

# The All-New Niro



**לפרטים: \*9920**



מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
595/594	נירו 1.6 ל' פלאג אין/ EV חשמלי	דרגה 7

רמת האבזור הבטיחותי: 7



**פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי Niro:**

- 8 כריות אוויר
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- הכנה להתקנת מעולי אלכוהול
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד בשטח מת

**מקרא:**

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר	נתוני צריכת דלק וחשמל			דגם
	טווח נסיעה (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)	
דרגה 1	61 משולב	136	0.9	נירו 1.6 ל' פלאג אין
דרגת זיהום אוויר	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)	דגם
דרגה 1	משולב	460	162	נירו EV חשמלי

מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) \*המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.



# כדי לשפר יש צורך בצעד אחד בלבד. קיה נירו החדש.

צעד אחד הוא הרבה יותר ממה שאנחנו חושבים.  
צעד בודד יכול להזיז את העולם או לייסד תנועה.  
בחירה קטנה יכולה ליצור עתיד טוב יותר עבור כולם





# צעד נוסף לכיוון של עתיד בר קיימא

אנו בקיה מתקדמים לעבר ניידות בת קיימא באמצעות הצעדים הגלובאליים המשותפים שלנו. מתכנן חדשני שחוסך באנרגיה ועד לחומרים חדשניים בהשראת הטבע. אנו מייצרים טכנולוגיות חדשות שמפחיתות את הפגיעה בסביבה.





## קרוסאובר חדש ונועז

הנירו תוכנן מחדש במלואו מהיסוד. עם קווים מודרניים וכשוטים ומרכב בשילוב של שני גוונים. שילוב ייחודי של עיצוב וגרפיקה הנמשך מהפנסים הקדמיים ועד לפנסים האחוריים בעלי עיצוב הבומרנג הממוקמים על העמודים האחוריים שלו.







## עיצוב פנימי חדשני המיוצר מחומרים שנוצרו בהשראת הטבע.

מהתנועה האלכסונית הנועזת שלו, הזורמת ממושב הנהג עד לדלת הנוסע, ועד לחומרים בני קיימא בחלל הפנימי שלו שמפגינים את המחויבות של קיה לקיימות.



החומר שממנו עשוי חיפוי התקרה מכיל 56% פלסטיק ממוחזר. כיסוי אזור המטען מיוצר מבד סרוג ו-70% פלסטיק ממוחזר. הריח של מכונית חדשה מתקבל מבנזן, טולואן וקסילן (BTX) שהם חומרים מזיקים, ולכן אנו משתמשים בצבע נטול BTX.

מושבים עם ריפוד דמוי עור  
חומר חזק אך רך הדומה מאוד לעור  
אך מיוצר מעצי אקליפטוס.







המרכב בעל העיצוב האווירודינמי מסייע לנירו להתמקד במאמצים לשיפור צריכת הדלק, והמצב ההיברידי שלו מפחית את פליטות ה-CO2 בכל מקום שאליו אתה נוסע. כך שכדי לשמור על הסביבה ללא מאמץ, כל מה שצריך זה פשוט להיכנס לרכב ולהתחיל בנסיעה.

**כניסת אוויר בעמוד C**  
העיצוב של עמודי C מדגיש את הפרופיל של המכונית. כדי למנוע לחץ סטטי, העמוד בעל העיצוב האווירודינמי מכיל פתח המאפשר את זרימת האוויר דרכו.



# קישוריות ופשטות.

עיצוב לוח המכשירים מתאפיין בפשטות. כל מתגי התפעול קלים לגישה ולתפעול. המידע מוצג בדרכים חכמות ויעילות יותר. ההתקנים מתחברים, נטענים ומסתנכרנים ללא כל מאמץ.



**שקע טעינה USB-C בדופן מושבים קדמיים**  
לרשות היושבים מאחור עומדים שקעי USB Type C הממוקמים בדופן המושבים שלפניהם, ומאפשרים להם לטעון את המכשירים שלהם בכל עת.



**מגש לטעינה אלחוטי**  
משטח הטעינה בלוח המחוונים, הממוקם לפני הקונסולה המרכזית, מאפשר לטעון במהירות טלפונים ניידים תואמים, באופן אלחוטי.



**לוח בקרה מתחלף למערכות המידע והבידור ובקרת האקלים**  
מערכת המידע והבידור ומערכת בקרת האקלים חולקות את אותה מקלדת LCD. לחץ על לחצן המניפה/חץ כדי לעבור בין בקרת האקלים למידע ובידור.

