

JOIN THE
ELECTRIC REVOLUTION



eDELIVER 9

המיניבוס החשמלי הראשון בישראל!

נוהג 1-13 נוסעים



| L3H2 | בטייחות |
|------|--|
| ✓ 6 | כריות אויר |
| ✓ | מערכת התראאה על הימצאות רכב בשטח מת BSW |
| ✓ | מערכת התראאה על סטייה מנתיב WDL |
| ✓ | מערכת תיקון סטייה מנתיב LKA |
| ✓ | מערכת בלימת חירום אקטיבית+נטור מרחק MLPנים EBA+AEB |
| ✓ | מערכת בקרת יציבות אלקטרוני ESP |
| ✓ | מערכת חיישני ניטור לחץ אויר בצמיגים TPMS |
| ✓ | מערכת התראאת מהירות יתר |
| ✓ | מערכת סיוע בהתחלה נסיעה במדרון SHH |
| ✓ | חיישן התראת חגורת בטיחות נהג+Noseup |
| ✓ | מערכת ABS |

| L3H2 | תאורה |
|------|---|
| ✓ | פנס לד ראשיים אוטומטיים עם חיישני אור |
| ✓ | תאורת ים - לד |
| ✓ | תאורת בלם לד עליונה |
| ✓ | פנס לד קדמים ואחוריים |
| ✓ | תאורת אזהרה מפני גיבבה בזמן הפעלת האذקה |
| ✓ | תאורת ערפל קדמית ואחורית |
| ✓ | תאורת תא מטען כפולה |
| ✓ | תאורת LED למוגה בכניטה לרכב |
| ✓ | פנס תלמידים |
| ✓ | תאורת LED ראיית לבנה + כחולה |
| ✓ | תאורת LED אישית לנוסעים |
| ✓ | פאנל להפעלת תאורה ומיזוג לנוהג |

| L3H2 | אודיו ותקשורת |
|------|------------------------------------|
| ✓ | מערכת מולטימדיה עם מסך מגע 10.1" |
| ✓ | קישוריות Bluetooth למכשירים תומכים |
| ✓ | רדיו + MP5 + USB |
| ✓ | נעילה מרכזית |

| מידות חיצונית ומשקלים | | |
|-----------------------|-------|-------------------------------------|
| L3H2 | L3H3 | מידות |
| 4,050 | | משקל כולל (ק"ג) |
| 3,050 | | משקל עצמי (ק"ג) |
| 1,000 | | משקל העמסה מירבי (ק"ג) |
| 2,545 | 2,765 | גובה (מ"מ) |
| 5,940 | | אורכו (מ"מ) |
| 2,062 | | רוחבו (מ"מ) |
| 3,760 | | בסיס גלגולים (מ"מ) |
| 1,020 | | שלוחה קדמית (מ"מ) |
| 1,160 | | שלוחה אחורי (מ"מ) |
| 1,950 | | עומס מירבי על סרן קדמי (ק"ג) |
| 2,300 | | עומס מירבי על סרן אחורי (ק"ג) |
| 1,500/750 | | כושר גירעה (ללא בלם / עם בלם) (ק"ג) |

| מערכת הינע | | |
|------------|-----------------------------|----------------------|
| L3H2 | | |
| מנוע | 100% | תיבת הילוכים |
| 150/5,000 | הספק מקסימלי (קילוואט/סל"ד) | אוטומטית |
| 201/5,000 | הספק מקסימלי (כ"ס/סל"ד) | 310/4,000 |
| 96 קמ"ש | מומנט מקסימום (כ"ס/סל"ד) | גובה מהירות מקסימלית |
| 7.4 | רדיסס סיבוב (מטר) | |

| בלמים | | |
|-------------|------|---------------|
| L3H2 | | |
| בלמים קדמים | DISK | בלמים אחוריים |
| | DISK | |

| מתלים | | |
|----------------------|---|--|
| L3H2 | | |
| קדמים - מקפרסון נפרד | ✓ | |
| אחורית מתלה עליים | ✓ | |

| מערכת היגי | | |
|-----------------------------------|---|--|
| L3H2 | | |
| הגה חשמלי עם שליטה על מערכות הרכב | ✓ | |

