





## למשפחות שאוהבות מרחבים

זה "בסטייל", עם עיצוב מהמם, ביצועים דינאמיים אך ידידותיים לסביבה, התנהגות נפלאה ובלימה בטיחותית ונוסכת ביטחון. אינך צריך להתלבט יותר בין צרכי המשפחה לבין אהבת נהיגה טהורה. כעת תוכל לקבל את שניהם, עם המאדדה.

משפחה. אותם רגעים מיוחדים כשכולם נמצאים ביחד. זהו טעם החיים. וכדי לשפר את הרגעים המיוחדים הללו, קיימת המאדדה. היא מתוכננת במיוחד לאנשים כמוך - אנשים עסוקים, מרוכזים במשפחה, היודעים לבצל כל רגע בחיים בצורה הטובה ביותר - המאדדה תבצע את המשימות והאתגרים שתציב בפניה ותעשה את





## להראות לעולם משהו מיוחד

Nagare, עם לוח מכשירים הזורם מסביבת הנהג אל שידת המכשירים המרכזית ומשם ללוח המכשירים בצד הנוסע. הזרימה ממיכה דרך דוגמת ריפוד המושבים ומתחברת לשורת המושבים השנייה והשלישית לקבלת תחושת אחדות בכל רחבי תא הנוסעים. סביבת הנהג מלאה בפריטי עיצוב ספורטיביים כגון גלגל הגה וידית הילוכים מצופים עור, ותחושת האיכות מוגברת באמצעות רכיבים מצופי כרום על גולת ידית ההילוכים, לשוניות פתחי מיזוג האוויר, ידיות הדלתות והטבעות החיצוניות של כפתורי הפעלה העגולים.

כבר מהמבט הראשון במאודדה ניתן להבחין שזוהי מכונית ייחודית ומאוד מיוחדת, המשיגה איזון אידיאלי בין עיצוב יוצא דופן לבין ארגון מרחבי שימושי. שפת העיצוב Nagare (זרימה) של מאודדה זוכה לביטוי מוחשי הן בחוץ והן בתוך המכונית, באמצעות קווים מתעקלים ומתפתלים המציבים רמה חדשה של יופי בעולם הרכב. קווי עיצוב מעודנים זורמים מהשכבה הקדמית המחומשת האופיינית של מאודדה, לאורך מכסה תא המנוע והפנסים הראשיים, דרך הכתפיים הבולטות ולאורך דפנות המרכב המחוטבות, וגולשים מעבר לפינה אל החלק האחורי הרחב ומלא העוצמה. גם בתא הנוסעים ניתן להבחין במוטיב

1. השכבה הקדמית המחומשת חולקת את הפנים המשפחתיות עם דגמים אחרים של מאודדה, ומעניקה הבעה דינאמית וספורטיבית.
2. זרימה דינאמית של מוטיב העיצוב Nagare משקפת בחינניות את יופיו של הסבס.
3. תאורת מחוונים לבנה משפרת את הנראות ומגבירה את תחושת האיכות.



## 6 + אחד = יותר הנאה ושימושיות

תא הנוסעים של המאדדה מתוכנן סביב תפישת "6 + אחד" המעניקה ישיבה נוחה לשישה אנשים, ובנוסף לכך מושב נשלף "6 + אחד" עבור נוסע שביעי. המושבים בשורת המושבים השנייה הם נפרדים, מציעים מעבר רחב לשורת המושבים השלישית ומעודדים שיחה ואינטראקציה בין היושבים בכל שלוש שורות המושבים. הגישה משופרת עוד יותר הודות לרצפה השטוחה המקלה על התנועה ברחבי תא הנוסעים. כשברצונך להסיע נוסע שביעי, באפשרותך לשלוף מהמושב השמאלי בשורת המושבים השנייה את



1. מנגנון כניסה בלחיצה אחת על שורת המושבים השנייה מאפשר גישה רחבה וישיבה לשורת המושבים השלישית.



2. מעבר ההליכה במרכז תא הנוסעים מאפשר גישה נוחה לשורת המושבים השלישית גם כשהמכונית נמצאת בתנועה.

### מושב karakuri שביעי

מושב ה-karakuri השביעי נשלף בצורה מתוחכמת מהמושב השמאלי בשורה השנייה. ראשית, משענת היד מתרוממת ויוצרת את גב המושב האמצעי. לאחר מכן מטיים את כרית המושב לפניו כדי לחשוף את כרית המושב האמצעי המתקפלת החוצה וממוקמת בין שני המושבים בשורה השנייה.



