

“מעטתה והלאה אני רוצה שכולם ייתנו כתף ויתאחדו
כדי למצוא דרך לייצור כלי רכב מעולים”

קיצ'ירו טויוטה, מייסד

TOYOTA Motor Corporation, מאי 1939

אין דבר טוב שלא ניתן להפכו לטוב יותר. לכן אנו חותרים תמיד לשיפור בכל מעשינו. זו אינה סתם סיסמה, או הצהרת כוונות שאנו תולים על הקיר ושוכחים ממנה. זוהי פשוט הדרך שבה אנו עושים דברים. יש לנו מילה מיוחדת לכך: “קייזן” - שיפור מתמיד. זהו העיקרון המרכזי המנחה אותנו בחתירה לאיכות מושלמת.

מחויבותנו לאיכות מניבה יתרונות של ממש - יתרונות המשפרים את איכות חייהם. הציונים הגבוהים שטויוטה זוכה להם בסקרי שביעות רצון בלתי תלויים, הם הוכחה מצוינת לכך. גם התוצאות המעולות שטויוטה משיגה במבחני הריסוק **EURO NCAP** מוכיחות זאת. אך ההוכחה הטובה ביותר לכך היא העובדה שאנו בטויוטה הצבנו לעצמנו מטרה להעניק לך את חוויית הבעלות הטובה ביותר שאפשר, החל מהרגע הראשון שבו אתה רוכש את הרכב, ועד לרגע שבו אתה מוכר אותו בסופו של דבר.

המשמעות עבורך היא כי בכל פעם שתתיישב על מושב הנהג של טויוטה ותתניע את רכבך, תחושה תחושת ביטחון מוחלט. ביטחון הנובע מהידיעה כי המכונית שאתה נוהג בה תוכננה ופותחה תוך הקפדה על תקני האיכות והאמינות הגבוהים ביותר. כי עבור טויוטה, איכות זו לא רק הבטחה, זו דרך חיים.



עם 100 כ"ס לא פלא שהיא מרגישה גדולה

ה- YARIS 100 מציגה מנוע חדש ועוצמתי בעל 100 כ"ס! המנוע החדש בעל נפח של 1.33 ליטר מעניק לה ביצועי כביש יוצאי דופן.

פילוסופיית **Toyota Optimal Drive**, המהווה חלק מהשינויים הסביבתיים של טויוטה, מאפשרת איזון מושלם בין עוצמה וחזיוית נהיגה לבין צריכת דלק פחותה וצמצום פליטת ה-**CO₂**.

לדוגמא: מנוע הבנזין החדש בנפח של 1.33 ליטר: באמצעות פילוסופיית **Toyota Optimal Drive** הוא מעניק 15% יותר עוצמה תוך חיסכון של 17% בצריכת הדלק!



Minimise & Maximise



החוייה שבעוצמה

בזכות ביצועיה המרשימים, ה-YARIS 100 קובעת מחדש את כללי חויית הנהיגה הדינאמית.

התגובות הזריזות, רדיוס הסיבוב הקטן של 4.7 מטרים, ויכולת הפנייה המעולה, מעניקים לכם חויית נהיגה שעד היום ניתן היה למצוא רק במכוניות ספורטיביות.

השלדה הנוקשה, מערכת המתלים המתקדמת והגה הכוח החשמלי מוסיפים גם הם לנהיגה הדינאמית והמהנה.

גולת הכותרת היא ללא ספק תיבת היילוכים הרובוטית **MultiMode** בעלת 6 היילוכים, הנחשבת לאחד מהפיתוחים הטכנולוגיים המתקדמים והמרשימים בתחום.

ה-**MultiMode** מבוססת על תמסורת העברת כוח ישירה, כמו בתיבה ידנית, כאשר העברת היילוכים נעשית באופן אוטומטי ע"י מערכת רובוטית. כך אתם יכולים ליהנות מכל היתרונות, מחויית נהיגה של תיבה ידנית ומנוחות של תיבה אוטומטית.

תיבת היילוכים **MultiMode** בעלת 6 היילוכים, מאפשרת שלושה מצבי הפעלה: מצב ידני המאפשר לכם העברה יזומה של היילוכים, באמצעות ידית היילוכים המרכזית או באמצעות מתגי ההגה (**Paddle Shifts**), מצב אוטומטי רגיל, ומצב אוטומטי ספורטיבי. אתם תוכלו לעבור בין הפעלה ידנית והפעלה אוטומטית כאוות נפשכם, בהתאם להעדפות הנהיגה שלכם.





שקט כזה אתם חייבים לשמוע...

ה-YARIS 100 תוכננה במיוחד על מנת להעניק חוויית נהיגה מושלמת. לכן, הפחתנו משמעותית את רמת הרעש, על מנת שיהיו לכם את כל התנאים ליהנות מנסיעה שקטה וחלקה במיוחד.



