוחות, הבטיחות וההנאה. בסובארו vx שלכם תרגישו תמיד שאתם בקשר ובשליטה.



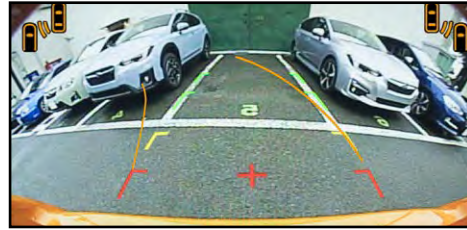
## APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO

השתמשו ביישומים הפופולריים ביותר כיום עם Apple CarPlay ו-Android Auto. יכולות זיהוי קולי מאפשרות שימוש ללא ידיים, שומרת על הבטיחות של כולם ומפחיתות הסחות דעת כשאתם בנסיעה



## תצוגת מידע ומחוננים

תצוגת המידע והמחוננים בצבע מלא, שהיא כעת בגודל 4.2 אינץ', מסייעת לכם לעיין במידע נהיגה שימושי במבט מהיר, כך שלא תצטרכו להסיט את עיניכם מהכביע.



## מצלמת נסיעה לאחור

תמרנו בקלות את הסובארו vx שלכם במרחבים עירוניים צפופים. כשאתם משלבים להילוך אחורי, מצלמת הנסיעה לאחור מציגה תמונה חיה צבעונית בתצוגה הראשית, עם קווים מנחים שמסייעים לך להחנות.



## תצוגה רב-תפקודית

תצוגת ה-LCD הרב-תפקודית בחלק העליון של לוח המכשירים מעניקה לכם ולנוסעים מידע שימושי בצורה קלה להבנה.



## תזכורת מושב אחורי

מערכת זו מסייעת להזכיר לכם, באמצעות תצוגה בלוח המדדים והמחוננים והתראה קולית, לבדוק את אזור המושב האחורי לפני יציאה מהרכב.



ייתכן ש-Apple CarPlay ו-Android Auto לא יהיו זמינים בכל הדגמים ובכל האזורים. לפרטים נוספים, אנא צור קשר עם סוכנות סובארו הקרובה אליך. הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחראית. אנא הימנעו מתפעול מסך המגע בעת הנהיגה.



# טכנולוגיית הליבה של סובארו

טכנולוגיות הליבה של סובארו מגדירות את המותג סובארו ומעניקות לכם את תחושת הנהיגה הייחודית שאותה ניתן למצוא רק בסובארו. מערכות ליבה אלה מאפשרות לדגמי סובארו לעמוד בסטנדרטים שהיא הציבה לעצמה מבחינת ביצועים, נוחות, בטיחות, ואמינות תוך שמירה על ההבטחה שלה לספק הנאה ושקט נפשי לכל הנוסעים.

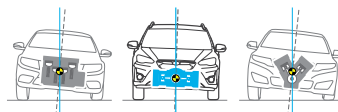


## מנוע סובארו בוקסר

מנוע בוקסר, או מנוע אופקי, מתאפיין בבוכנות שנעות זו לכיוון זו במישור האופקי. סובארו מחויבת באופן בלעדי למנוע סובארו בוקסר כבר למעלה מ-50 שנה בגלל היתרונות רבים שלו על פני סוגי מנוע אחרים, שמעניקים עמידות וביצועים אמינים לכלי הרכב שלה.

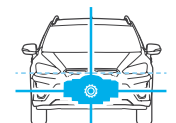
### איזון טבעי

התכנון השטוח של המנוע הוא קשיח מטבעו ובעל איזון פנימי, ומייצר פחות רעידות מאשר סוגי מנועים אחרים.



### יציבות משופרת

מרכז הכובד הנמוך והתכנון השטוח מעניקים לו יציבות רוחבית טובה יותר מאשר סוגי מנועים אחרים.



## הפלטפורמה הגלובאלית של סובארו

הפלטפורמה הגלובאלית של סובארו (SGP) היא הפלטפורמה שתעמוד בבסיס הדור הבא של דגמי סובארו. היא משפרת את הבטיחות המקיפה ואת הביצועים, ומציעה לא רק ביצועים טובים יותר, אלא גם תחושת נהיגה שאותה ניתן למצוא רק בסובארו. היא מהווה את העתיד של סובארו - ומספקת עוד יותר הנאה ושקט נפשי לכל הנהגים והנוסעים.

