

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלוועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
529 / 540 / 550 / 530 / 532	סורנטו 2.5 ל' בנדון PREMIUM/EX/URBAN אוט' / סורנטו 2.2 ל' טורבו דיזל URBAN אוט' / סורנטו היברידי 1.6 ל' טורבו EX אוט' / סורנטו פלאג-אין Premium אוט' 4WD	8



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי סורנטו:

- כריות אוויר
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל
- ורוכבי אופניים
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בקרת שיוט אדכטיבית
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
סורנטו בנדון 2.5 ל' EX/URBAN אוט'	8.7	דרגה 15
סורנטו בנדון 2.5 ל' PREMIUM אוט'	8.9	דרגה 15
סורנטו טורבו דיזל 2.2 ל' URBAN אוט'	6.2	דרגה 14
סורנטו היברידי EX	6.6	דרגה 11
סורנטו פלאג-אין 4WD Premium	1.6	דרגה 2

מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן - EC 715/2007*2018/1832AP *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.

החיים הם מה שאתה עושה מהם. ברוך הבא לעולם של קיה.

החיים הדינאמיים שלנו הם תוססים, מרגשים ובלתי צפויים. לאן שלא תפנה, בכל מה שתעבור ועם כל מה שתגלה, קיה איתך.

אנחנו בקיה הקדשנו את חיינו לבניית עתיד טוב יותר. לכן אנו מפתחים ומייצרים מכוניות שיעזרו לך לגלות אופקים חדשים ומהנים. מכוניות בעיצובים מדהימים, טכנולוגיות מתקדמות ופתרונות חכמים. האחריות המקיפה שאנו מעניקים על המכוניות שלנו, היא הוכחה לאיכות יוצאת הדופן שלנו. כל מה שאנו עושים מונע על ידי שאיפה אחת: ליצר מכוניות מעוררות השראה. אנו קוראים לזה "Movement That Inspires".

וכעת, אנו מזמינים אותך להתבונן מקרוב ולאפשר לנו להפתיע אותך.



ללכת בדרך שלך.... עם משפחת קיה סורנטו החדשה

כשאתה הולך בדרך שלך, ללא פשרות, אתה צריך SUV ללא פשרות! הסורנטו החדש עם 7 מושבים ומערכת הנעה חשמלית, הוא הרכב הנכון עבורך. רוצה להקטין את כמות המזהמים הנפלטים? סורנטו Hybrid החדש הוא התשובה. רוצה להימנע לחלוטין מפליטת מזהמים? עם סורנטו Plug-in Hybrid החדש תוכל לבחור להשתמש בכוח הסוללה בלבד. לא משנה באיזה מהדגמים תבחר, העיצוב המלוטש והחזק שלהם, בשילוב עם המרחב, הנוחות והפאר יוצאי הדופן, יאפשרו לך לנהוג בסטייל, תוך ידיעה שעשית הכל בכדי לשמור על הסביבה. לחלופין, תוכל לבחור בסורנטו דיזל החדש והמרגש בעל טכנולוגיית המנוע היעילה. החוקים שלך - הבחירה שלך.



הצב את הסטנדרטים שלך

המראה החדש והלא שגרתי של קיה סורנטו, מבוסס על מאפיינים ויזואליים חזקים ומסוגננים שעוצבו בהתאמה מושלמת לעוצמה החשמלית שלו. החל מקווי המתאר החדשים והמיוחדים והחיפויים לקשתות הגלגלים, דרך ידיות הדלתות בצבע המרכב עם מגע של כרום משיי וחיפויי צד וספי דלתות מלוטשים, ועד לעיצוב הייחודי והדינאמי של חלונות הצד שלו. הסורנטו Hybrid משלב בצורה מושלמת אלגנטיות על הכביש עם ריגושים בשטח, ובמקביל מייצר רמה נמוכה יותר של פליטת מזהמים.





כבל הטעינה המסופק עם קיה סורנטו פלאג-אין, מצויד בתיבת בקרה המציגה מידע על התקדמות טעינת הסוללה באמצעות תצוגה צבעונית.



