

# i30 N





# ביצועים עם עיצוב חדש ומרענן.

יונדאי i30 N תוכננה למקסימום הנאה מנהיגה והיא מציגה ביצועים ספורטיביים, מאפיינים עיצוביים חדשים ומרעננים, וטכנולוגיות חכמות ועדכניות. הכירו את המכונית הספורטיבית האידיאלית לנהיגה יום-יומית, המאזנת בין עוצמה, יכולות דינמיות המותאמות למסלול המרוצים ורמת נוחות המתאימה לנהיגה שגרתית. ל-i30 N תיבת הילוכים כפולת מצמדים N DCT בעלת 8 הילוכים ומנופים על גלגל ההגה לשליטה טובה יותר ולהחלפת הילוכים מהירה יותר.

האלמנטים העיצוביים של ה-i30 N והסטייל המעודכן ממחישים את ביצועיה. כל אלמנט עיצובי תוכנן תוך התמקדות בביצועים דינמיים. העיצוב אינו קשור רק למראה המכונית - הפגוש הקדמי האגרסיבי זוכה לפתחי אוורור חדשים, ובדפנות ניתן למצוא את הזימים האווירודינמיים המשודרגים. אלה משפרים בצורה משמעותית את זרימת האוויר ומפחיתים את מערבולות האוויר בתוך בית הגלגל.



# עיצוב מעורה.

ה-i30 N מבטאת עוצמה מתפרצת, מכל זווית. הפגוש האחורי מעוצב בצורה אגרסיבית והוא כולל פס אדום ופנסי ערפל אינטגרליים הממוקמים מעל צינורות המפלט הגדולים המעניקים למכונית מראה ספורטיבי וכוחני. הפנסים האחוריים מגיעים עם חתימת תאורת LED. הספویلר האחורי עם פנס הבלם המשולש המובנה מגדיל את כוח ההצמדה כדי להעניק לכם יותר אחיזה בפנייה במהירות גבוהה והוא מצמצם את התרוממות המכונית וממקסם את ההנאה.



חישוקי סגסוגת בקוטר 19".



צינורות פליטה כפולים.







# ביצועים - ברמה אחרת.

תיבת ההילוכים כפולת המצמדים N DCT עם 8 הילוכים מתאפיינת בהחלפת הילוכים מהירה כברק ובהעברת כוח מצוינת. היא מאפשרת האצה מעולה ומאיצה את המכונית מ-80 ל-120 קמ"ש בתוך 3.3 שניות\*, 2.1 שניות מהר יותר בהשוואה לתיבת הילוכים ידנית. ה-i30 N מצוידת במתלים אדפטיביים ומערכת היגוי שעברו כיול מחדש, והתוצאה: חוויית נהיגה משופרת והתנהגות טובה יותר עם שתי תיבות ההילוכים. מנוע ה-T-GDI 2.0 מספק 280 כ"ס שמאפשרים לקבל יותר כוח ויותר הספק גם בסל"ד נמוך.

# הגיע הזמן ליהנות.

תיבת ההילוכים N DCT תוכננה להעביר את חוויית הנהיגה המעורבת של תיבת הילוכים ידנית בשילוב הנוחות של תיבה אוטומטית. היא מאפשרת לבחור הילוכים בצורה ידנית או בעזרת מנופי החלפת ההילוכים שעל גלגל ההגה המעניקים תחושה של מכונית מרוצים גם בנהיגה יום-יומית. בנוסף, ה-N DCT כוללת שלוש פעולות ביצועי N להנאה גדולה יותר מנהיגה: מצב N Grin Shift, מצב N Power Shift ומצב N Track Sense Shift.





# מאפיינים חדשים. יותר כף.

לתיבת ההילוכים N DCT שלושה מצבים לביצועי N להנאה גדולה יותר מנהיגה: מצב N Grin Shift, מצב N Power Shift ומצב N Track Sense Shift.

## N Grin Shift.

מצב זה משחרר את הביצועים המלאים של ה-N למשך 20 שניות, וכל זה קורה בלחיצה על הכפתור הייעודי שעל גלגל ההגה. תיהנו ממקסימום מומנט והאצה, מקסימום צליל ממערכת הפליטה ותחושת דחף קדימה בהעלאת הילוכים. מפת החלפת ההילוכים משתנה זמנית ותיבת ההילוכים מורידה להילוך הנמוך ביותר הזמין למהירות המנוע המקסימלית האפשרית. הספירה לאחור המופיעה בלוח המחוונים מזכירה לכם כמה זמן נשאר במצב זה.