### 1. מהנה יותר לנהיגה

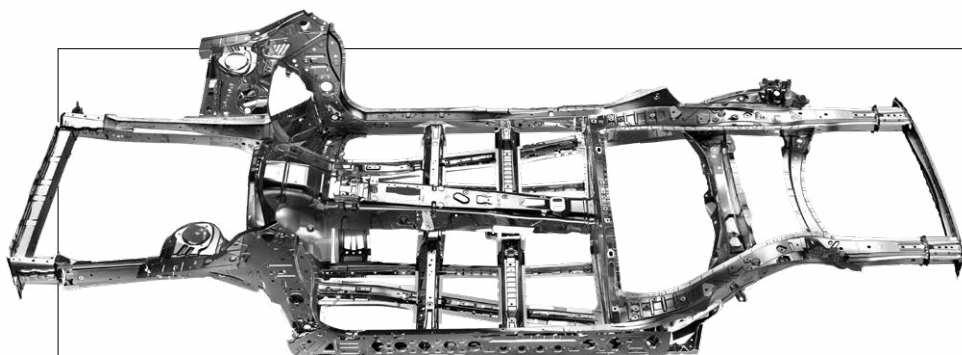
התנהגות כביש מגיבה יותר מאפשרת לנהג לכוון את הרכב בצורה מדויקת, ולהימנע בצורה טובה יותר ממכשולים. התוצאה היא מכונית בטוחה יותר ומהנה יותר לנהיגה, גם בנסיעות ארוכות. למרות מרווח הגחון הגבוה שלה, הפורסטר XV מתמודדת עם פניות כמו מכונית נוסעים.

### 2. נוחות נסיעה

שיפורים בקשיחות השלדה, במתלים ובמוטות המייציבים מסייעים לספוג בצורה יעילה זעזועים מהכביש ומצליחים להחליק משטחים משוברים, וכך מעניקים נוחות רבה יותר ועייפות מופחתת בנסיעות ארוכות.

### 3. מרחב נוח בתא הנוסעים

רעידות לא נעימות ורעשים הופחתו למינימום כדי להבטיח שכל הנוסעים ייהנו מהנסיעה. שיפורים במתלים ושלדה קשיחה במיוחד מאפשרים תא נוסעים נוח לכל יושבי הרכב.



## מערכת הנעה סימטרית לכל הגלגלים (AWD)

מערכת AWD הסימטרית של סובארו מפצלת את הכוח לכל הגלגלים לאחיות כביש טובה יותר בכבישים רטובים וחלקלקים. המערכת, הממוקמת באופן סימטרי במישור האופקי, היא בעלת מרכז כובד נמוך ומאוזן היטב לנטיעה יציבה ובטוחה יותר.

## Lineartronic + מערכת AWD עם פיצול מומנט אקטיבי

תיבת ההילוכים Lineartronic מתאימה את עצמה באופן רציף לכל אחד מיחסי ההעברה שלה לקבלת החלפת הילוכים חלקה ורציפה, השומרת את המנוע בטווח הפעולה היעיל ביותר שלו כדי להעניק האצה יעילה וחלקה, ביצועי נהיגה וצריכת דלק משופרת. היא משולבת עם מערכת AWD בעלת פיצול המומנט האקטיבי של סובארו. ברירת המחדל של חלוקת המומנט מאוזנת היטב לפניים ולאחור, ומתאימה את עצמה בזמן אמת לתנאי אחיזת הכביש.



# הבטיחות המקיפה של סובארו

כשהמכונית שלכם מעניקה לכם שקט נפשי, החיים הופכים למהנים יותר. זו הסיבה שבסובארו, הבטיחות קודמת לכל. סובארו, שהתחילה את דרכה כיצרנית מטוסים, ממשיכה במדיניות "האדם לפני הכול" באמצעות כונון מדויק, בחינה ובחינה חוזרת של מאפייני הבטיחות המתקדמים שלה, שפותחו במשך 50 שנה. עם החידושים האחרונים במערכות מניעת התנגשות והגנה בשעת התנגשות וטכנולוגיות ייחודיות כגון הפלטפורמה הגלובאלית של סובארו ומערכת AWD הסימטרית, סובארו חותרת ללא הרף לשפר את הבטיחות המקיפה עם חזון של עתיד נטול תאונות.

## בטיחות ראשונית

הבטיחות הראשונית מתחילה בשלב התכנון הבסיסי. שדה ראייה יוצא מן הכלל, תנוחת נהיגה אופטימלית ואמצעי שליטה אינטואיטיביים עוזרים להגן עליכם מהרגע שאתם נכנסים לרכב שלכם.

## בטיחות מונעת

עם טכנולוגיית בטיחות מתקדמות כגון Eyesight\*1, הבטיחות המונעת מסייעת למנוע תאונות לפני שהן מתרחשות.

## בטיחות אקטיבית

הודות לטכנולוגיות כגון מערכת AWD סימטרית SGP-1, הבטיחות האקטיבית מאפשרת שליטה מדויקת ברכבכם על-ידי כונון מדויק של המרכיבים הבסיסיים של הנסיעה - נהיגה, פנייה ובלימה - כדי שתוכלו ליהנות מכל נסיעה בשקט נפשי.