לנוחות מירבית, ניתן לטעון את הסוללה באמצעות שקע 220 וולט ביתי או באמצעות עמדת טעינה ייעודית. זמן הטעינה של הסורנטו פלאג אין (16A, 230V) כ-3 שעות ו-25 דקות.



שלוט בכל
האפשרויות



נפח ענק של תא מטען וקיפול מרחוק של שורת המושבים השנייה בלחיצה אחת

ניתן להסב במהירות את הסורנטו מתצורת 5 מושבים ל-7 מושבים, וכן לארגן אותו מחדש בקלות כדי לייצר מרחב מטען גדול במיוחד או רכב לטיולים עם נפח מטען של עד 821 ליטר. משענות הגב של שורת המושבים השנייה ניתנות לקיפול בצורה מהירה ופשוטה מאזור הדלת העורפית באמצעות שני לחצנים לקיפול מרחוק בלחיצה אחת, אחד עבור הצד השמאלי ואחד עבור הצד הימני.

אפשרויות פיצול המושבים

הסורנטו מוכן היטב לכל משימה שתכננת ולכל מטען שתמצא לשאת.



שורה שנייה מקופלת חלקית (5 מושבים)



שורה שנייה מקופלת למצב שטוח לגמרי (5 מושבים)



שורה שלישית מקופלת למצב שטוח לגמרי ושורה שנייה מקופלת חלקית



שורה שלישית מקופלת למצב שטוח לגמרי



שורה שלישית מקופלת חלקית

מקסם את האפשרויות שלך

רוצה לפרוץ את כל הגבולות? הסורנטו החדש מאפשר לך לעשות זאת בסטייל. זו הסיבה שמתחת לעיצוב החיצוני הנועז שלו תמצא נוחות, מרחב וגמישות ללא פשרות.



סורנטו פלאג-אין פרימיום מאפשר לך להעמיס את תא המטען שלו בצורה פשוטה ונטולת מאמץ, עם אפשרויות שונות לכוונון גובה הפתיחה של הדלת העורפית. אפשרויות אלה ניתנות לשמירה באמצעות לחצן הזיכרון שממוקם בחלקה התחתון של הדלת, בכדי להתאים לנהגים בעלי גבהים שונים. כל שעליך לעשות הוא ללחוץ על הכפתור למשך שלוש שניות – אין דבר פשוט מזה.

שתף בחוויה

חלוק את חוויית הנסיעה שלך יחד עם האנשים שאתה אוהב. הסורנטו החדש מעניק חוויה ייחודית לנהג ולשאר הנוסעים ברכב, הודות לתא הנוסעים המרווח, הנוח ובעל העיצוב הארגונומי.



מושבים קדמיים עם חימום ואוורור*
לימים חמים, מושב הנהג והנוסע כוללים חרירי אוורור בבסיס המושב ובמשענת הגב. לימים קרים, ניתן לחמם את הבסיס ומשענת הגב של המושב



תאורת אווירה
ליצירת האווירה המתאימה, הסורנטו החדש מצויד בפסי תאורה עם 7 גוונים לבחירה בדלתות הקדמיות ובחלקו התחתון של הדשבורד.



מצלמות היקפיות 360*
מערכת המשלבת 4 מצלמות בעלות עדשה עם זווית רחבה הממוקמות בחלקו הקדמי, האחורי ומצדדי הרכב, ויוצרות "מבט על" על הסביבה של הסורנטו לסיוע בתמרוני חניה.



תצוגה עילית HUD*
על מנת להבטיח תשומת לב מירבית לכביש, התצוגה העילית מקרינה נתונים כמו מהירות נסיעה והתראות ממערכות הבטיחות ישירות על השמשה הקדמית.

*בדגם פלאג- אין Premium



ISLA – מערכת לקריאת תמרורים
מערכת המשתמשת במצלמה הקדמית כדי לקרוא תמרורי מהירות שבצד הדרך, ומציגה אותם ע"ג לוח השעונים. באפשרות הנהג להתאים את מהירות הנסיעה של בקרת השייט החכמה למהירות המותרת באמצעות לחיצת כפתור או לבחור את המהירות בעצמו.