| L3H2 | אבזור פנימי לנוהג | Mושבים |
|--|---|------------------------------------|
| ✓ | מערכת בקרת אקלים | מספר מושבים 1+13/1+10 |
| ✓ | חלוניות חשמל קדמיים, מנגנון One Touch לנוהג | מושב נהג מתחום אופציוני |
| ✓ | ידית פתיחה לדלת קדמית בצבע קרום | מושב נהג מתכוונן - 8 מצבים |
| ✓ | נעילה מרכזית | ✓ אופציוני |
| ✓ | תאי אחסון בסביבת הנהג | צורת רכב נכה כולל מעלה |
| ✓ | מעמד קדמי להחזקת כוסות | הטיית גב למושבים |
| ✓ | משענת יד | חגורות בטיחות לכל המושבים |
| ✓ | | משענות יד מתכווננות לכל המושבים |
| L3H2 | סוללה | גלגליים וצמיגים |
| מהירה/ביתית (AC/DC) | זמן אפשריות טעינה | מספר גלגליים צמיגים |
| 12.5 | זמן טעינה 5%-100% AC (שעות) | סוג גלגל 215/75R16 |
| 45 | זמן טעינה 20%-80% DC (דקות) | מגנזיום 16x15 |
| 88.55 | קיבולת סוללה (קוט"ש) | ✓ גלגל רזרבי |
| 10A / 230V | טען לשקע רגיל 5 מטר | |
| ✓ | כבל טעינה 5 מטר לעמדת AC | |
| 312 | צריכת אנרגיה משולבת (וואט שעה / ק"מ) לפי תקן WLTP* | |
| L3H2 | טוווח נסיעה ** | אבזור חיצוני |
| 306 | טוווח נסיעה בדרך משולבת לפי תקן WLTP* (ק"מ) | דלת חזזה מצד ימין |
| 342 | טוווח נסעה עירונית לפי תקן WLTP* (ק"מ) | דלת חזזה צידית כפולה |
| | טוווח מקסימלי כ- 400 ק"מ* | דלתות אחוריות - פתיחה °255. |
| L3H2 | אחזקה | מראה עזר לנוהג |
| / 24 חדשניים / 30,000 ק"מ | מרוחך טיפולים | מערכת בקרת שיווט אדפטיבית ACC |
| L3H2 | אחריות | |
| 3 שנים / 100,000 ק"מ (הראשון מביניהם) | רכב | 3 מצבים נהיגה Normal / Eco / Power |
| 8 שנים / 160,000 ק"מ (הראשון מביניהם) | סוללה | תצוגה גרפית בנסעה לאחור |
| | | פתח חכם - כניסה והתנועה לרכב לא' |
| | | חישני חניה אחוריים |
| | | חישני חניה קדמיים |
| | | חישני גשם |