## בטיחות פסיבית

הבטיחות הפסיבית מתוכננת לשמור על הבטיחות שלכם במקרה של התנגשות, עם מאפיינים כגון תצורת מנוע המגנה על תא הנוסעים וכריות אוויר SRS\*2.

## בטיחות פסיבית מסגרת חיוק דמוית טבעת

מסגרת החיוק דמוית הטבעת מנצלת בצורה טובה יותר את הלוחות העשויים מפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה, והמבנה שלה תוכנן מחדש כדי לספוג בצורה יעילה יותר את האנרגיה בהתנגשויות מכל הכיוונים.

## בטיחות אקטיבית הימנעות ממכשולים

הפלטפורמה הגלובלית של סובארו, מרכז הכובד הנמוך יותר, מערכת המתלים המשופרת, ושיפורים בקשיחות המרכב תורמים לרכב שמגיב באופן מיידי כשנדרשת פעולת התחמקות, ומסייעים למנוע פגיעה במכשולים בכביש.



## בטיחות מונעת סייען אלומה גבוהה 4\*3\*(HBA)

סייען האלומה הגבוהה משפר את הראות והבטיחות בנהיגה בלילה על ידי הפעלה וכיבוי אוטומטי של האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים בהתאם לתנאי הנהיגה.

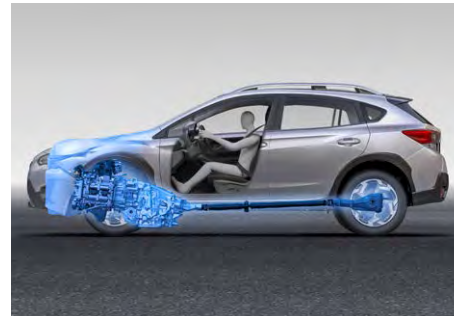


## בטיחות מונעת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור 4\*3\*(RAB)

כאשר ההילוך האחורי משולב, מערכת זו משתמשת בארבעה חיישנים בפגוש האחורי כדי לזהות מכשולים מאחורי הרכב. אם המערכת זיהתה מכשול, היא יכולה להזהיר את הנהג באמצעות התראה קולית ולהפעיל באופן אוטומטי את הבלמים כדי למנוע התנגשות או להפחית את נזקי ההתנגשות.

## בטיחות פסיבית מבנה שמגן על תא הנוסעים

המנוע ותיבת ההילוכים, שממוקמים כעת נמוך יותר הודות למבנה בעל מרכז הכובד הנמוך של הפלטפורמה הגלובאלית של סובארו, מתוכננים כך שהם לא יחדרו לתא הנוסעים במקרה של התנגשות.



## בטיחות מונעת פנסים ראשיים המגיבים להיגוי 3\*(SRH)

פנסים ראשיים אלה פועלים בשילוב עם פקודות מערכת ההיגוי ומהירות הרכב כדי לכוון את התאורה לכיוון שאליו רכבך פונה, כדי לסייע לכם לראות טוב יותר מעבר לפנייה, לנהיגה בטוחה יותר בשעות הלילה.



## בטיחות מונעת זיהוי כלי רכב מאחור של סובארו 4\*3\*(SRVD)

חיישנים הממוקמים סביב הרכב מזהירים אתכם מפני כלי רכב הנמצאים בשטחים המתים מאחור כדי לאפשר מעבר בטוח יותר בין נתיבים. הם גם מזהירים אתכם מפני סכנת התנגשות אפשרית בנסיעה לאחור עם תנועה חוצה מאחור.

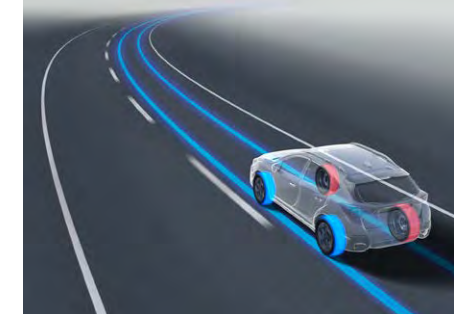


## בטיחות ראשונית שדה ראייה טוב לכל הכיוונים

תנוחת הנהיגה האופטימלית, גובה החלונות והעמודים הממוקמים בקפידה מספקים שדה ראייה מצוין לכל הכיוונים כדי למזער את השטחים המתים, ומאפשרים לכם לבדוק בקלות את הסביבה שלכם.

## בטיחות אקטיבית מערכת בקרת דינמיקת הרכב + חלוקת מומנט אקטיבית

כשהרכב מתקרב למגבלות היציבות שלו, המערכת מתאימה את חלוקת המומנט לכל הגלגלים, הספק המנוע והבלימה של כל גלגל בנפרד כדי לסייע לשמור את הרכב בקו הנסיעה הרצוי. חלוקת המומנט האקטיבית מפעילה את הבלמים ומעבירה פחות מומנט לגלגלים הפנימיים ויותר לגלגלים החיצוניים, לקבלת התנהגות כביש מדויקת יותר ולהקל עליכם לבצע פניות חדות בעת הצורך.