PCA – מערכת מניעת התנגשות אחורית
בעזרת המצלמה וחיישנים אחוריים, המערכת מסוגלת לזהות הולכי רגל או מכשולים בעת נסיעה לאחור. כאשר מזוהה מכשול המערכת תיתן התראה קולית, ובמידה והנהג לא יגיב גם תפעיל את הבלמים.



RCCA - מערכת לניטור תנועה חוצה מאחור ומניעת התנגשות
כדי לאפשר נסיעה בטוחה יותר לאחור, במיוחד ביציאה מחניה עם תנאי ראות מוגבלים, המערכת משתמשת ברדאר האחורי של הרכב כדי לנטר תנועה חוצה ותשמיע התראה קולית כאשר מגיע רכב מצידו הימני או השמאלי של הסורנטו. במידה והנהג לא יגיב להתראה, תתבצע בלימה.

הגנה בקצות אצבעותיך

קיה סורנטו החדש מסייע לך להיות מודע כל העת למה שמרחש סביבך, כולל כלי הרכב האחרים שנעים איתך על הכביש, ומשפר את הנוחות והבטיחות שלך הן בנסיעות קצרות והן בנסיעות ארוכות יותר.



שקעי USB למדיה וטעינה
הסורנטו כולל 2 שקעי USB בקונסולה המרכזית לנהג ולנוסע, שקע USB V12-1 לנסעי השורה השנייה ועוד 2 שקעי טעינה USB הממוקמים בדופן הרכב מאחור לשימוש נוסעי השורה השלישית. בסורנטו פלאג אין 2 שקעי USB נוספים בדופן הפנימית של המושבים הקדמיים.



משטח טעינה אלחוטי
משטח הטעינה ממוקם בחלק התחתון של הקונסולה המרכזית, ומאפשר טעינה פשוטה ונוחה ללא צורך חיבור כבל (למכשירים תומכים בלבד).

*בדגמים הייברידי EX ופלאג-אין Premium

הישאר תמיד מחובר

ברגע שאתה מתיישב בקיה סורנטו החדש, אתה נחשף למגוון רחב של טכנולוגיות מידע ובידור העדכניות ביותר, שנועדו להעניק לך שליטה מלאה בכל ההרפתקאות שעומדות לפניך.



מערכת מולטימדיה מקורית בגודל 10.25 אינץ'
הסורנטו החדש מצויד במסך גדול וחד, בעברית מלאה עם אפשרות לתצוגה מפוצלת ומגוון אפליקציות מקומיות כמו ניווט WAZE, רדיו אינטרנטי ועוד.

צפה לבלתי צפוי

אף אחד אינו יודע אילו אתגרים עשויות הדרך או הנסיעה שלפניך להציב לך, ולכן הסורנטו החדש מגיע עם פתרונות משוכללים להפליא לנסיעה בטוחה יותר.



BVM - תצוגת "שטח מת" בלוח השעונים מערכת BVM משתמשת במצלמות צד המותקנות בתחתית המראה ומציגות על גבי לוח השעונים תמונה חיה ברזולוציה גבוהה. איתות שמאלה יפעיל את המצלמה השמאלית ויציג את התמונה בחלקו השמאלי של לוח השעונים, בעוד איתות ימינה יבצע את אותה הפעולה לצד ימין.
* בדגם פלאג אין Premium



BCA - מערכת לניטור רכבים ב"שטח מת" ומניעת מעבר לנתיב לא פנוי כאשר רוצים לעבור נתיב, מערכת BCA תזהה רכבים ב"שטח המת" ותתריע כאשר הנתיב לא פנוי באמצעות נורת אזהרה במראה. במידה והנהג ינסה לעבור בכל זאת להנתיב לא פנוי, יישמע צפצוף התראה, יורגש רטט בהגה ובמידת הצורך הרכב יפעיל את הבלמים כדי למנוע את מעבר הנתיב.



ROA - מערכת למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעזרת שימוש בחיישן תנועה שנועד לזהות ילדים או חיות מחמד בשורת המושבים השניה והשלישית, המערכת תתריע באופן ויזואלי וקולי במידה ומישהו נמצא בתוך הרכב, לפני ואחרי נעילתו.