## N Power Shift.

ההנאה שבהנעה, עם תחושת הדחיפה העוצמתית בהעלאת הילוכים. מצב זה נכנס לפעולה בהאצה תוך שימוש ביותר מ-90% ממהלך המצרת. הוא מתגבר על הירידה במומנט על ידי העלאת הילוך והעברת מלוא העוצמה אל הגלגלים.

## N Track Sense Shift.

מצב זה מזהה את סגנון הנהיגה שלכם ונכנס לפעולה כאשר הוא יודע שאתם נוהגים במסלול. הוא בוחר בהילוך הנכון לקבלת ביצועים אופטימליים ולכן אתם יכולים להתמקד בפעולת ההיגוי - בדיוק כמו נהגי מרוצים מקצועיים. המכונית מרגישה את המסלול ובוחרת בהילוך הנכון לפנייה, תוך כדי בלימה. לאחר מכן היא מוכנה להאיץ באופן מידי ביציאה מהפנייה.





# מלכת הפניות.

בכביש או במסלול המרוצים: ה-i30 N מגיעה עם מגוון מרשים של מערכות המעניקות לה יכולת מרשימה בפניות. דיפרנציאל ה-N Corner Carving, דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני, מספק עוצמה ואחיזת כביש מקסימלית תוך שיפור מהירות הפנייה במהירות מקסימלית לקבלת חוויית נהיגה ספורטיבית וזריזה יותר. ה-i30 N מגיעה עם מערך עשיר של מאפיינים מעולם המרוצים שמטרתם לשפר את הביצועים בכל החזיתות. בקרת השיגור מסייעת להאיץ את המכונית ממצב עמידה על ידי שליטה במומנט המנוע ומערכת התאמת הסל"ד מגבירה אוטומטית את מהירות המנוע בעת החלפת הילוכים כדי לאפשר לכם ליהנות מהורדת הילוכים חלקה ומהירה יותר.



מערכת נתוני נהיגת הביצועים כוללת גרפיקה המאפשרת לכם לעקוב אחר ביצועי הנהיגה ולשפר אותם: הספק, מומנט, לחץ מגדש הטורבו, כוח G, זמן הקפה וטיימר האצה.

# עיצוב מעורה.

# מערכת בקרת N grin

בלחיצת כפתור מערכת בקרת ה- N Grin תאפשר לכם לבחור באחד מתוך חמישה מצבי נהיגה שונים המתאימים למצב הרוח שלכם. מצבי הנהיגה משנים את אופי המכונית. ומכווננים את אופן פעולת המנוע, בקרת היציבות האלקטרונית (ESC), צליל מערכת הפליטה ומערכת ההיגוי כדי להתאים אותם בצורה אופטימלית לתנאי הנהיגה השונים.

חלל הפנים הספורטיבי והמוקפד של ה- N i30 מתמקד בשליטה וגם בנוחות. ארגונומיה המתמקדת כולה בנהג - כל מה שצריך נמצא בשדה הראייה שלכם ובמרחק נגיעה. גלגל ההגה N בגימור עור מחורר כולל מנופי החלפת הילוכים השולטים על תיבת ההילוכים N DCT, וביצועי הנהיגה נמצאים ממש בקצות אצבעותיכם - כך לדוגמה לחצני מצב N ו- N Grin Shift הייעודיים. לוח המחוונים N מאפשר לכם לראות את טמפרטורת שמן המנוע, המומנט ולחץ מגדש הטורבו. מחוון החלפת ההילוכים שבחלקו המרכזי העליון של לוח המחוונים יראה לכם מתי להחליף הילוכים כדי לקבל ביצועי נהיגה אופטימליים במסלול המרוצים. והטווח האדום של מד מהירות המנוע משתנה בהתאם לטמפרטורת שמן המנוע.



גלגל ההגה N מצויד בכל מערכות הנהיגה הספורטיביות הנמצאות ממש בקצה אצבעותיכם. תוכלו לבחור במצב הנהיגה הרצוי כדי ליהנות מכל רגע - והכל בלחיצת כפתור.

ל- N i30 חמישה מצבי נהיגה: מצב חסכוני, מצב רגיל, מצב ספורט, מצב N ומצב N מותאם אישית.