\*1 EyeSight היא מערכת תמיכה בנהיגה שעלולה שלא לפעול בצורה אופטימלית בכל תנאי הנהיגה. הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחראית ולציית לכל חוקי התעבורה. יעילות המערכת תלויה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, מזג האוויר ומצב הכביש. לפרטים מלאים לגבי תפעול מערכת EyeSight ומגבלותיה, כולל תפקודים המופיעים בעלון זה, נא עיין בספר הנהג.

\*2 SRS: מערכת ריסון משלימה. יעילה כאשר משתמשים בה בשילוב עם חגורות בטיחות.

\*3 בדגם LIMITED. \*4 הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחראית ולציית לכל חוקי התעבורה. אין להסתמך אך ורק על מאפייני תכילת הבטיחות המתקדמת לנהיגה בטוחה. למאפייני מערכת זו יש מגבלות. לפרטים מלאים על תפעול המערכת והמגבלות שלה נא עיין בספר הנהג. לפרטים נוספים, פנה אל סוכנות סובארו הקרובה אליך.

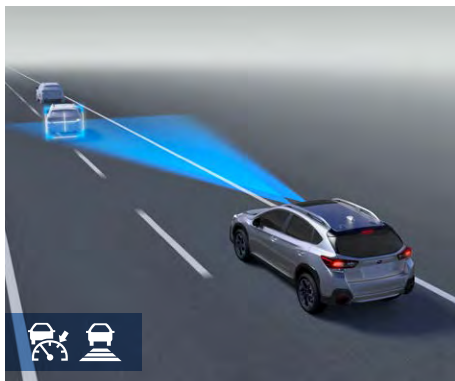


# טכנולוגיית הסיוע לנהג המובילה בעולם של סובארו

אנו בסובארו מאמינים בבטיחות מקיפה, וחלק חשוב מכך הוא בטיחות לפני התנגשות, תוך מאמצים אמיתיים להבטיח שתאונה לא תתרחש לעולם. זו הסיבה שיצרנו את EyeSight\*, המערכת המתקדמת לתמיכה בנהיגה של סובארו. כמו זוג עיניים נוסף המשגיח על הכביש שמלפנים, EyeSight משתמשת בשתי מצלמות סטריאו כדי לצלם תמונות צבעוניות תלת- ממדיות עם זיהוי תמונה מעולה, שהוא בעל יכולת המתקרבת לזו של העין האנושית. היא משתמשת בתמונות המתקבלות משתי המצלמות כדי לקבוע במדויק את הצורה, המהירות והמרחק, ומסוגלת לזהות לא רק כלי רכב אלא גם אופנועים, אופניים והולכי רגל\*2. כאשר היא מזהה סכנה אפשרית, היא מזהירה את הנהג וגם מפעילה את הבלמים במידת הצורך כדי לסייע במניעת תאונה. עם ביצועי בטיחות משופרים כאלו, EyeSight מפחיתה את העומס על הנהג ומשפרת את תחושת הביטחון שלך בסובארו xV.



## סיוע לנהג

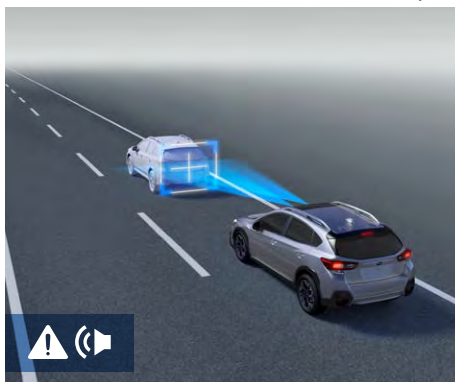


**בקרת שיוט מסתגלת**  
מערכת EyeSight\*1 לא רק שומרת על המהירות שהנהג מגדיר כפי שעושות מערכות בקרת שיוט מסורתיות. כשהיא מזהה רכב מלפנים, בקרת השיוט המסתגלת מתאימה את המהירות כדי לשמור על מרחק קבוע מהרכב שמלפנים באמצעות ניטור של המרחק והפרשי המהירות. היא מבקרת את פעולת המנוע, תיבת ההילוכים והבלמים כדי להתאים את קצב הנסיעה שלכם לזרימת התנועה, בטווח רחב הנע בין 0 קמ"ש ל-180 קמ"ש בקירוב. בקרת השיוט המסתגלת, המתוכננת לשימוש בדרכים מהירות, כבישי אגרה וכבישים דומים, יודעת לזהות רכב הנוסע מלפנים ואת פנסי הבלימה שלו ומסוגלת לסייע לכם לשמור על קצב הנסיעה בתנועה עם עצירות והתחלות נסיעה תכופות בכביש מהיר - לשיפור הנוחות והנוחיות בנסיעות ארוכות.