התמונה להמחשה בלבד.

תמיד בשליטה



ובהישג יד, מה שהופך את ה-YARIS 100 למכונית ידידותית ובטוחה לנהיגה.

כדי להשלים את החווייה השקענו מחשבה רבה גם בלוח השעונים ובמערכת הבידור: שעון דיגיטלי תלת מימדי ייחודי וכמובן מערכת רדיו/דיסק עם שישה מקולים, הכוללת גם חיבור AUX למכשיר שמע, ותמיכה בקבצי MP3 ו-WMA על גבי דיסק.

ה-YARIS 100 מוכיחה שעיצוב מתוחכם ונוחות מפנקת אינם שייכים רק לרכבי היוקרה

קווי העיצוב הנקיים מעניקים לתא הנהג תחושה מעודנת ועכשווית. ממושב הנהג מספיקה דקה אחת כדי להבין: ה-YARIS 100 הינה תוצאה של מלאכת מחשבת. החל מלוח הבקרה וכלה במחזיקי הכוסות, הכול נגיש



התמונות להמחשה בלבד.



מיקום נוח של מחזיקי הכוסות - עוד דוגמה להנדסת האנוש המעולה בתא הנוסעים.



ה-YARIS 100 מציעה לנהיג תא כפפות אישי, המשולב מעל ההגה.

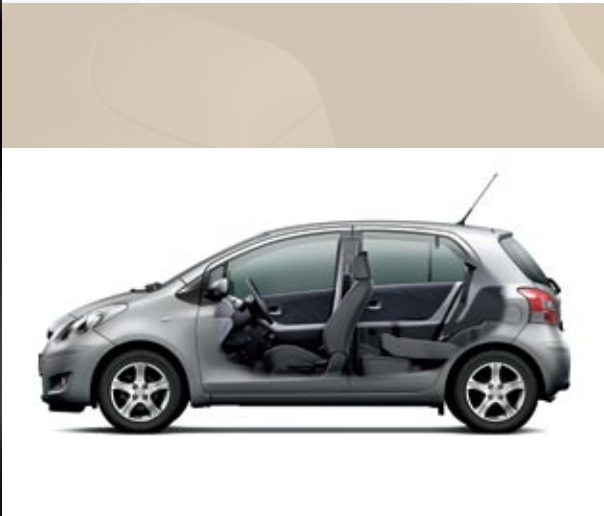
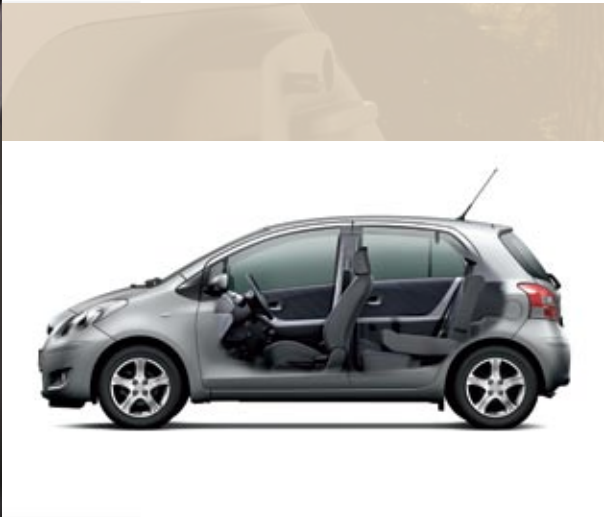
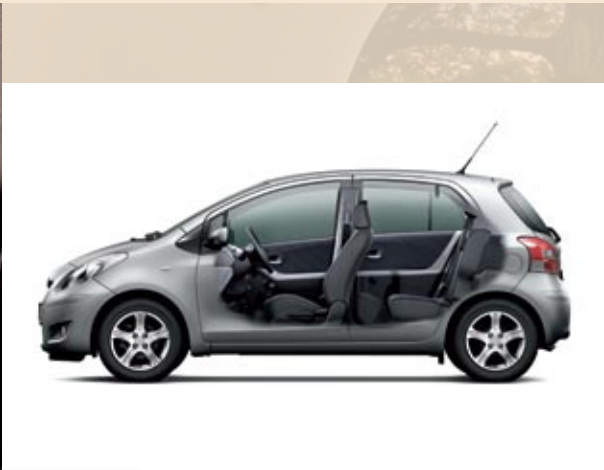
הרווח כולו שלכם



המתאימים להכנסת עגלת תינוק. הזיזו את המושבים הקדמיים עד הסוף קדימה, ונפח המטען גדל ל-363 ליטרים - עכשיו אתם יכולים לצאת לדרך עם כל הציוד שאתם צריכים. וכדי שיהיה לכם באמת נוח, מיקמנו את ידית השחרור בחלקם העליון של המושבים, כך שתוכלו לקפל אותם גם מתוך תא המטען.

