

THE ALL-NEW, FULLY ELECTRIC ŠKODA ENYAQ iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



עיבוד פנים Loft



עיבוד פנים Loft



מסך מולטימדיה צבעוני 13"



לוח מחוונים דיגיטלי Digital Cockpit



פנס LED



חישוק PROTEUS 19"



עיצוב

- חישוקי סגסוגת 19" PROTEUS
- פסי נשיאה כסופים בגג הרכב
- גריל קדמי בעיטור כרום
- גימור אלומיניום
- ריפודי בד בשילוב עור מלאכותי
- פנסי LED מלפנים ומאחור כולל תאורת יום
- תאורת אווירה 10 גוונים עם הקרנת סמל סקודה במפתח הדלת

מולטימדיה וקישוריות

- מערכת מולטימדיה מקורית MIB הכוללת: מסך מגע צבעוני 13" תפעול מלא בעברית 8 רמקולים קישוריות Bluetooth שקעי USB Type-C 2
- תא ייעודי לטלפון הנייד עם טעינה אלחוטית (למכשירים תומכים בלבד)
- מערכת Smartlink לקישור מכשיר הטלפון החכם* למערכת המולטימדיה התומכת ב: Android Auto by Google CarPlay by Apple

פתרונות אחסון

- תא אחסון מרכזי
- רצפת תא מטען שטוחה
- רשת עיגון בתא המטען
- תא אחסון ייעודי עם מטרייה

אביזרי תפעול

- לוח מחוונים דיגיטלי
- מושב נהג חשמלי עם זכרון ותמיכה לגב התחתון
- מערכת Climatronic - בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת עם 2 אזורי אקלים
- הגה דו-חישורי מצופה עור מחומם עם כפתורי שליטה על מערכת המולטימדיה
- מערכת Kessy - הנעה, נעילה ופתיחה ללא מפתח בכל הדלתות
- בורר מצבי נהיגה DRIVE SELECT
- משענת יד מלפנים ומאחור
- בלם יד אלקטרוני
- חיישני אור וגשם



אביזרי בטיחות

- מערכת אקטיבית Front Assist לניטור מרחק מלפנים אשר בולמת את הרכב בעת זיהוי סכנת התנגשות, כולל זיהוי הולכי רגל
- מערכת SIDE ASSIST המתריעה על כלי רכב ב-"שטח מת
- מערכת אקטיבית Lane Assist המפעילה תיקוני היגוי על מנת למנוע סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה
- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית Adaptive Cruise Control
- חיישני חנייה קדמיים ואחוריים
- מערכת אקטיבית Maneuver Assist המזהה מכשולים מאחורי ובקדמת הרכב ובולמת את הרכב בעת זיהוי התנגשות
- מערכת בקרת משיכה ASR
- נעילת דיפרנציאל אלקטרונית EDL
- 9 כריות אוויר
- מערכת לאיתור עייפות נהג
- מערכת TPMS לניטור לחץ אוויר בצמיגים
- מצלמה אחורית מקורית
- מערכת פחאקטיבית להכנת הרכב למצב של תאונה



*חלק מיכולות המערכות תלוי בטלפון הנייד ובזמינות האפליקציות השונות בישראל על תנאיהן ומגבלותיהן

LODGE/LOUNGE

רמת גימור
בנוסף על האבזור ברמת גימור LOFT

LODGE/LOUNGE

רמת גימור
בנוסף על האבזור ברמת גימור LOFT

גג שמש פנורמי עם פתיחה חשמלית



עיצוב פנים Lodge



עיצוב פנים Lounge



חישוק REGULUS 19"



מולטימדיה וקישוריות

- 2 שקעי USB Type-C נוספים בשורה האחורית

פנסים

- פנסים קדמיים Full-LED עם טכנולוגיית Matrix המאפשרת "מיסוך" אוטומטי של רכבים ממוזל או רכבים מלפנים במצב של "אור גבוה". הפנסים מספקים תאורה מיטבית לנהג ללא סנוור שאר משתמשי הדרך.
- פנסים אחוריים LED עם איתות דינמי
- מותזים לפנסים הקדמיים

אביזרי תפעול

- מערכת Climatronic - בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת עם 3 אזורי אקלים ויצאות מיזוג ופנל שליטה מאחור
- מושבים קדמיים מחוממים
- גג שמש עם פתיחה חשמלית
- ילונת גללים בחלונות האחוריים
- "חוושה וירטואלית" - פתיחה וסגירה חשמלית של תא המטען ללא מגע

עיצוב

- חישוקי סגסוגת "REGULUS 19"
- גימור כסוף / Anodize
- ריפודי בד בשילוב צמר טבעי (ברמת גימור LODGE)
- ריפודי בד בשילוב עור מלאכותי (ברמת גימור LOUNGE)