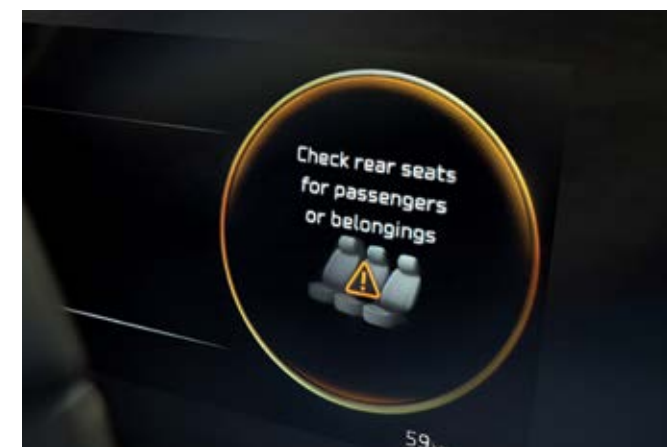


**תצוגה פנורמית מעוגלת**  
תצוגת HD מעוגלת ומאוחדת משלבת את תפקודי הנהיגה, מערכת המידע והבידור המרכזית ומתגי השליטה של הרכב במסגרת אחת נוחה לתפעול. גרפיקה פשוטה ופיקוד באמצעות מגע מעניקים לנהג עדיפות עליונה.



הנירו מציע חוויה מוארת ומרגיעה לכל היושבים במושבים הקדמיים והאחוריים. חלון שמש רחב בגג מכניס שפע של אור ואוויר צח. חיישנים מסייעים לנהג לדעת אם נשאר נוסעים במושב האחורי.

המושבים האחוריים מתקפלים כדי לאפשר את הארכת אזור המטען האחורי לתוך תא הנוסעים.



#### התראת נוסעים מאחור (ROA)

כדי לוודא שאף אחד לא נשאר לבדו ברכב, התראת נוסעים מאחור מזהירה אותך לגבי נוכחות של נוסעים מאחור כשאתה עוצר ומתכוון לצאת מהרכב.



#### מתלה במשענת הראש / חלון שמש בגג\*

החלק האחורי של משענות הראש הקדמיות כולל מתלי מעילים מובנים השומרים על צורת המעיל. הממדים המרווחים של הנירו נראים כאילו הם מתרחבים הודות לחלון השמש הרחב הניתן להטיה והזזה. הוא מנצל את גיאומטריית הגג בצורה הטובה ביותר, ומציע פתח רחב יותר המאפשר לאור ולרוח לחדור פנימה.

\*בדגם פלאג אין.



#### תא מטען גדול ומרווח

לנירו החדש נפח תא מטען של 348 ל' בדגם פלאג אין ו 475 ל' בדגם החשמלי ואפשרות לקיפול המושבים האחוריים להארכת אזור המטען לתוך תא הנוסעים.

# טכנולוגיית נהיגה ששומרת עליך.

צפייה, חישה והתערבות בכל פעם שאתה זקוק לסיוע: מערכת DRIVE WISE של קיה מיישמת את הטכנולוגיות המתקדמות ביותר בתחום מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) כדי לעזור לך לשמור על ערנות, בטיחות ושליטה. היא מבטיחה בטיחות אולטימטיבית ליושבי הרכב ולהולכי הרגל.



**מערכת לסיוע במניעת התנגשות בשטח מת (BCA)**  
כשאתה מפעיל את מהבהבי הפנייה כדי לעבור נתיב, מערכת BCA מזהירה אותך אם קיימת סכנה של התנגשות עם רכב שמגיע מאחור. אם בעת יציאה מחניה במקביל קיימת סכנה של התנגשות עם רכב שנמצא מאחור, היא מסייעת באופן אוטומטי באמצעות בלימת חירום.



**מערכת לסיוע במניעת התנגשות קדמית (FCA)**  
באמצעות מצלמה קדמית ורדאר קדמי, מסוגלת מערכת FCA לזהות כלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים שנמצא לפניך, להזהיר אותך, ואפילו לבלום באופן אוטומטי. היא תבלום גם באופן אוטומטי אם היא מזהה סכנה של רכב שמתקרב מימין או משמאל בצומת שפניך.



**בקרת שיוט חכמה (SCC)**  
בקרת השיוט החכמה מסייעת לשמור על המרחק מהרכב שמלפנים ועל המהירות שהוגדרה על ידי הנהג. הנירו עוצר באופן אוטומטי אם הרכב שלפניו מגיע למצב של עצירה מוחלטת, וממשיך בנסיעה באופן אוטומטי אם הרכב שמלפנים מאיץ שוב בתוך פרק זמן מוגדר.



**סיוע לשמירה על מרכז הנתיב (LFA)**  
כדי לסייע לך לשמור את הרכב במרכז הנתיב במהלך הנסיעה, משתמשת מערכת LFA במצלמה הקדמית כדי לסייע להנחות את ההיגוי, בהתבסס על סימוני הנתיב ועל המכונית שלפניך.



# אף פעם אי אפשר להיות זהיר מדי.

טכנולוגיית ADAS מציעה זוג עיניים נוסף שמסייע לך בכל מצב. כשאתה נמצא בתנועה, כשאתה מחנה את הרכב, כשאתה נוסע לאחור, ואפילו כשאתה יוצא מהרכב. תרגיש מוגן.



**סיוע ליציאה בטוחה מהרכב (SEA)**

כשאתה מיושב ברכב פותח את הדלת כדי לצאת מהרכב לאחר עצירה, המערכת משמיעה אזהרה אם היא מזהה רכב מתקרב מאחור. המערכת מסייעת גם במניעת פתיחה של דלת אחורית ע"י ילדים, באמצעות נעילת הביטחון האלקטרונית.