**תחילת תנועה של רכב מלפנים**  
כשהרכב עומד ומערכת EyeSight מזהה שהתנועה החלה שוב לנוע, התראת תחילת התנועה של רכב מלפנים מעודדת את הנהג לנקוט בפעולה באמצעות זמזום ומחווה מהבהב.

## מניעת תאונות



**מערכת בלימה לפני התנגשות\*2**  
כשמערכת הבלימה לפני התנגשות מזהה התנגשות שעומדת לקרות עם רכב או מכוון מלפנים, היא יכולה להזהיר את הנהג באמצעות זמזום ומחווה המאיר בלוח המכשירים. אם הנהג אינו נוקט פעולת התחמקות למניעת ההתנגשות, המערכת מסוגלת להפעיל באופן אוטומטי את הבלמים כדי להפחית את עצמת הפגיעה, ובמידת האפשר גם למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט פעולת התחמקות למניעת ההתנגשות, מערכת הבלימה לפני התנגשות מסוגלת לפעול כדי לסייע לנהג למנוע את ההתנגשות.

## מניעת סטייה מנתיב

מפחיתה את המתח בנסיעות ארוכות בכך שהיא עוזרת לכם להישאר בנתיב שלך. המערכת עושה זאת על ידי זיהוי סימוני נתיב וסיוע בתפעול ההגה, היא מסוגלת לסייע לשמור את הרכב שלכם בנתיב שלו.



## ניהול המצערת לפני התנגשות

כאשר מערכת EyeSight מזהה מכוון מלפנים, ואתם משלבים להילוך כ במקום להילוך אחורי, מערכת ניהול המצערת לפני התנגשות משמיעה מספר צפצופים קצרים, מפעילה מחוון מהבהב ומפחיתה את הספק המנוע כדי לסייע לכם למנוע התנגשות עם המכוון שמלפנים.



\* EyeSight 1\* היא מערכת תמיכה בנהיגה שעלולה שלא לפעול בצורה אופטימלית בכל תנאי הנהיגה. הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחריות ולציית לכל חוקי התעבורה. יעילות המערכת תלויה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, מזג האוויר ומצב הכביש. לפרטים מלאים לגבי תפעול מערכת EyeSight ומגבלותיה, כולל תפקודים המופיעים בעלון זה, נא עיין בספר הנהג.



## רמות גימור

### XV 2.0L CROSSTREK LIMITED

- חישוקים קלים 18"
- מושבי עור
- פנסי קדמים לד
- גג נפתח חשמלי
- זיהוי שטח מת ובלימה אוטו לאחור
- בקרת אקלים מפוצלת



## רמות גימור

### XV 2.0L CROSSTREK

- מולטימידה 8"
- חימום הגה ומושבים קדמים
- פתיחה והנעה ללא מפתח
- פנסי ערפל קדמים
- 6 רמקולים
- מחשב דרך צבעוני



