

SWIFT





התמונות להמחשה בלבד

הגיע הזמן לשינוי! בחיים התזזיזיים של המאה ה-21 אנו מעדיפים מכונית קומפקטית ומצפים ממנה לביצועים של מכונית משפחתית. הסוויפט מביאה עימה ניחוח עכשווי וחווית נהיגה אחרת. הסוויפט מעוצבת עבור הדור שאיכות הסביבה חשובה לו ומהווה גורם בבחירת הרכב שלו. ואכן, הסוויפט נותנת לך להרגיש טוב יותר עם עצמך.

הנהיגה שלך תשתנה אחת ולתמיד!



התמונות להמחשה בלבד

פרטים עיצוביים שובי-עין מבדילים את הסוויפט ממכוניות קומפקטיות אחרות על הכביש. קווים בעלי אופי דומיננטי עז יוצרים צלילית אתלטית ואלגנטית בו-זמנית, המרמזים על קלות הנהיגה וחיוניות המנוע. הסוויפט מגדירה מחדש מהי דינמיות ברכב קומפקטי, הוסיפו לכך צריכת דלק חסכונית במיוחד ותקבלו מכונית ספורטיבית אידיאלית.

עיצוב דינמי וחדשני למכונית קומפקטית



**שני אשכולות מחוונים בעיצוב חדשני
וברמת תפקוד מתקדמת ביותר!**
עיצובו החדשני של אשכול המחוונים מדגיש את רמת העידון והקו הספורטיבי: צג LCD חדש לתצוגת מידע בתווים לבנים הכולל פרטים על צריכת דלק נוכחית, צריכת הדלק הממוצעת, טווח הנסיעה עד לתדלוק הבא, מצב תיבת ההילוכים (רכב אוטומטי), מד נסיעה, מד מרחק נסיעה, הטמפרטורה החיצונית והשעה.

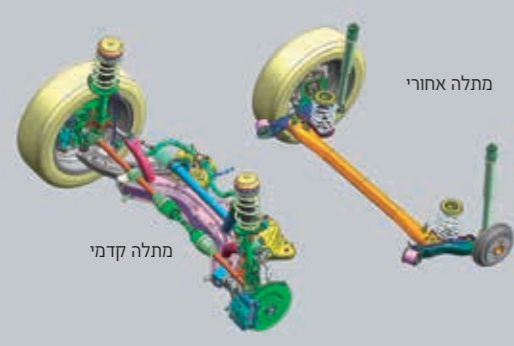


חויית נהיגה ספורטיבית עם ביצועים חכמים



**מושבים קדמיים חדשים
המסייעים למניעת עייפות
גם בנסיעות ארוכות!**
המושבים משקפים את החשיבות המרכזית של התפקודיות. הם נוחים ומתאימים מרגע הישיבה, מעניקים יציבות לנוסעים גם בפניות ובעיקולים. התמיכה שמציעים המושבים הקדמיים משקפת את מערך הבדיקות המקיף שבוצע לרכב בכבישי אירופה. חברת סוזוקי העמידה בסוויפט סטנדרטים פורצי דרך של נוחות, העומדים בתקן הקיים אך ורק במכוניות גדולות.





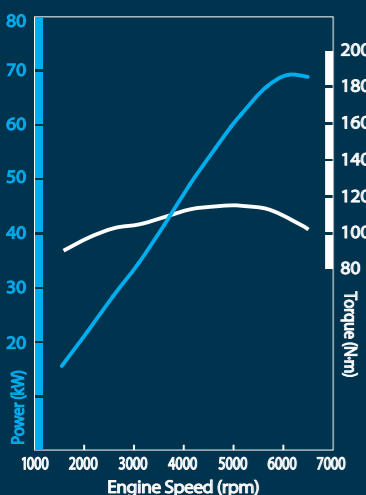
מתלים קדמיים ואחוריים מוקשחים
מערכת המתלים משקפת את יתרונות הבדיקות היסודיות שבוצעו בכבישי אירופה. בסוויפט קיימים מתלים מוקשחים ושכלולים נוספים ליצירת תחושת יציבות בטוחה יותר.

ביצועי הבלימה מהנים יותר ומעניקים יותר בטחון
גם בנגיעה קלה בדושת הבלם, בלמי הסוויפט מעניקים תחושת תגובה מדויקת.