**סיוע במניעת התנגשות עם תנועה חוצה מאחור (RCCA)**  
אם קיימת סכנה של התנגשות עם רכב שמגיע מימין או משמאל בעת נסיעה לאחור, מערכת RCCA מעניקה אזהרה. לאחר האזהרה, אם סכנת ההתנגשות גוברת, היא מסייעת באופן אוטומטי באמצעות בלימת חירום



**צג מבט לאחור (RVM)**

צג המבט לאחור מציג תמונת וידאו של המצב מאחורי הרכב, לחנייה בטוחה.



## ביצועים בטוחים ואדפטיביים.

הנירו הוא לא רק מהנה לנהיגה, אלא גם בר קיימא. אתה יכול לבחור להגביר את התאוצה, או למקסם את טווח הנסיעה החשמלי שלך או את צריכת הדלק. חיישנים ותוכניות בקרה מסייעים לך להישאר בצד הנכון של הגבלות המהירות וחוקי הפיזיקה.



בחלפת הילוכים אלקטרונית (SBW)\* בורר ההילוכים מסוג חוגה מעניק נוחות תפעול מעולה ובטיחות במונחים של ניצול הקונסולה והמרחב הפנימי, וכן אפשרות של שילוב אוטומטי למצב P (חנייה).

\*בדגם חשמלי

בחירת מצב נהיגה (DMS) הנירו יכול להתאים את עצמו לאופן הנהיגה האהוב עליך. עבור ממצב Normal (רגיל) ל-Sport (ספורט) כדי להוסיף מחץ לביצועים, או למצב Eco (חיסכון) כדי להגדיל את טווח הנסיעה החשמלי.

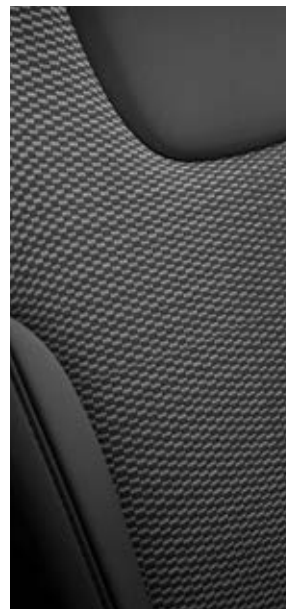


# בחר את הסגנון שלך.

בחר את השילוב המועדף עליך של צבעים ומרקמים ייחודיים כדי להעניק לנירו שלך אופי משלו.



Charcoal



עור מלאכותי + בד



פנסים ראשיים עם תאורת נסיעה ביום LED



פנסי ערפל LED



מהבהבי פנייה LED



בלם חנייה אלקטרוני (EPB)



לוח מחוונים Supervision (צג 4.2 TFT LCD אינץ') בדגם פלאג אין



תיבת הילוכים אוטומטית

# בחר את העיצוב החיצוני שלך.

בחר את השילוב המועדף עליך של צבעים ומרקמים ייחודיים כדי להעניק לנירו שלך אופי משלו.

## חישוקים



חישוקי סגסוגת 17 אינץ' \*בדגם חשמלי

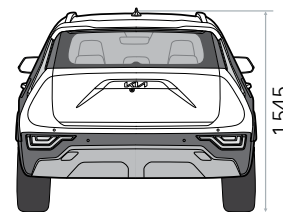
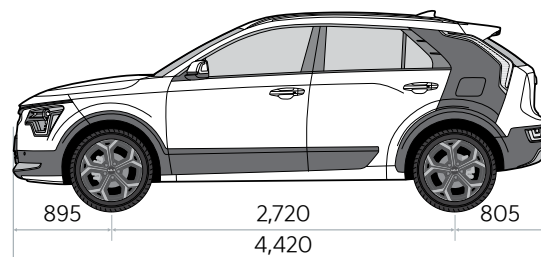
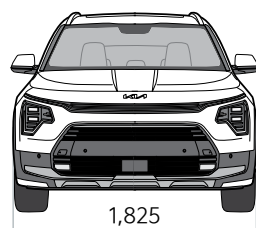


חישוקי סגסוגת 18 אינץ' \*בדגם פלאג אין

## מידות (מ"מ)

1,005 / 1,028	מרווח ראש (שורה ראשונה / שנייה)
1,011 / 1,053	מרווח רגליים (שורה ראשונה / שנייה)
1,407 / 1,429	מרווח כתפיים (שורה ראשונה / שנייה)
1,347 / 1,353	מרווח מותניים (שורה ראשונה / שנייה)
160	מרווח גחון מינימלי
42	מיכל דלק (ליטרים)

EX



## צבעי מרכב



Clear White (UD)



Runway Red (CR5)



Steel Gray (KLG)



Interstellar Gray (AGT)



Aurora Black Pearl (ABP)



Mineral Blue (M4B)

## חיפוי על עמודי C



Cityscape Green



Gray With Light Gray Pillar



Snow White Pearl with Gray Pillar