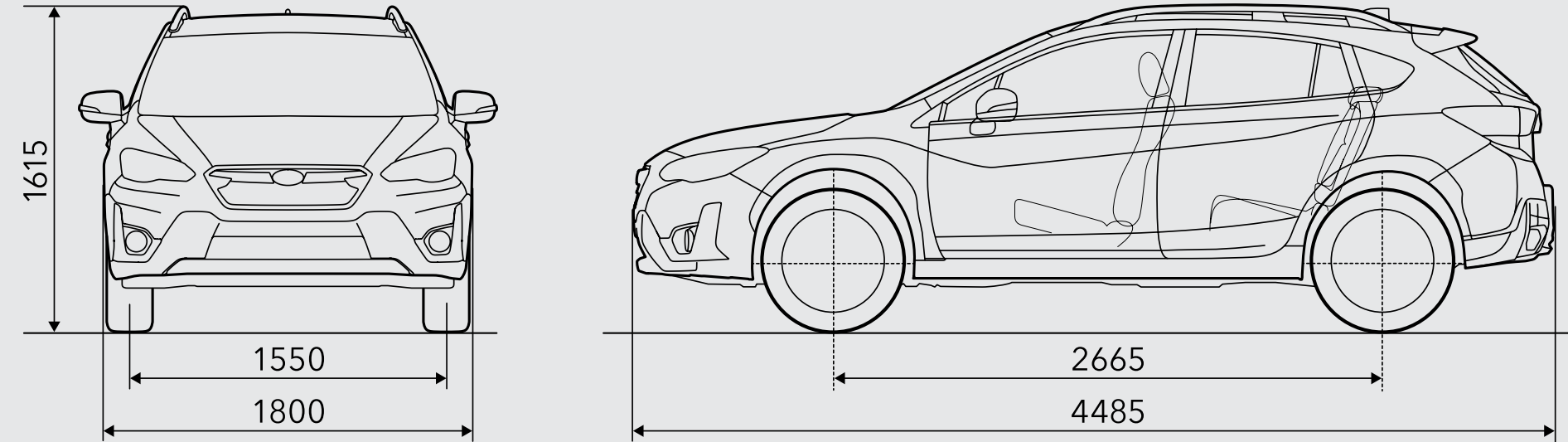
### XV 2.0L CROSS STYLE

- EYE SIGHT
- X-MODE - סדר מצב שטח
- חישוקים קלים 17"
- הגה וידית הילוכים מעור
- פסי אוך מושחרים בגג
- APPLE CARPLAY