ה-YARIS 100 מציעה שטח אחסון וגמישות שטרם נראו ברכב מקטגוריה זו.

כאשר כל המושבים מקופלים לגמרי, ה-YARIS 100 מציעה 738 ליטרים של נפח מטען שישמשו אתכם לכל מה שתצטרכו. אפילו כאשר כל המושבים מורמים, ה-YARIS 100 מציעה 272 ליטרים נפח מטען,



התמונות להמחשה בלבד.

תא נוסעים שעושה את כולם מרוצים



תא הנוסעים ב-YARIS 100 מאפשר לכולם ליהנות מהנסיעה, בזכות מושבים נוחים במיוחד ותוספת מקום לרגליים. כחלק מהקונספט העיצובי, הצלחנו להזיז את השמשה ואת לוח השעונים קדימה, ובכך להגדיל את תא הנוסעים. אפילו נוסעים גבוהים יופתעו לגלות שיש הרבה מקום לרגליים. גם את הנוסע האמצעי במושב האחורי לא תשמעו מתלונן. אחת ההברקות ב-YARIS 100 הינה הרצפה השטוחה מאחור, המאפשרת נסיעה נוחה לשלושה נוסעים במושב האחורי.



התמונה להמחשה בלבד.

התמונה להמחשה בלבד.

מאפשרת את הבלתי אפשרי

תפיסת העולם החדשה והירוקה של טויוטה, כבר מביאה תוצאות.

Toyota Optimal Drive מאפשרת לנו למתוח את הגבולות ולהפיץ יותר כוח בפחות אנרגיה. כך הורדנו את צריכת הדלק, הורדנו את פליטת הגזים והגברנו את הנאת הנהיגה.

מנוע 1.33 ליטר Dual VVT-i

מנוע ה-1.33 ליטר החדש Dual VVT-i הינו המילה האחרונה בטכנולוגיית קווי ההינע של טויוטה - Toyota Optimal Drive. המנוע, בעל ארבעת הצילינדרים מספק 100 כוחות סוס. פליטת ה-CO₂ שלו נמוכה, עד כדי 119 גרם/ק"מ עם תיבת הילוכים MultiMode, ו-125 גרם/ק"מ עם תיבת הילוכים ידנית.





בטיחות מעל הכל

מערכות בטיחות מתקדמות במיוחד מבטיחות שלא תיתקלו בהפתעות לא נעימות.

מערכת לבקרת יציבות VSC ומערכת לבקרת משיכה TRC

מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מתערבת באופן פעיל כאשר היא חשה שהרכב נמצא בסכנת אובדן שליטה - לדוגמה, בעת ביצוע פנייה מהירה מדי. המערכת פועלת על ידי הפעלה אוטומטית של הבלם בגלגל המתאים, כדי להשיב את הרכב אל הנתיב המיועד. מערכת בקרת אחיזת הכביש (TRC) משלימה את פעולת ה-VSC: בזמן האצה חזקה, בתחילת נסיעה כאשר הצמיגים הקדמיים מאבדים אחיזה ומסתובבים במקום, מערכת ה-TRC תפחית אוטומטית את עוצמת המנוע כדי להשיב לרכב את אחיזת הכביש.

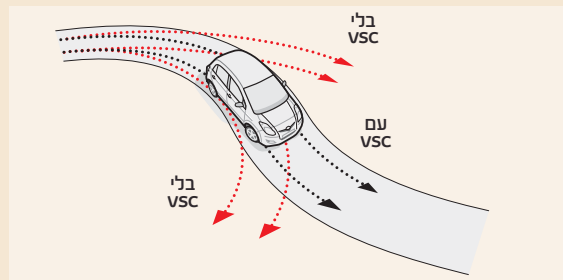
מערכת ABS עם מערכת EBD למיתון כוח הבלימה

מערכת מניעת נעילה בבלימה (ABS) עם חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD) הינה סטנדרט בכל הדגמים. מערכת ה-ABS עוזרת למנוע את נעילת הגלגלים והחלקתם בבלימה על משטח חלק. מערכת ה-EBD מחלקת את כוח הבלימה בצורה מיטבית בין ארבעת הגלגלים, ומפצה על אופן העמסת הרכב. השילוב בין המערכות מונע את נעילת הגלגלים.