דלת תא מטען חשמלית עם פתיחה ללא מגע יד



פנסי MATRIX BEAM



SUITE/ECO SUITE

רמת גימור
בנוסף על האבזור
ברמת גימור Lodge/Loung

SUITE/ECO SUITE

רמת גימור
בנוסף על האבזור
ברמת גימור Lodge/Loung

תאורת אווירה עם הקרנת לוגו סקודה מחוץ לרכב



עיצוב פנים Suite



עיצוב פנים Eco Suite



חישוק NEPTUNE 20"



משענת ראש מתכווננת



שולחנות בגב המושבים הקדמיים



גריל קדמי CRYSTAL FACE בשילוב נורות LED



אביזרי תפעול

- מושבים קדמיים מחוממים בעלי כוונן חשמלי עם זיכרונות ותמיכה בגב התחתון, מושב נהג עם פונקציית עיסוי
- משענת ראש מתכווננת לשני המושבים האחוריים (זמין רק ברמת גימור זז)
- שולחנות מתקפלים בגב המושבים הקדמיים (זמין רק ברמת גימור זז)

עיצוב

- חישוקי סגסוגת NEPTUN 20"
- גריל קדמי CRYSTAL FACE בשילוב נורות LED
- גימור Piano שחור מבריק
- ריפודי עור

SPORTLINE

רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור Suite / eco Suite

SPORTLINE

רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור Suite / eco Suite

עיצוב פנים Sportline



עיצוב פנים Sportline



חישוק סגסוגת VEGA 20"



אביזרי תפעול

- שלדה אדפטיבית עם שיוך רציף
- הגה ספורט תלת-חישורי מצופה עור עם תפירה אפורה וכפתורי שליטה על מערכת המדיה

עיצוב

- חישוקי סגסוגת VEGA 20"
- ריפודי עור בשילוב אלקנטרה
- גימור סיבי פחמן
- עיטורי Sportline בצידו הרכב
- מסגרת גריל קדמי מושחרת
- פטי נשיאה בצבע שחור
- בתי מראות צד בצבע שחור
- מסגרת חלונות מגומי בצבע שחור
- כיתוב SKODA על דלת תא המטען בצבע שחור
- תקרה בצבע שחור
- חיוי Sportline בלוח המחוונים בעת התנגעת הרכב



הגה ספורט רב-תכליתי מצופה עור



שלדה אדפטיבית עם שיוך רציף



להתקדם לרכב חשמלי



טעינה

טעינת הסוללה של סקודה אניאק קלה ופשוטה - משקע רגיל, בעמדת טעינה ביתית או ציבורית או בעמדת טעינה מהירה.



בלימה רגנרטיבית Recuperative Braking

בלימה רגנרטיבית היא תהליך שבו האנרגיה הקינטית של הרכב מומרת לאנרגיה חשמלית שמזינה את סוללת הרכב. פעולה זו מאפשרת אגירת אנרגיה והארכה של טווח הנסיעה. בסקודה אניאק קיימות 4 רמות של בלימה רגנרטיבית - מצב אוטומטי ושלושה מצבי D1, D2 ו-D3 המשפיעים על האופן בו המנוע החשמלי מאיט את תנועת הרכב. הבחירה ברמת הבלימה נעשית באמצעות לחצנים בצידו ההגה, או באמצעות בחירת מצב נהיגה B בבורר ההילוכים, והיא מוצגת על גבי לוח המחוונים הדיגיטלי.