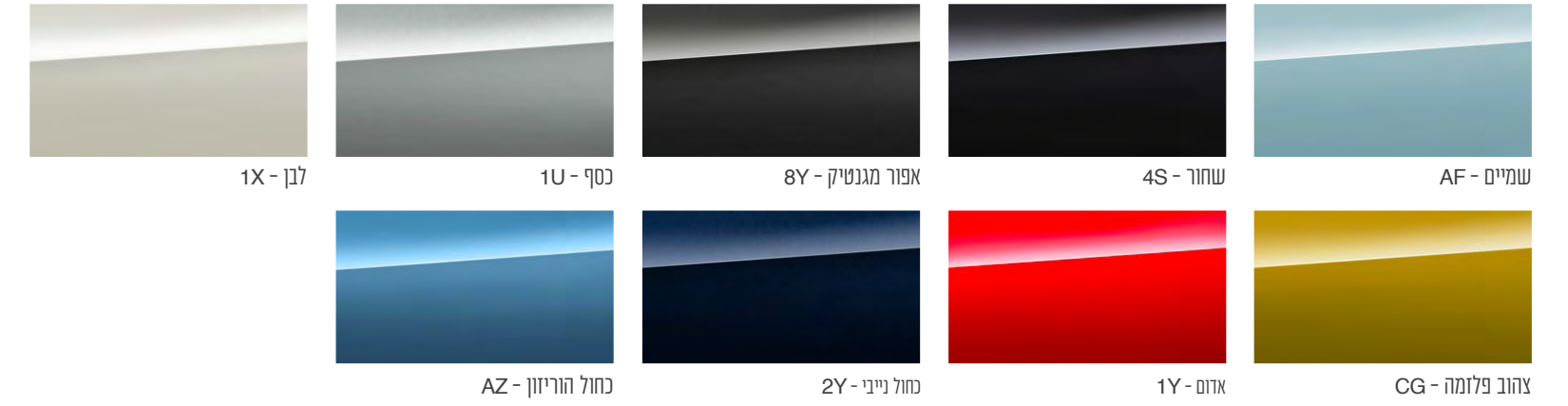




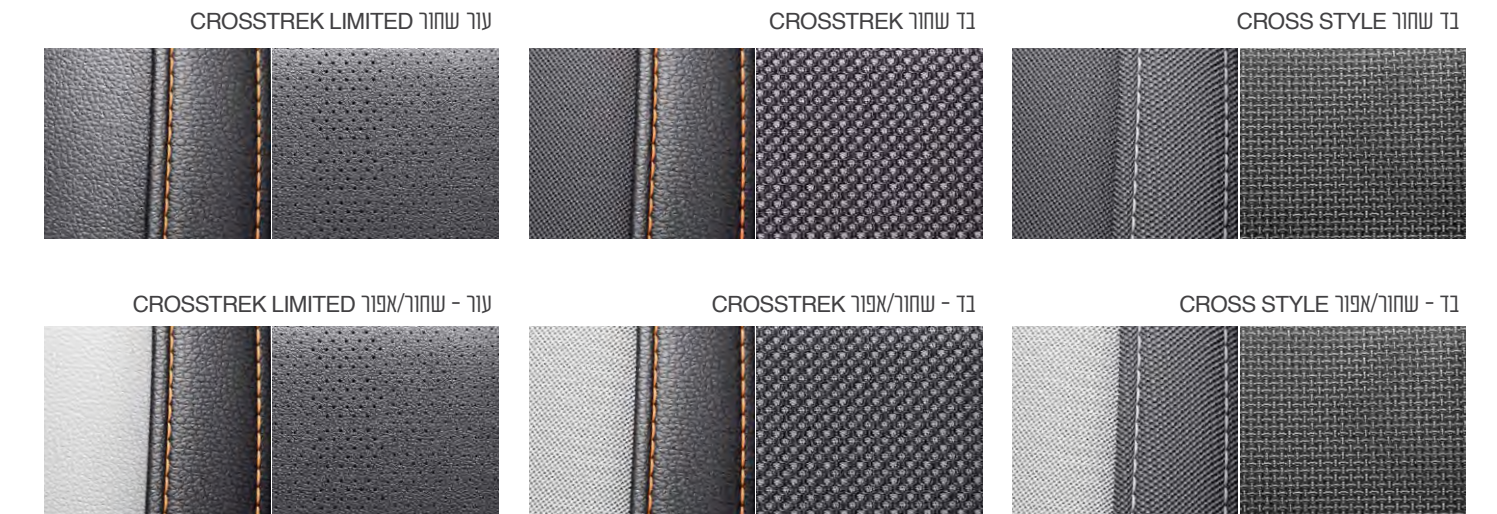
# מידות



# צבעים



# ריפודים





# SUBARU XV CROSSTREK

LIMITED	CROSSTREK	CROS STYLE	דגם
<b>סטייל חיצוני</b>			
LED	+	+	DRL - מערכת תאורת יום
+	+	+	מראות מחוממות בצבע הרכב
+	+	+	שמשות אחוריות כהות
+	+	+	חישוקי סגסוגת קלה
+	+	+	פסי אורך מושחרים בגג
מוכסף	+	+	ידיות פתיחת דלתות בצבע הרכב
+	+	+	ספילר אחורי מובנה בדלת תא המטען
+	+	+	פנסי ערפל קידמיים
LED	HALOGEN	HALOGEN	טכנולוגיית פנסיים קידמיים
+			SRH - מנגנון עוקב פנייה LED לפנסי הדרך
+			גג נפתח חשמלי
R18 225/55	R17 225/60	R17 225/60	מידות צמיגים
<b>מושב, גימור פנים ונחות</b>			
+	+	+	מסך 4.2" צבעוני בלוח שעונים
+	+	+	משענת יד קדמית עם תא אחסון נסגר
עור	בד מהודר	בד	סוג מושבים
חשמלי	ידני	ידני	כיוון מושב נהג
+	+	+	תאורה בתא המטען
+	+	+	2 שקעי 12V בתא נוסעים
+	+	+	מושבים אחוריים מפוצלים 60\40
מפוצלת	+	+	מערכת בקרת אקלים דיגיטלית
+	+	+	הגה וידית הילוכים מעור
+	+	+	חיישני תאורה
+	+	+	כיסוי נגלל לתא המטען
+	+	+	חימום מושבים קדמיים וגלגל הגה
+	+	+	משענת יד מרכזית עם מחזיק כוסות במושב האחורי
+	+	+	KEYLESS - פתיחה והנעה ללא מפתח
+	+	+	דשבורד עם תפירה כתומה
<b>חוויות הנהיגה</b>			
+	+	+	START&STOP הדממת מנוע בעמידה לחסכון בצריכת דלק
+	+	+	X-MODE - תוכנית ייעודית לשטח
+	+	+	HDC - בקרת ירידה במדרון
+	+	+	ATV - חלוקת מומנט אקטיבית
+	+	+	SI DRIVE בורר מצבי נהיגה מתקדם

# SUBARU XV CROSSTREK

SUBARU XV CROSSTREK		דגם
<b>מנוע</b>		
סוג		BOXER שטוח, 4 בוכנות, אטמוספרי בניין
נפח מנוע (סמ"ק)		גל זיזים עילי כפול, 16 שסתומים
מערכת דלק		1,995
מיכל דלק (לי')		הזרקת דלק ישירה
<b>ביצועים</b>		63
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)		6,000/152
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)		4,000/20.0
מהירות מקסימלית (קמ"ש)		195
האצה ל- 100 קמ"ש (ש')		10.4
<b>הנעה</b>		
סוג		הנעה כפולה קבועה עם חלוקת מומנט אקטיבית
<b>מידות</b>		
אורך (מ"מ)		4,485
רוחב (מ"מ)		1,800
גובה (מ"מ)		1,615
בסיס גלגלים (מ"מ)		2,665
מרווח גחון (מ"מ)		220
זווית גישה (מעלות)		18
זווית נטישה (מעלות)		28.6
זווית בטן (מעלות)		19.7
נפח תא מטען/מושבים מקופלים (לי')		310/880
כושר גרירה (ק"ג)		750
כושר גרירה עם בלמים (ק"ג)		1400
<b>תיבת הילוכים</b>		
סוג		CVT אוטומטית - רציפה מדורגת לחיסכון בצריכת הדלק ונסיעה חלקה
<b>מרכב</b>		
היגוי		הגה כוח מתוגבר חשמלית
מתלה קדמי		מתלים נפרדים מסוג מק'פרסון
מתלה אחורי		מתלים נפרדים מסוג עצמות עצה כפולות
בלמים קדמיים ואחוריים		דיסק מאוורר