SEA - מערכת "יציאה בטוחה" המערכת נועדה למנוע מנוסעי המושב האחורי יציאה מהרכב כאשר מזוהה רכב מתקרב. כאשר זה קורה, המערכת תפעיל באופן אוטומטי את הנעילה המרכזית ותמנע את פתיחת הדלת, בנוסף על התראה קולית.



FCA - מערכת למניעת התנגשות קדמית מערכת FCA עם יכולות זיהוי של כלי רכב, דו גלגלי והולכי רגל נועדה כדי למזער את הסיכוי להתנגשות. בנוסף, המערכת מסוגלת למנוע התנגשות גם בעת פניה שמאלה בצומת באמצעות התראה לפני התנגשות ובמקרה הצורך, גם בלימה מלאה.



MCB - מערכת למניעת התנגשות משנית כאשר מתרחשת תאונה שמצריכה פתיחה של כריות אוויר, מערכת מניעת התנגשות משנית שולחת אות למערכת בקרת היציבות כדי שזו תפעיל את הבלמים ע"מ למנוע מהרכב להמשיך בתנועה ולהתנגש ברכבים נוספים.

מעבירים את השליטה לידיים שלך

בין אם מדובר בנסיעה קצרה או ארוכה, טוב לדעת שבכל נסיעה שלך, הקיה סורנטו שלך מסייע לשמור על הביטחון והבטיחות שלך ושל נוסעייך.



DAW - התראת ערנות הנהג המערכת מזהה אם אתה מאבד ריכוז באמצעות ניטור של תבנית הפעולה של גלגל ההגה, האיתות, ההאצה ומשך הנסיעה הכללי. אם אתה מגלה סימנים של נמנום או חוסר תשומת לב, מערכת DAW מזדהירה אותך וממליצה לעשות הפסקה.



SCC - מערכת בקרת שיוט עד לעצירה מלאה מערכת בקרת שיוט חכמה מאפשרת שמירה על מהירות הרכב ומרחק בטוח מהרכב שלפניו. המערכת מבצעת שימוש ברדאר קדמי המודד לטווח של למעלה מ-200 מטרים ומאפשר זיהוי כלי רכב בנתיב. באפשרות הנהג לקבוע את המרחק מהמכונית שמלפנים באחת מתוך 4 אפשרויות.



HBA - סיוע לאלומה גבוהה כשהתנאים מאפשרים זאת, קיה סורנטו החדש יפעיל את האלומה הגבוהה באופן אוטומטי. כשהמצלמה שבשמש הקדמית מזהה את הפנסים הראשיים של רכב המגיע ממול, מערכת הסיוע לאלומה גבוהה מעבירה באופן אוטומטי לאלומה הנמוכה כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים.



LFA - מערכת סיוע לנסיעה בפקקי תנועה מערכת LFA שולטת בתאוצה, בלימה והיגוי בהתאם לרכב שלפניו בכדי לאפשר נסיעה נוחה ובטוחה יותר בעומסי תנועה. המערכת שומרת על מרחק קבוע מהמכונית שלפניו באמצעות שימוש במצלמה ורדאר כדי להבטיח שמירה על הנתיב ועקיבה אחרי המכונית שמלפנים. המערכת פעילה ממצב עמידה ועד למהירות 150 קמ"ש



LKA - מערכת שמירה על נתיב הנסיעה המבצעת תיקוני היגוי המערכת מאפשרת שמירה של הרכב במרכז הנתיב כאשר שני סימוני הנתיב מזוהים. כאשר אחד מסימוני הנתיב אינו ברור, המערכת מזהה את תוואי הנסיעה בהתאם לקו הקיים ומוסיפה קו וירטואלי (ממשיכה בהיגוי אקטיבי גם אם קיים רק סימון כביש אחד בלבד).



זינוק
כשאתה מתחיל בנסיעה
ממצב עצירה, המערכת
ההיברידית פועלת אך ורק
באמצעות המנוע החשמלי,
ובכך מסייעת לחסוך בדלק
בנסיעה בתנועה צפופה.

האצה חלקית
גם בעת האצה איטית
המערכת מנצלת רק את
כוח המנוע החשמלי. הוא
חזק מספיק כדי לסייע לך
להגביר את מהירותך.