כל מושבי השורה השנייה, כולל מושב ה-karakuri השביעי, מתאימים להתקנה של מושב בטיחות לילדים.



שורת המושבים הראשונה והשנייה במצב של הטיה מרבית לאחור



מצב שבעה נוסעים



מצב מטען אחורי עם קיפול של שורת המושבים השלישית



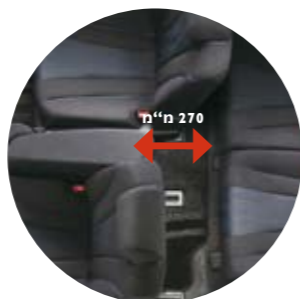
מצב חצי מטען אחורי עם קיפול של מושב אחד בלבד בשורה השלישית



מצב מטען מלא כששורת המושבים השנייה והשלישית מקופלות



טווח הזזה של 270 מ"מ לפנים ולאחור, לכל מושב בשורה השנייה בנפרד.



1. מגש בלוח המכשירים בצד הנהג.
2. מגש בשידה המרכזית מתחת לידית ההילוכים.
3. מגש בלוח המכשירים בצד הנוסע.
4. תא כפפות.
5. כיס בדלת הקדמית.
6. מחזיקי כוסות קדמיים.
7. מחזיק כוסות בשורה השלישית.
8. תא מטען תת-רצפתי עם מכסה העומד באופן עצמאי.

## סע בנוחות

למרות שמידותיה החיצוניות של המאדדה הן קומפקטיות, רוחק הסרנים הארוך ומפשק הגלגלים הרחב מעניקים לה תא נוסעים מרווח, המאפשר לשישה מבוגרים לנסוע בנוחות מושלמת. יושבי שורת המושבים השנייה נהנים מטווח הזזה של 270 מ"מ לכל מושב בנפרד, המאפשר לכל נוסע לקבוע את מרווח הרגליים המתאים לו. כשבמושב בשורת המושבים השנייה מותקן מושב בטיחות לילדים, והמושב נמצא בקצה מהלכו לפנים, ניתן להגיע אליו בקלות מהמושב הקדמי ולטפל בתינוק. כדי להעניק לך גמישות מרבית בסידור המושבים והתאמתם לכמות הנוסעים והמטען, ניתן לקפל את מושבי השורה השנייה קיפול כפול, ואילו גב המושבים בשורה השלישית מפוצל ביחס של 50:50 וניתן לקיפול. בכל מקום שתבחר לשבת במאדדה יש שפע של מקומות אחסון, לשמירה על חפצים בהישג יד מבלי שיפריעו.







רדיוס פנייה מינימלי

5.3 מטר



1,988 מ"מ



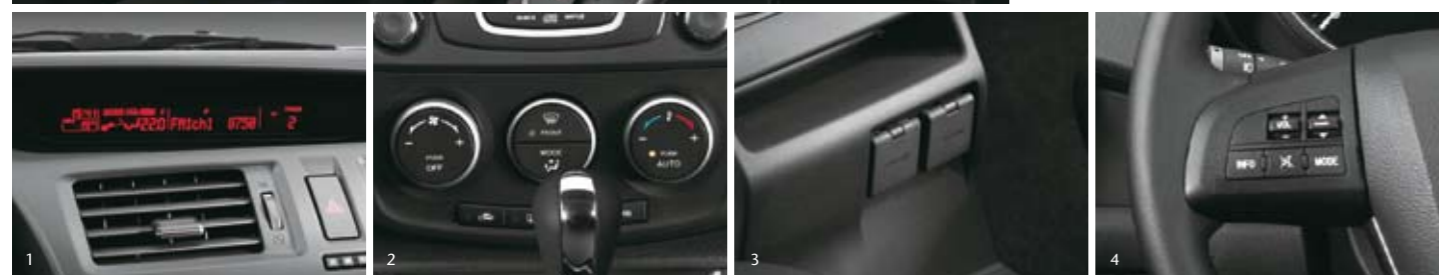
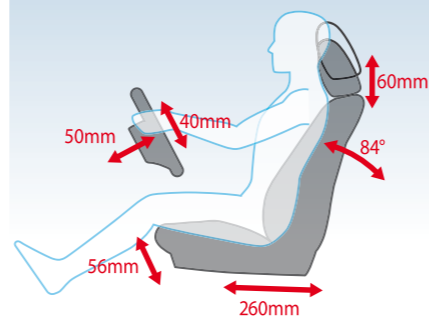
רדיוס סיבוב של 5.3 מטר ורוחב מרבי של 1,988 מ"מ מאפשרים למאדדה 5 לתמרן בקלות גם במקומות צפופים ביותר. גובה כולל של 1,615 מ"מ בלבד מאפשר לך לחנות בחניונים בעלי תקרה נמוכה.