צמיגים בעלי חתך נמוך לביצועי פנייה משופרים
צמיגים בעלי קוטר גדול יותר, רחבים ובעלי חתך נמוך, שפותחו במיוחד עבור הסוויפט, מעניקים אחיזה טובה בהרבה על כביש רטוב ועל כביש יבש.



השילוב המושלם: קלות תנועה עם יותר בטחון



ביצועי הגנת הסביבה
מנוע קל וקומפקטי יותר, בעל ביצועים חזקים ותואמים לתקני הגנת הסביבה. אין סיבה שחזויית נהיגה מעולה תבוא על חשבון הגנת הסביבה. לכן, מנוע הסוויפט משקף את החתירה לביצועים מעולים תוך הגנה על הסביבה באמצעות נפח מנוע קטן יותר ואמצעים טכנולוגיים חדישים נוספים.
מנוע הסוויפט בנוי 1.242 ליטר (K128) עם תזמון משתנה לשסתומי היניקה והפליטה (VVT), משקף את ההתמקדות של סוזוקי בשילוב ידידותיות לסביבה עם הנאת נהיגה גדולה יותר. המנוע של הסוזוקי סוויפט, העומד בתקני היורו 6, מציע צריכת דלק נמוכה יחסית ופליטת מזהמים נמוכה.

התמונות להמחשה בלבד



התמונות להמחשה בלבד

מבחוץ ומבפנים הסוויפט מביאה לכביש אישיות אקטיבית וגישה שהכל יותר "אפשרי". הסוויפט מאפשרת לך ליצור עוד קשרים חדשים, למצוא יותר מקום לחברויות ובעיקר למצוא את החיים במלואם בדיוק כמו שאתה אוהב!

סוויפט: אייקון התרבות של העיר

נוחות מקסימלית לנוסעים ולהובלת מטען

משענת גב המושב האחורי מתפצלת (60:40) כדי לאפשר ניצול יעיל ומרבי של החלל בתא הנוסעים הקומפקטי.



סוויפט מציגה את הדור החדש של הסופר מיני: יותר פונקציות! יותר פיתוחים חדשניים!



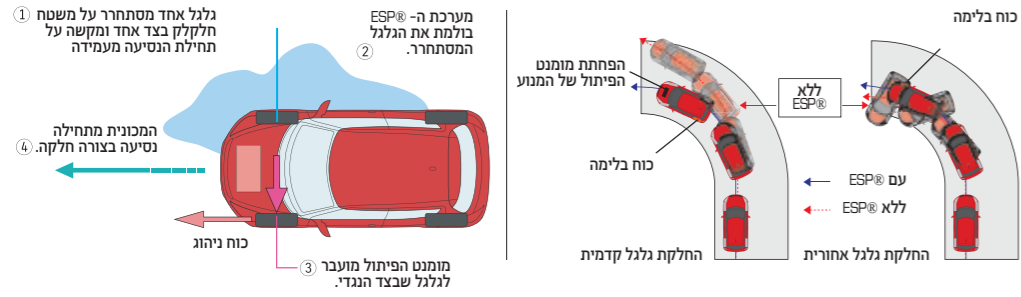
המומחיות הייחודית של סווקי: חללי אחסון

כחברה מובילה בייצור מכוניות קומפקטיות, סווקי היא בעלת מומחיות ייחודית בניצול יעיל של חלל תא הנוסעים. חידושי האחסון בסוויפט מציעים נוחות יוצאת דופן עם כיסי אחסון חדשניים, מנשאי ספלים ובקבוקים.



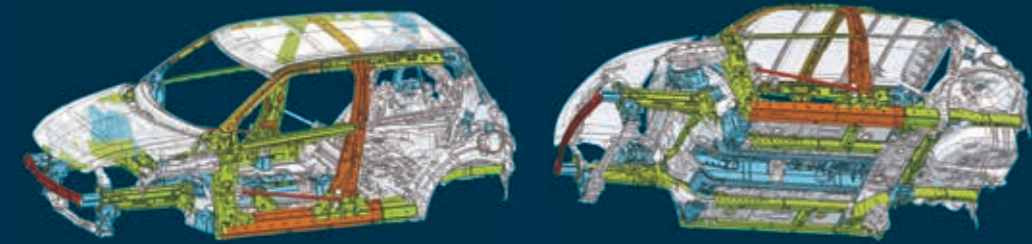
בקרת אחיזה:
תחילת הנסיעה ושלב ההאצה נעשים בצורה נקייה גם בכבישים חלקלקים

בקרת יציבות:
פנייה יציבה גם בכבישים חלקלקים



כרית אוויר להגנת הברכיים לנהג
כרית האוויר מוצגת במצב מנופח למטרת המחשה בלבד

מרכב סופג זעזועים בשילוב מיגון נוסעים בתקן גבוה.