האצה מלאה
כשדרושה לך האצה חזקה
יותר, מנוע הבנזין פועל בשילוב
עם המנוע החשמלי כדי להביא
את הרכב למהירות הרצויה.

נסיעה מתמשכת
בעת שיוט במהירות קבועה
יחסית, המערכת עוברת
למצב סיוע כוח, שבו מנוע
הבנזין הוא המקור העיקרי
של כוח ההנעה.

האטה
מערכת הבלימה החשמלית
של הרכב מנצלת כל האטה
של הרכב כדי ללכוד אנרגיה
ולאחסן אותה בסוללה
לשימוש עתידי.

לוח מחוונים דיגיטלי מלא 12.3 אינץ'
לוח המחוונים הדיגיטלי המלא כולל תצוגת 12.3 אינץ' ברזולוציה גבוהה
ומציג את כל המידע לו תזדקק במהלך הנסיעה.





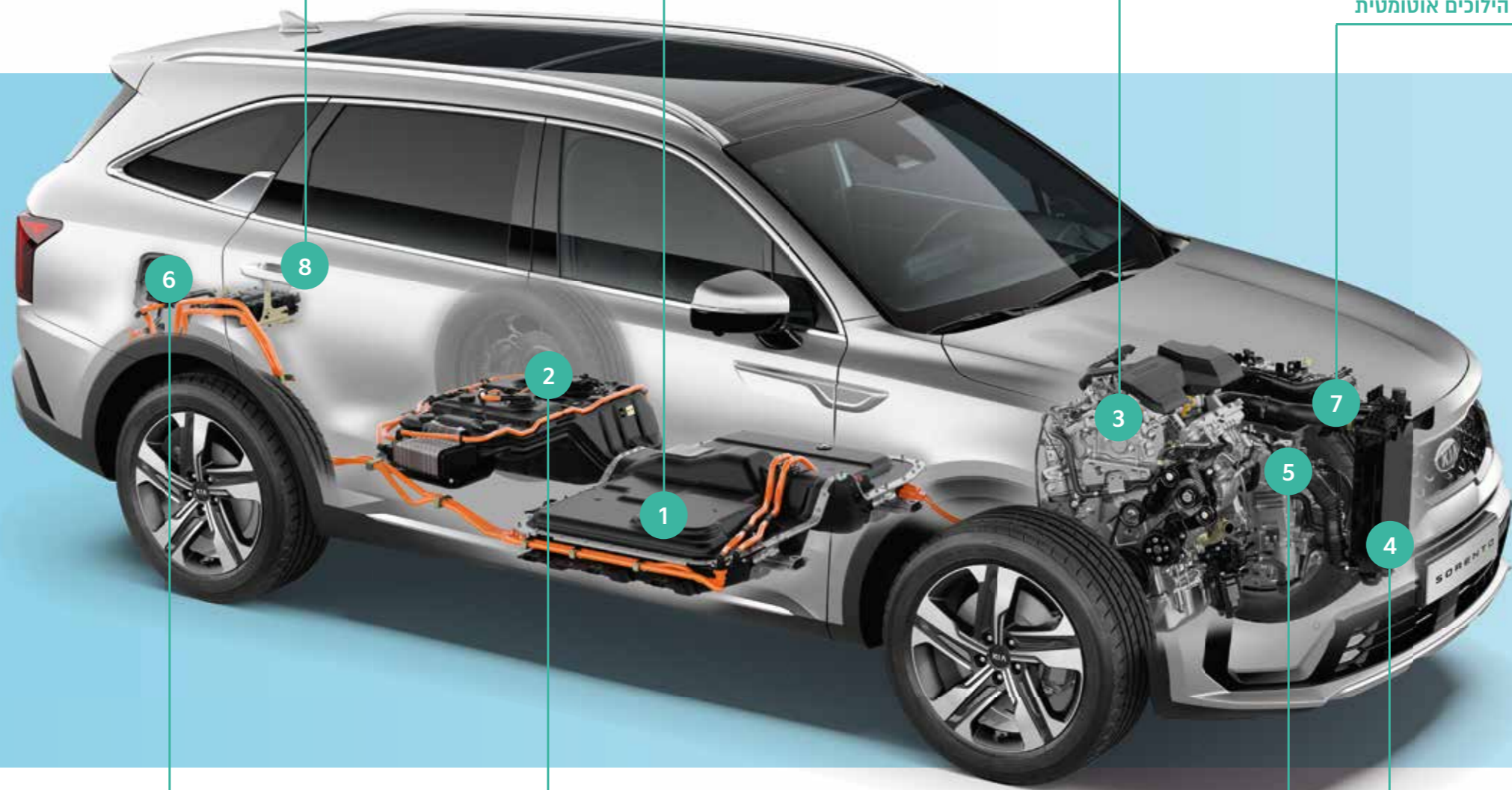
כפתור EV/HEV הממוקם בקונסולה המרכזית מאפשר בחירה בין מצב חשמלי למצב היברידי. במצב EV (חשמלי) האידיאלי לנסיעה עירונית, הסורנטו פלאג אין מתעדף שימוש במנוע החשמלי בלבד לנסיעה נטולת זיהום וצריכת דלק לחלוטין. במצב HEV (היברידי) האידיאלי לנסיעות בייעורניות ארוכות, יופעלו גם מנוע הבנזין וגם המנוע החשמלי ביחד באופן חלק כדי לספק את מלוא הביצועים הנדרשים.