בורר מצבי נהיגה Drive Mode Select

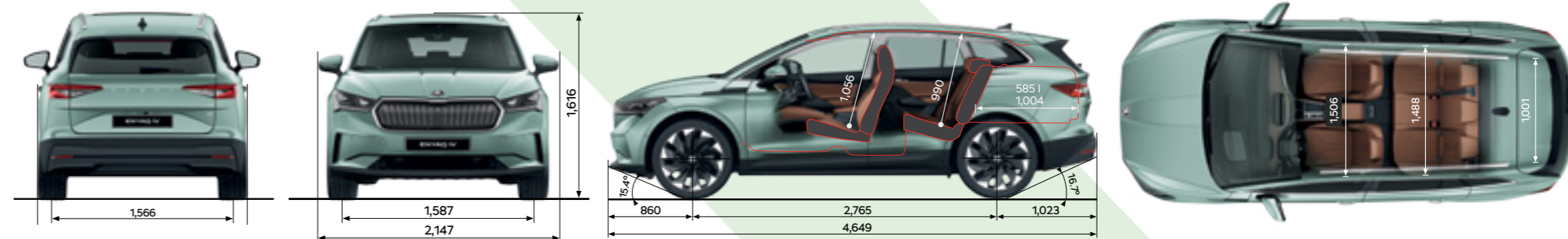
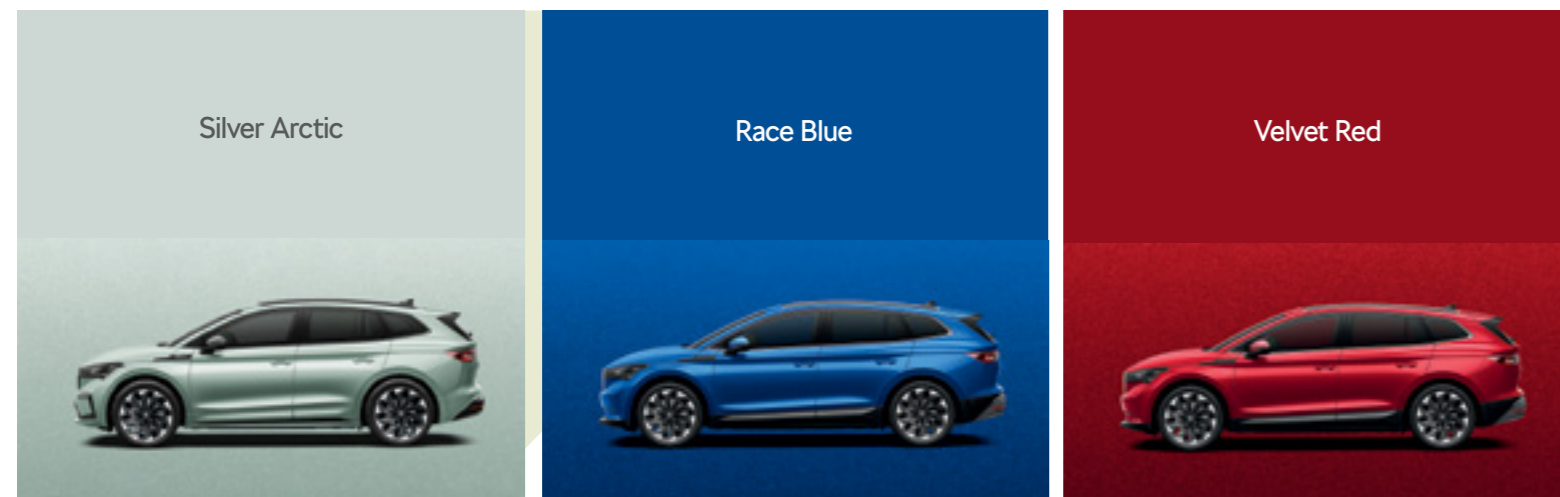
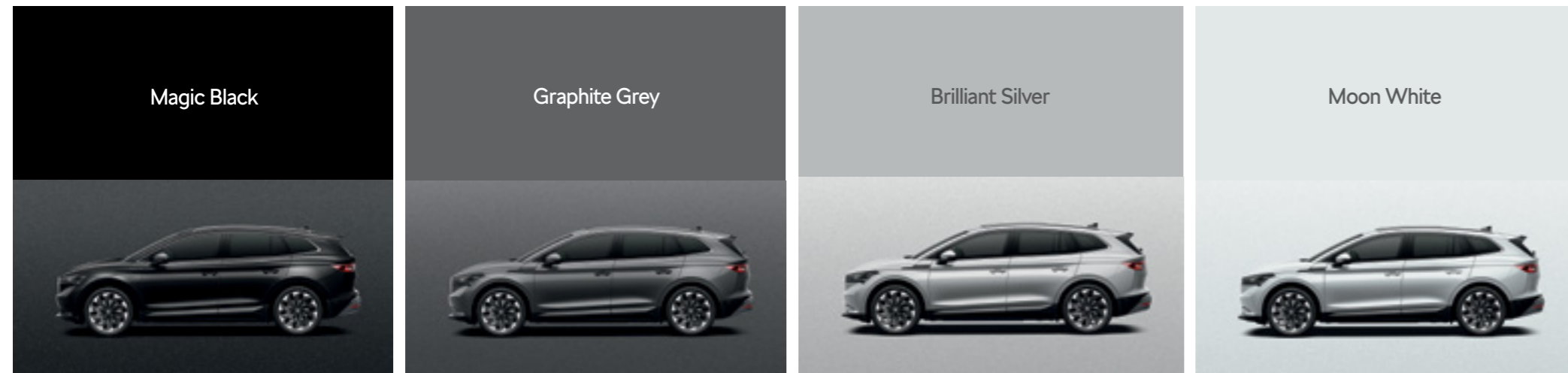
סקודה אניאק מציע לנהג 5 מצבי נהיגה שניתן לבחור מביניהם - כל מצב משפיע על אופן פעולת מערכות הרכב: תגובת דוושת המצנרת, מערכת בקרת האקלים, מהירות הנסיעה המירבית והמומנט הזמין. לבחירת מצב הנהיגה יש השפעה על טווח הנסיעה, הבחירה נעשית באמצעות כפתור MODE ומוצגת על גבי מסך המולטימדיה המרכזי.