# Hyundai SmartSense

ה-i30 N מצוידת במערכות הבטיחות ובמערכות העזר המתקדמות והחדישות ביותר שלנו, Hyundai SmartSense, כדי שתוכלו לנהוג בראש שקט. החל מבלימה אוטונומית בעת חירום, דרך שמירה על נתיב הנסיעה ועד זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"- ה-i30 N יכולה להזהיר אתכם מפני סכנות אפשריות הנמצאות סביבכם במהלך הנהיגה.



**בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA)**  
מערכת בלימה אוטונומית במצבי חירום הכוללת זיהוי הולך רגל, כלי רכב ודו-גלגלי.



**מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה (LKA)**  
מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה לסייע בשמירה על נתיב הנסיעה. כאשר המערכת מזהה סטייה מנתיב הנסיעה, היא מבצעת תיקון הגה אוטומטי בכדי למנוע את הסטייה מנתיב הנסיעה.



**מערכת סיוע לשמירה על מרכז נתיב הנסיעה (LFA)**  
מערכת אקטיבית המסייעת בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה.



**מערכת אקטיבית לזיהוי ומניעת התנגשות בכלי רכב ב"שטח מת" (BCA)**  
מערכת מבוססת רדאר המתריעה על רכבים ב"שטח מת" בעת מעבר נתיב ומבצעת תיקון הגה אוטומטי במידה והנתיב אינו פנוי.



**מערכת למעבר אוטומטי בין אור גבוה לאורות הדרך (HBA)**  
החלפה אוטומטית בין אור גבוה לאורות הדרך בהתאם לתנאי הדרך, מונעת סינוור רכבים ומגבירה את הבטיחות בנהיגת לילה.



**התרעה ומניעת פגיעה ברכב חוצה מאחור (RCCA)**  
מערכת אקטיבית להתרעה ומניעת פגיעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור.



**התרעה על תחילת נסיעה של רכב מלפנים (LVDA)**  
בזמן עמידת הרכב ובמידה ויש רכב מלפנים המערכת תתריע על התחלת הנסיעה של הרכב מלפנים.



**מערכת התרעה על עייפות הנהג/ת (DAW)**  
מערכת המזהה סימני עייפות אצל הנהג/ת, מתריעה על כך וממליצה על הפסקת התרענונות.

# מפרט טכני

מנוע	בנזין 2.0 טורבו 280 כ"ס
סוג	THETA 2.0T-GDI
שסתומים	18
נפח מנוע (סמ"ק)	1998
קדח x מהלך (מ"מ)	86.0 x 86.0
יחס דחיסה	9.5
הספק מרבי (כ"ס/ סל"ד)	280
מומנט מרבי (קג"מ/ סל"ד)	36

תיבת הילוכים	
סוג	8 הילוכים אוטו כפולת מצמדים (DCT)
יחסי העברה	
ראשון	3.714
שני	2.261
שלישי	2.174
רביעי	1.621
חמישי	0.927
שישי	0.767
שביעי	0.878
שמיני	0.698
אחורי	3.697
סופי	3.800(1,2,5,6,R) 2.714(3,4,7,8)

הגה	
סבבת ומוט משונון, סופג אנרגיה וקורס בזמן תאונה, מוגבר כוח חשמלי R-MDPS	+
רדיוס סיבוב (מטר)	5.83

בלמים	
קדמיים	דיסק מאוורר
אחוריים	דיסק
מתלים	
קדמי	עצמאיים מסוג מק'פרסון
אחורי	זרוע רב חיבורית

צמיגים וחישוקים	
צמיגים	235/35 R19Y
חישוקים	סגסוגת 19"
גלגל חלופי	זמני

ביצועים*	
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	5.4 (Launch Control)
מהירות מירבית (קמ"ש)	250

צריכת דלק**	
משולב (ליטר/100 ק"מ)	8.4

ערכי פליטת CO2*	
ערכי פליטה CO2 משולב (גרם/ק"מ)	190.7

מידות (מ"מ)	
אורך	4,340
רוחב	1,795
גובה	1,445
בסיס גלגלים	2,650
מרווח גחון	135
מרווח רגלים קדמי מקס'	1,073
מרווח רגלים מושב אחורי מינ'	883
מרווח ראש מושב קדמי	994
מרווח ראש מושב אחורי	977
מרווח כתפיים מושב קדמי	1,427
מרווח כתפיים מושב אחורי	1,406
נפח תא מטען (ל')	381
משקל עצמי (ק"ג)	1,455
משקל כללי מורשה (ק"ג)	1,970
כושר גרירה ללא בלמים	700
כושר גרירה עם בלמים	1,600

<div> <div><div><span><span></span></span></div></div></div> <div> <div><div><span><span></span></span></div></div></div>
---