תיבת הילוכים אוטומטית

Smartstream G1.6 T-GDi HEV

מטען ברכב

סוללת מתח גבוהה



מתנע/גנרטור היברידי

מנוע חשמלי

מיכל דלק

שקע טעינה

התקדם אל העתיד שלך

היברידי מלא או היברידי נטען (פלאג-אין)? זה יכול לבלבל, אבל קיה מפשטת זאת באמצעות חדשנות וטכנולוגיה מתאימות. במלים פשוטות, שני הדגמים משתמשים בשילוב של מנוע בעירה פנימית עם פליטות מזהמים נמוכות יותר ומנוע חשמלי ללא פליטת מזהמים. סורנטו Plug-in Hybrid המכיל את חטיבת ההינע המתקדמת ביותר שלנו, משלב בצורה מושלמת בין חיסכון בדלק לבין נהיגה דינמית, ומספק מעבר חלק ומהיר בין הנעה חשמלית להנעה היברידי (חשמל/בנזין). בנוסף, כשהסוללות טעונות במלואן, הוא מציע טווח של 75 ק"מ* באמצעות כוח חשמלי ללא פליטת מזהמים - די והותר עבור הנסיעה היומיומית הממוצעת או נסיעות ברחבי העיר - אך הוא יכול גם לגייס את מנוע הבנזין לנסיעות ארוכות יותר.

הנעה לכל הגלגלים, להרפתקה בכל דרך

טכנולוגיית ההנעה לכל הגלגלים של הסורנטו החדש, נועדה בכדי להעניק נוחות גבוהה יותר בכל נסיעה ובכל הרפתקה. הנעה חדשנית לכל הגלגלים מפעילה באופן רציף מבטיחה שהרכב ישמור על אחיזה מעולה על משטחים משובשים, לא יציבים או חלקלקים ומסייעת לשפר את היציבות הרוחבית בשעת פנייה. באמצעות פונקציית Terrain Mode Select החדשה, אתה יכול לשמור על השליטה בקלות על ידי מעבר בין מצב נסיעה על כביש, לבין מצב שטח.



נהיגה מלאת תשוקה

סע בדרך שלך עם מבחר המנועים הדינמיים העדכניים ביותר. דגמי סורנטו החדשים עם 7 מושבים מצוידים במנוע חשמלי משולב מנוע בנזין 1.6 T-GDi HEV עם הנעה ל-2 או 4 גלגלים. בנוסף קיימת גרסת מנוע בנזין בנפח 2.5 ל' ומנוע דיזל CRDi 2.2 עם הנעה ל-2 גלגלים.



בורר מצבי נהיגה (DMS) בורר מצבי הנהיגה, מיועד לקחת את חוויית הנהיגה שלך לשלב הבא. בשילוב עם תיבת ההילוכים והתגבור החשמלי של ההגה, הוא משדרג את דינמיקת הנהיגה ומאפשר בחירה במצב המתאים ביותר עבורך.