## ליהנות מנוחות אולטימטיבית

המאדדה 5 היא גדולה מבפנים, אולם יכולת סיבוב הדוק בין מדרכות, עד רדיוס של 5.3 מטר בלבד, ורוחב כללי צר של 1,988 מ"מ בין המראות החיצוניות מאפשרים לך לתמרן בקלות ברחובות צרים או להיכנס למקומות חניה צפופים. מושב הנהג מרובה הכוונונים מציע טווח חזה לפניים ולאחור של 260 מ"מ וכוונון גובה כרית המושב בטווח של 56 מ"מ, בנוסף לכוונוני התמיכה לגב התחתון, ההטייה וגובה משענת הראש. בשילוב עם גלגל הגה בעל טווח הטייה של 43 מ"מ וטווח כוונון טלסקופי (לפנים/לאחור) של 50 מ"מ, קל



מערך כוונונים מקיף לתנוחת נהיגה מיטבית



1. צג מידע רב תפקודי נוח לקריאה, המותקן במיקום גבוה, מאפשר לנהג להתמקד בכביש.
2. המיקום האופטימלי של שלושת כפתורי הבקרה העגולים של מערכת בקרת האקלים מאפשר תפעול נוח.
3. שקע AUX מתחת לידית ההילוכים מאפשר חיבור נוח להתקני שמע ניידים.
4. מתני בקרה אינטואיטיביים למערכת השמע ממוקמים על גלגל ההנהג.









## גלה את הדינאמיות החלקה

מאזדה 5 מעלה את חוויית הנהיגה הדינאמית בסגנון "זום-זום" של מאזדה לרמות חדשות של היענות חלקה. כל אחד מהיבטי הביצועים מכוון ומאוזן בקפידה, כדי להעניק תגובה ליניארית הגורמת לרכב לחוש כאילו הוא חלק ממך, וכן כדי להעניק לנוסעין נסיעה חלקה ומהנה. מנוע הבמזין MZR 2.0L עם תזמון שסתומים רציף (S-VT) מעניק כוח חלק להפליא בכל טווח הסל"ד, אולם מציע גם חיסכון משופר בדלק ופליטות מזהמים נמוכות יותר. המרווחים הגדולים בין יחסי ההעברה של תיבת ה-5 הילוכים Activematic מאפשרים האצה מהירה ושיוט רגוע במהירויות גבוהות. היא מצוידת גם בתפקוד החלפת הילוכים אקטיבית מסתגלת (Active Adaptive Shift - AAS), שזכה לשבחים רבים, המזהה שיפועים וכבישים מפותלים ומתאים להם בצורה חכמה את תבנית החלפת הילוכים. כוונן אופטימאלי של מערכת המתלים מעניק לך את הטוב משני העולמות: התנהגות מגיבה וליניארית המהנה את הנהג שבך, ונסיעה חלקה ויציבה לנוחותם של נוסעין. מערכת הגה הכוח האלקטרו-



מבנה מרכב בעל קשיחות גבוהה ומערכת של שש כריות אוויר מעניקים הגנה יסודית ומקיפה. מנוע MZR 2.0L



1. תיבת הילוכים אוטומטית - 5 הילוכים עם תפקוד החלפת הילוכים אקטיבית מסתגלת (Active Adaptive Shift).  
 2. מערכת מתלים הכוללת תמוכות מקפרסון מלפנים ומתלה מרובה חיבורים מאחור.  
 3. אווירודינאמיות מעולה מעניקה צריכת דלק נמוכה יותר ויציבות מרגיעה בנסיעה מהירה בקו ישר.



## היכנס למקום בטוח

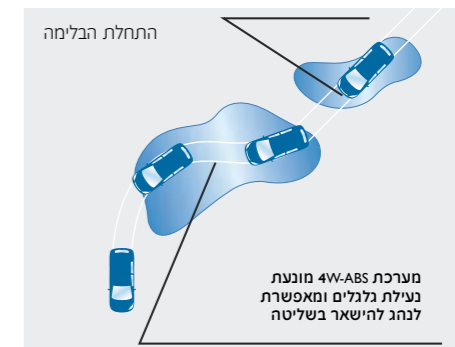
מאזדה 5 מאזדה מיועדת למשפחה, ולכן אך טבעי שהיא מציעה רמות בטיחות מהמובילות בקבוצה. נקודת המוצא כמובן היא ההתנהגות הליניארית והיציבות שהפכו לסימן ההיכר של מאזדה, ומעניקות לך את השליטה הדרושה כדי לחמוק ולהימנע בקלות מסכנות. והבלימה החזקה ומשרת הביטחון מתוגברת על-ידי מערכת למניעת נעילת גלגלים בארבעת הגלגלים (4W-ABS) וחלוקת כוח בלימה