מפרט בטיחות	
2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע	+
2 כריות אוויר צד לנהג ולנוסע	+
2 כריות אוויר וילון צידיות	+
כרית אוויר לרגלי הנהג	+
FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום הכוללת זיהוי הולכי רגל, כלי רכב ודו גלגלי	+
LKA - מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה לסיוע בשמירה על נתיב הנסיעה	+
SEA - מערכת להתרעה ומניעת פתיחת דלתות המושב האחורי במקרה של רכב חוצה	+
BCA - מערכת אקטיבית לזיהוי ומניעת התנגשות בכלי רכב ב"שטח מת"	+
MSLA - מגביל מהירות ידני	+
DAW - מערכת התרעה על ערנות הנהג	+
RCCA - מערכת אקטיבית למניעת פגיעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור	+
LFA - מערכת אקטיבית לסיוע בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה	+
HBA - מערכת למעבר אוטומטי בין אור גבוה לאורות דרך	+
TPMS - מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לכל גלגל בנפרד	+
PDW - התרעה על שמירת מרחק בכניסה ויציאה מחניה	+
חיישני חגורות לכל חמשת המושבים	+
ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	+
ESP - מערכת בקרת יציבות	+
HAC - מערכת סיוע לזינוק בעליה	+
ESS - איתות בבלימת חירום	+
קדם מותחן בחגורות בטיחות קדמיות	+
אפשרות לביטול כרית אוויר לנוסע	+
נקודות עיגון למושב תינוק ISOFIX	+
נטרול נעילה מרכזית בזמן תאונה	+

אבזור ייחודי N BRAND	
מערכת פליטה כפולה אקטיבית	+
בלמים מחוזקים	+
בולמי זעזועים אדפטיביים	+

דפרנציאל אלקטרוני מוגבל החלקה	+
N Grin control system	+
N Grin shift "כפתור להגברת ביצועי הרכב"	+
Launch control "בקרת שיגור"	+

אבזור מתקדם	
מערכת מולטימדיה מקורית "10.25 מתקדמת עם אפשרות חיבור Android Auto-l Apple CarPlay*	+
דיבורית BT + מצלמה אחורית	+
כפתור להפעלת מצלמה אחורית	+
DRIVE MODE בורר מצבי נהיגה בכביש	+
טעינה אלחוטית לנייד 15W**	+
קיפול מראות חשמלי	+
פנסי איתות במראות	+
תאורה עוקבת פניה	+
שמשות כהות Privacy Glass	+
תאורת LED קדמית, אחורית ואור גבוה	+
תאורת יום LED-DRL	+
קליפר בלמים בצביעה אדומה	+
חיישן אורות + גשם	+
תאורת Welcome בידיות	+
חיישני נסיעה קדמיים ואחוריים	+
מראות בצבע שחור	+
מערכת בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת	+
גג שמש פנורמי נפתח	+
מראה פנימית מתכהה נגד סינוור	+
מפתח חכם - התנעה וכניסה ללא מפתח	+
גלגל הגה עם חימום	+
ריפוד מושבים משולב אלקנטרה ועור	+
מושב נהג ונוסע חשמלי + כרית ניפוח גב תחתון	+
כרית תמיכה מתכווננת לברכיים	+
חימום מושבים קדמיים	+
Easy Access - כיוונן אוט' למושב הנהג לכניסה ויציאה נוחה	+
שקע 12V בתא המטען	+
זכרונות למושב נהג	+

<sup>[1]</sup> אפשרות החיבור לממשקים תלויה ביצרני מכשיר הטלפון הנייד וייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם

<sup>[2]</sup> למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה Qi



צבעי הרכב

אפור בטון  
Shadow Gray



לבן  
Atlas White



שחור  
Phantom Black



אדום  
Engine Red



לבן פנינה  
Serenity White Pearl



אפור כהה  
Dark night Gray



תכלת N  
Performance Blue



הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוספקט לבין הצבעים כפי שהם במציאות.

המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון המפרט. כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני צריכת הדלק מתפרסמים על פי דין לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.

רמת בטיחות נמוכה



רמת בטיחות גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
253-125	i30 N	6

פירוט מערכות בטיחות המותקנות ברכב:

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- × מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב
- × בקרת שיוט אדפטיבית
- × בקרת מהירות חכמה (ISA)
- × הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*



\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EU 2017/1151  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
i30 N	8.4 משולב	15