בורר הילוכים מעוגל SBW** בורר ההילוכים בטכנולוגיית Shift By Wire מאפשר בחירת הילוך פשוטה, קלה ובטיחותית ויעביר באופן אוטומטי למצב Parking במידה והנהג לא עשה זאת



*TERRAIN בורר מצבי נהיגה במצבי שטח.



ידיות החלפת הילוכים** ידיות החלפת הילוכים בגימור כרום ממוקמות מאחורי גלגל ההגה, ידיות החלפת הילוכים בגימור כרום מאפשרות לבצע החלפות הילוכים מהירות מבלי להוריד את הידיים מההגה. זוהי דרך פשוטה לבחור בנקודות החלפת הילוכים משלך בנהיגה נמרצת או להוריד להילוך נמוך כדי לבלום בירידה תלולה.

מלא בסטייל, גם מבפנים

לא רק העיצוב החיצוני הותאם לך ולסגנון החיים שלך. גם החלל הפנימי של קיה סורנטו מעניק לך מגוון שלם של אפשרויות לעיצוב פנימי מרהיב ומעורר התפעלות.

מושבי הבד השחורים מגיעים עם עיטורים באפקט מתכתי והטבעה תלת ממדית למראה ספורטיבי עוצמתי. בנוסף, תוכלו לבחור במושבי עור בגוון אפור רב רושם או במושבי עור שחורים הכוללים עיטורים בגוון שחור אחיד.



עור שחור בדגם EX/פלאג אין Premium



בד שחור בדגם היברידי EX/בנזין+דיזל URBAN



עור אפור בדגם EX/פלאג אין Premium



בד אפור לדגמי URBAN בנזין ודיזל

*בדגם פלאג-אין Premium
**בדגמים היברידי EX ופלאג אין Premium



צא בהצהרה משלך

עם 7 צבעי מרכב ייחודיים ובחירה בין חישוקי סגסוגת 18 ו-19 אינץ', הסורנטו החדש שמחכה שתתאים אותו לפי טעמך האישי.

צבעי מרכב בחר בצבע המתאים לסגנון שלך. הסורנטו זמין בצבעים מלאים, צבעי פנינה וצבעים מטאליים.

חישוקי סגסוגת הסורנטו זמין עם חישוקי סגסוגת אווירודינמיים וקלי משקל בקוטר 18 או 19 אינץ' המדגישים את אופיו השרירי והקשוח



חישוקי 19 אינץ' בדגמי הייבריד EX ופלאג אין PREMIUM



חישוקי 18 אינץ' בדגמי URBAN/EX בנזין ודיזל



Clear White (UD)



Snow Pearl White (SWP)



Silky Silver (4SS)



Platinum Graphite (ABT)



Essence Brown (BE2)



Gravity Blue (B4U)



Steel Grey (KLG)



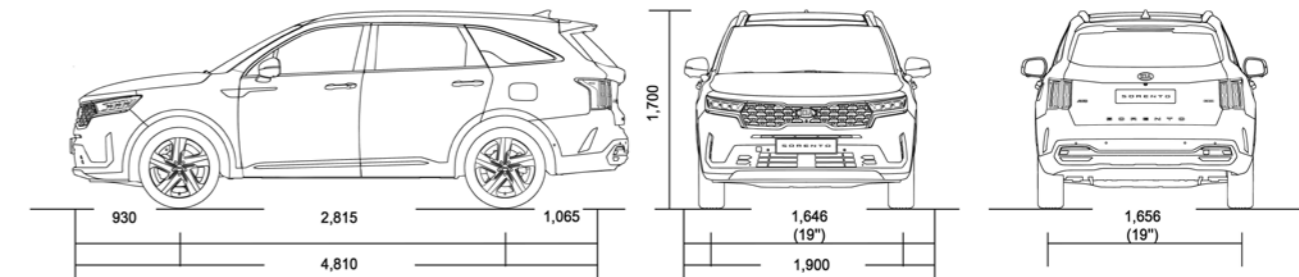
Aurora Black Pearl (ABP)



Runway Red (CR5)



Mineral Blue (M4B)



מידות (מ"מ)