# SUBARU XV CROSSTREK

LIMITED	CROSSTREK	CROS STYLE	דגם
<b>שמע ובידור</b>			
8"	8"	6.5"	מערכת מולטימדיה מקורית
6	6	4	מספר רמקולים
+	+	+	תאימות ל-APPLE CARPLAY
+	+	+	דיבורית BLUETOOTH
+	+	+	שליטה מההגה על הרדיו וה-BT
4	2	1	שקעי USB
+	+	+	מצלמת רוורס צבעונית
<b>מחשב דרך וכלי שליטה</b>			
+	+	+	גלגל הגה מתכוונן לגובה ולעומק
+	+	+	גלגל הגה וידית הילוכים מעור
+	+		מחשב דרך צבעוני 6.3
+	+		מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
+			דושות אלומיניום
<b>בטיחות</b>			
+	+	+	2 כריות אוויר קדמיות
+	+	+	2 כריות אוויר צידיות לנהג ונוסע
+	+	+	2 כריות אוויר וילון צידיות
+	+	+	כרית אוויר לברכי הנהג
+	+	+	ניתוק אוטומטי לכרית אוויר נוסע קדמי
+	+	+	מערכת בטיחות אקטיבית מתקדמת EYESIGHT
+	+	+	ACC - בקרת שיוט אדפטיבית
+	+	+	LVSA - התראה על רכב מוביל
+	+	+	LDW - התראה על סטייה מנתיב
+	+	+	LANE KEEP ASSIST - תיקון אקטיבי לסטייה מנתיב + מרכז
+	+	+	FDMS - ניטור מרחק מלפנים
+	+	+	AEBS - בלימת חירום אוטומטית
+	+	+	מערכת ABS + EBD
+	+	+	מערכת BAS - עזר בבלימה
+	+	+	מערכת VDC - בקרת יציבות
+	+	+	מערכת TC - בקרת משיכה
+	+	+	התקן ISO-FIX מובנה במושב אחורי
+			BSD - התראה על רכב בשטח מת
+			RCTA - התראה על תנועה צולבת בנסיעה לאחור
+			RAB - בלימה אוטומטית בזיהוי מכושול בנסיעה לאחור
+			HBA - מעבר אוטומטי בין אור דרך לגבוה
+	OP	OP	חיישני נסיעה לאחור





SUBARU

subaru.co.il | \*8545 | סמלת

נתוני צריכת הדלק על פי הדין ולפי בדיקות המעבדה בפועל עשויה להיות שונה מהמצוין לעיל היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מזג האוויר ומגורמים נוספים. למידע נוסף, נא לפנות לנציג המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

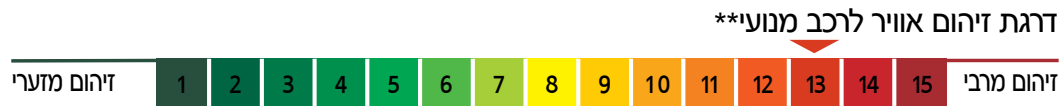


קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
469	XV CROSSTYLE 152HP	6
473	XV CROSSTREK 152HP	6
474	XV CROSSTREK LIMITED 152HP CVT	7

- מקרא
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
  - מערכת אופציונאלית להתקנה
  - x מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור XV CROSSTREK LIMITED 152 HP CVT
- 7 כריות אוויר
  - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
  - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
  - בקרת שיוט אדפטיבית
  - מערכת זיהוי הולכי רגל
  - מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
  - מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
  - מצלמת רוורס
  - x חיישני חגורות בטיחות
  - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
  - x מערכת זיהוי תמרורי מהירות
  - בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
  - x התרעה במצב של עייפות נהג
  - x מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
  - x בקרת מהירות חכמה (ISA)
  - מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור XV CROSSTYLE 152HP, XV CROSSTREK 152HP
- 7 כריות אוויר
  - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
  - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
  - בקרת שיוט אדפטיבית
  - מערכת זיהוי הולכי רגל
  - מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
  - x מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
  - מצלמת רוורס
  - x חיישני חגורות בטיחות
  - x שליטה אוטומטית באורות גבוהים
  - x מערכת זיהוי תמרורי מהירות
  - x בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
  - x התרעה במצב של עייפות נהג
  - x מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
  - x בקרת מהירות חכמה (ISA)
  - מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים



דגם	צריכת דלק משולבת בליטרים ל-100 ק"מ*	עירוני	בינעירוני	דרגת זיהום אוויר
XV CROSSTYLE, XV CROSSTREK, XV CROSSTREK LIMITED	7.0	8.5	בינעירוני	דרגה 13

\*נתוני היצרן, על פי דין לפי בדיקת מעבדה. תקן: EPA  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.