COLORS

מידות

ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה במפרט לבין הגוון בפועל



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-ENYAQ ברמת גימור Lodge, Lounge Suite, ecoSuite, Sportline:

- 9 כריות אויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת לזיהוי הולכי רגל
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מצלמת רוורס
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות

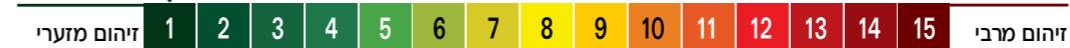
פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-ENYAQ ברמת גימור LOFT:

- 9 כריות אויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת לזיהוי הולכי רגל
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מצלמת רוורס
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות

רמת האבזור הבטיחותי:



דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת המעבדה. תקן: EC 715/2007. ייתכן פער בין צריכת הדלק בתנאי מעבדה לבין צריכת הדלק בפועל.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009

מקרא: ● אביזר קיים ○ אביזר אופציונאלי ✗ אביזר לא קיים

נתוני צריכת חשמל*		
טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	דגם
517	176.1	ENYAQ

*טווח נסיעה מירבי 497.96-537.3 ע"פ תקן World Harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure. הנתונים המצוינים כאן הנם נתוני היצרן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל עשויים להשתנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: אבזור רכב, הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואתר היצרן.



מנוע

סוג מנוע	חשמלי סינכרוני Permanent magnet
הספק מרבי (קילוואט)*	150 (204 כ"ס)
מומנט מרבי (ניוטון/מטר)	310
קיבולת סוללה (קווטש/שעה)	82

ביצועים וצריכת אנרגיה

מהירות מרבית (קמ"ש)	160
תאוצה 0-100 (שניות)	8.7
צריכת אנרגיה משולבת WLTP (קווטש/100 קמ"ש)**	15.2-21.6
טווח נסיעה (ק"מ)**	517

הנעה

סוג	אחורית
תיבת הילוכים	הילוך אחד

משקל וממדים

משקל עצמי - כולל נהג (ק"ג)	2075-2293
עומס מורשה - כולל נהג (ק"ג)	440-658
משקל כולל (ק"ג)	2,658
אורך (מ"מ)	4,649
רוחב (מ"מ)	1,879
גובה (מ"מ)	1,616
בסיס גלגלים/מרווח גחון (מ"מ)	186/2,765
קוטר סיבוב (מ"מ)	9,300
נפח תא מטען ללא/עם מושבים מקופלים	1710/585
כושר גרירה (עם/ללא בלמים)	750/1000

שלדה

סך קדמי	מתלי מקפרסון עם זרועות משולשות תחתונות ומוט מייצב
סך אחורי	סרן מרובה חיבורים עם 5 חיבורים רוחביים ומוט פיתול מייצב

*זמינות ההספק החשמלי המקסימלי עשויה להיות מוגבלת. כמות הכוח הזמינה במצב נהיגה אינדיבידואלי תלויה במספר גורמים, כמו הטמפרטורה בתא הנוסעים, מצב הטעינה, הטמפרטורה החיצונית ומצב או גיל הסוללה. טמפרטורת הסוללה עשויה להיות מושפעת באופן עקיף ממזג האוויר עד לרמה מסויימת ורמת הטעינה עשויה למשל להיות מותאמת ברכב. כמות הכוח הזמינה ברגע נתון מוצגת על גבי לוח המחוונים של הרכב. על מנת לשמר הספק מתח גבוה זמין באופן אפקטיבי ככל האפשר, מומלץ להטעין את הסוללה ל-80% במידה והרכב נמצא בשימוש יומיומי (או ל-100% לפני נסיעות ארוכות למשל) הנחונים המוצגים בקטלוג הינם בהתאם לנתוני היצרן.

**נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן: EC 715/2007. האמור במסמך זה נכון ליום הדפסתו. התמונות להמחשה בלבד בתוך כך, ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הרכב בפועל. התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים כאן, נכונים ליום פרסומם ויתכנו בהם שינויים, לרבות שינויים הנעשים על ידי היבואן ו/או היצרן מעת לעת, בין היתר לצורך ייבוא הרכבים והתאמתם לישראל. אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה והיקף השימוש בה תלויים ביצרניות המכשיר הסלולארי ובאפליקציות השונות, ייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם.

מערכות העזר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסייע לנהג במגבלות המערכות ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג. המפרט המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח. ט.ל.ח.



ŠKODA

***9822 / SKODA.CO.IL**