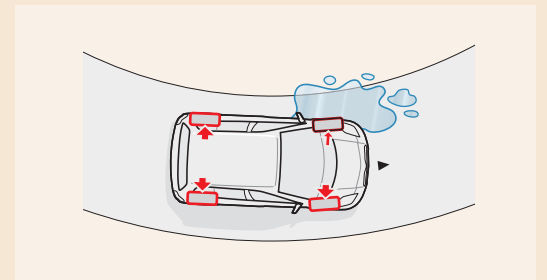
ה-YARIS 100 כוללת גם מערכת עזר לבלימה (BA) התומכת אוטומטית בבלימות חירום, במידה והנהג אינו לוחץ חזק מספיק על דוושת הבלם. המערכת מודדת את עוצמת ומהירות הלחיצה על הדוושה, ובמידת הצורך מגבירה את כוח הבלימה.

מערכת בלמים איכותית

ה-YARIS 100 כוללת בלמי דיסק קדמיים מאווררים ובלמי דיסק אחוריים, בשילוב עם מערכת ABS למניעת נעילת הגלגלים ומערכת EBD לחלוקת כוח הבלימה, היוצרים יחד כוח בלימה איכותי.



מערכות VSC ו-TRC זוג עזרי הנהיגה האלקטרוניים הללו עוזר לשמור על אחיזת הכביש והשליטה של הרכב, בתנאי כביש שונים.



מערכת ABS עם EBD המערכות פועלות יחדיו ומונעות את נעילת הגלגלים בתנאי קיצון.



הגנה אישית ואזורית

הגנה אישית ואזורית

ה-YARIS 100 מצוידת במגוון מערכות בטיחות פסיביות מתקדמות, המגנות עליכם ועל הנוסעים.

ארבע כריות אוויר SRS

ה-YARIS 100 מצוידת בכריות אוויר קדמיות וצדדיות עבור הנהג והנוסע הקדמי.

משענות ראש וחגורות ELR בכל המושבים

חמשת המושבים ב-YARIS 100 כוללים חגורות בטיחות עם שלוש נקודות עיגון ומנגנון גלילה (ELR). חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים כוללות מנגנון קדם מתיחה המושך את חגורת הבטיחות באופן מיידי ברגע ההתנגשות, ומגבילי כוח המשחררים את החגורות ברמת עומס מסימת. מערכת התראת סטטוס חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון ויזואלי ומנגנון שמע דו-שלבי ניתנת כסטנדרט, יחד עם כריות האוויר, מפחיתות המערכות באופן משמעותי את הסכנה לפגיעות חזה.

עמידות מעולה בהתנגשויות

ה-YARIS 100 כוללת מבנה גוף חזק וקשיח, והינה בעלת שילדה סופגת אנרגיה המצמצמת את עיוות תא הנוסעים במקרה של תאונה.

הפחתת פגיעות צליפת שוט

המושבים הקדמיים תוכננו ומוקמו במיוחד כדי להפחית פגיעות בחוליות הצוואר בהתנגשויות מאחור.





הכי ירוקה בסביבה

השפעתה הסביבתית של ה-YARIS 100, בהשוואה לדגם הקודם, ניכרת לכל אורך מחזור חי הרכב, עם הפחתה של 6.7% בפליטת ה-CO₂ (פחמן דו-חמצני), הפחתה של 25% בפליטת ה-NOX (חנקן חמצני), והפחתה של 22% בפליטת ה-NMHC (פחמימנים לא-מתאניים).

10 טיפים שיחסכו עד 30% בצריכת הדלק.

להלן מספר טיפים פשוטים שיישעו לחסוך בצריכת הדלק, להאריך את חי הרכב ולשמור על הסביבה:

- | | | | |
|--|---|--|---|
| 6. החלף הילוך מוקדם יותר. |  | 1. אל תעמיס על משקל הרכב. עדיף להוציא חפצים מיותרים, בעיקר אם הם כבדים. החיסכון בדלק יורגש מיד. |  |
| 7. אל תפעיל את המזגן מעבר לנדרש. |  | 2. כשניתן, תכנן את מסלול הנסיעה מראש וכך קצר את הדרך. |  |
| 8. עדיף לא לנהוג בשעות העומס. |  | 3. עדיף לשלב מספר סידורים יחד. מספר נסיעות קצרות לחוד, צורכות הרבה יותר דלק מנסיעה אחת לאותו מרחק. |  |
| 9. נסיעה עם חלונות פתוחים יכולה להעלות את צריכת הדלק ב-5%. עדיף לסגור אותם. |  | 4. בדוק לחץ אוויר בצמיגים באופן קבוע מדי כמה שבועות. אם הוא נמוך מדי, צריכת הדלק תעלה. |  |
| 10. אל תבזבז דלק לחינם. בעצירה בצד או בחניה ליותר מדקה, כדאי לכבות את המנוע. |  | 5. טפל ברכב על פי הוראות היצרן. |  |



דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
ידני	6.6	דרגה 3
עירוני	6.6	דרגה 3
רובטי	6.2	דרגה 3
עירוני	4.4	דרגה 3
בינעירוני	4.6	דרגה 3