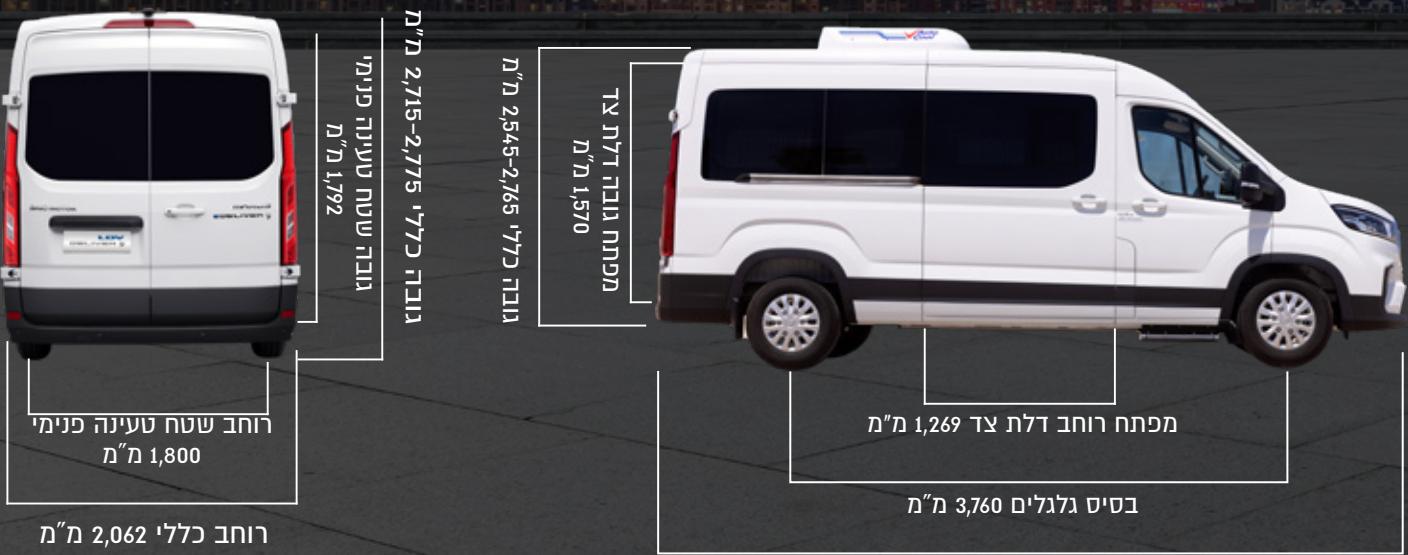
* לפי תקן WLTP ע"פ נתוני הייצור

** יתכן פער בין צריכת החשמל בתנאי מעבדה לבין צריכת החשמל בפועל

***טוווח נסעה עלול להשתנות בהתאם לשימוש ביחידת המיזוג באזורי הנסעים

| L3H2 | יעזוב | L3H2 | כללי |
|------|----------------------------------|------|---|
| ✓ | חיפוי מלא למשקופים | ✓ | רכבת עץ + חיפוי PVC איקוחי למניעת החלקה |
| ✓ | מגן ראש למשקוף בדלת כניסה | ✓ | רמקולים לנוסעים |
| ✓ | סת וילונות לחלונות צד בסלון הרכב | ✓ | שקע USB לכל נסען |
| ✓ | חיפוי מרופד לדפנות ותקרת הרכב | ✓ | סריגי אלומיניום למעטפת רצפה |
| | | ✓ | מדרגה חשמלית |
| | | ✓ | פתח אוורור אישיים לנוסעים |
| L3H2 | אביזרי חובה לירישוי | L3H2 | מעקות בטיחות |
| ✓ | ערכת עצורה ראשונה | ✓ | מעקה בטיחות משלב במחיצה מרופדת |
| ✓ | פח אשפה + מתקן | ✓ | מأخذ בכניסה לרכב |
| ✓ | մծבוקות סימון ושילוט | | |
| ✓ | פטיש חירום לשבירת זכוכית | | |
| ✓ | מראה פריזמתית חייזנית לדלת כניסה | | |
| ✓ | מראה פנומטית פנימית | | |

eDELIVER 9



רוחב כללי 2,062 מ"מ

בסיס גלגולים 3,760 מ"מ

אורק כליל 5,940 מ"מ



- מגוון אפשרויות דגם להיסעים והובלה
- נוחות מרבית בהסעת נוסעים
- סביבת נהג מרוחת וمفנקת
- מערכת מולטימדיה מתקדמת ונוחה לשימוש

eDELIVER 9



MAXUS מבית SAIC MOTOR - יצרנית הרכב הגדולה בסין. המשחררת הפופולארית והרב תכליתית של MAXUS מתאפיינת ביציעים אינטימיים, נוחות ופונקציונליות. 9 eDELIVER 9 עומדת בתकני בטיחות ובעלת מערכות טכנולוגיות מתקדמות המהוות פריצת דרך ביחס לתמורה למחיר.

צ'יינה מוטורס היא היבואנית של מותגי התחבורה מהמובילים בעולם. בזכות טכנולוגיות מתקדמות, המבטיות אינטראקטיביות ובטיחות ברמות הגבוהות ביותר, הפכה צ'יינה מוטורס לאחת מהחברות המובילות בתחום התחבורה בישראל. מותגיה המובילים - ענקית האוטובוסים YUTONG, מותג הרכבים MAXUS, משאיות JAC, צייד מכני הנדסי של KEM HIDROMEK.

ט.ל.ת.



*6198
maxus.co.il