בידוד אקוסטי מלא לנהיגה נוחה

מראות הצד הן הגורם העיקרי לרעשי רוח. בסוויפט, סוזוקי הקפידה לבצע התאמה מרבית לצורה של מראות הצד באמצעות הדמיות ממוחשבות יסודיות, מבדקים נרחבים במנהרת רוח ומערכת מיוחדת לאיתור נקודות של מקורות רעש. סוזוקי נקטה גישה מרובת ממדים, לא רק להקטנת רמת רעשי הרוח אלא גם להבטחת תכנון שירחיק את הרעש הקיים עד כמה שניתן מאוזני הנוסעים. ההבדל בתוך תא הנוסעים הוא חד-משמעי.



מערכת ESP* (בקרת יציבות אלקטרונית) לשיפור היציבות כנייד תקני

מחשב הרכב מנטר את הנתונים המגיעים מחיישן הסבסוב ומחיישנים אחרים. בעת הצורך, המערכת מפעילה שליטה על מומנט הפיתול של המנוע ומפעילה את הבלמים כדי לעצור סחרור גלגלים והחלקה - במטרה לסייע לנהג לשמור על שליטה ברכב.

מערכת ה-ESP* מתאימה את מומנט הפיתול של המנוע ושולטת בכלימה בדרך המונעת סחרור והחלקה בתחילת נסיעה ממצב נייח ובהאצה לאחר מכן.

ESP* הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG.

טכנולוגיית ESP* מסייעת לשלוט ברכב בבצוע פניות, במקרה של היגוי יתר או חסר. עם זאת, מערכת ESP* אינה יכולה לשלוט ביציבות הרכב בכל המצבים ואין היא שולטת במערכת הבלימה הכוללת של הרכב.

שבע כריות אוויר לבטיחות הנוסעים
הסוויפט מצוידת בשבע כריות אוויר כאבזור תקני, כולל כרית אוויר חדשה להגנת הברכיים של הנהג.

מערכת נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי ליד הנהג

המערכת מאפשרת למשתמש להשבית את כרית האוויר של הנוסע ליד הנהג לצורך בטיחות הילד.

המרכב של הסוויפט

הוא פרי פיתוח של טכנולוגיית TECT - קניינית של סוזוקי. לאחר הדמיות ממצות בעזרת מחשב, עברה סוזוקי לשימוש רחב בפלדה מחושלת כדי להשיג רמה גבוהה של בטיחות בהתנגשות תוך הפחתת משקל.

הסוויפט זכתה בחמישה כוכבים, בדירוג כללי, בתוכנית מבחן ביצועי הבטיחות



Euro NCAP 2010



בטיחות ונוחות ללא פשרות: מאפיין חיוני במכונית קומפקטית.



התמונות להמחשה בלבד



לפרטים נוספים: *9955 | SUZUKI.CO.IL

מכשירי תנועה מכונית טובה מבית טוב

פריטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויים בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיוורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך, מפרטים ביחידות שאינן מטריות מצוינים בערכים מקורבים. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך פונה לשני המינים. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי	רמת בטיחות גבוהה	רמת בטיחות נמוכה
SW921U	סוויפט ידני	6	6	6
SW922U	סוויפט אוטו'	6	6	6

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:	
7 כריות אוויר	7 כריות אוויר
● בקרת סטייה מנתיב	● זיהוי הולכי רגל
● ניטור מרחק מלפנים	● מצלמות רוורס
● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	● חיישני לחץ אוויר
● בקרת שיוט אדפטיבית	● חיישני חגורות בטיחות
● זיהוי הולכי רגל	● שליטה באורות גבוהים
● מצלמות רוורס	● בלימה אוטומטית בעת חירום
● חיישני לחץ אוויר	● זיהוי תמרוני תנועה

מקרא:	
● מערכת מותקנת בדגם הרכב	● מערכת אופציונאלית להתקנה
○ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	○ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
סוויפט ידני	6.1	דרגה 5
סוויפט אוטו'	6.8	דרגה 5

דרגת זיהום אוויר	זיהום מזערי
1	15
2	14
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 715/2007 & 2015/45W
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009