אלקטרונית (EBD). מערכת בקרת יציבות דינאמית (DSC) תסייע בהגברת השליטה בכבישים חלקים. נקודות עיגון ISOFIX וכן נקודות עיגון לרצועת העיגון העליונה משולבות במושב הימני והשמאלי בשורת המושבים השניה. הן מאפשרות התקנה מהירה וקלה של מושבי בטיחות לילדים, ומסייעות למנוע הטיה לפנים של מושב הבטיחות לילדים במקרה של התנגשות.

## בטיחות אקטיבית

### מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מונעת את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום על מנת לסייע לשמור על השליטה ברכב. תכנית הפעולה והבקרה של המערכת עברה תהליך של אופטימיזציה, כדי להבטיח ניצול של מלוא פוטנציאל העצירה של הבלמים.



### מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

המערכת ה-EBD מקצה את כוחות הבלימה בהתאם לעומס: במידה והמכונית עמוסה בכמות המרבית של נוסעים או כשהיא עמוסה מטען רב, ה-EBD מגביר את כוח הבלימה לגלגלים האחוריים על מנת לשמור על מרחק העצירה הקצר של המאזדה 5.



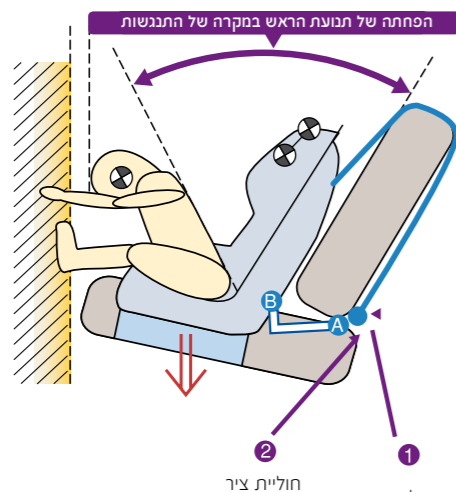
### בקרת יציבות דינאמית (DSC)

משלבת את התפקודים של מערכת ה-4W-ABS ושל בקרת המשיכה על מנת לרסן החלקות צדיות ולשמור על מצב יציב בעת פנייה על משטחים חלקלקים או בעת תמרונים למניעת סויעה במכשול.



### נקודות עיגון ISOFIX ונקודות עיגון לרצועת העיגון העליונה

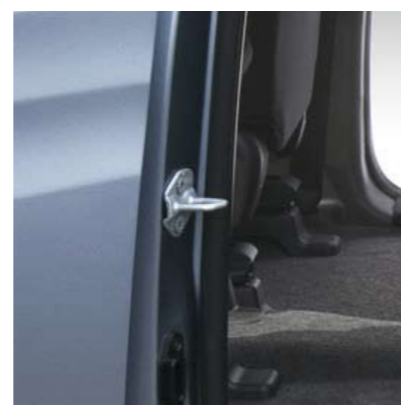
1. רצועת העיגון העליונה מאבטחת את החלק העליון של מושב הבטיחות. כדי להפחית את תנועת הראש במקרה של התנגשות.
  2. חוליית ציר משתמשת בתפסי ISOFIX דמויי L שפותחו על ידי Romer Britax המעבירים את כוחות ההולם כלפי מטה.
- סובבת על ציר A-B במקרה של התנגשות, ומעבירה את אנרגיית ההולם כלפי מטה



רצועת העיגון העליונה רצועת העיגון העליונה מובילה את התנועה לפנים

### מנגנון בטיחות לתפס הדלת הקדמי

אוזח את דלתות ההזזה במקומן, במקרה של התנגשות.





## מגוון צבעים וריפודים



כחול ים (40B)



בורדו מטאלי (32V)



כסף אפרסר (38P)



כחול סוער (35J)



לבן פנינה (34K)



אפור כהה (36C)



שחור (A3F)



בד שחור עם שילוב כחול במרכז ישים ברמת נימור Luxury



בד שחור עם שילוב אפור במרכז ישים ברמת נימור Executive

**לתשומת ליבך!** דוגמאות הצבעים והריפודים מוצגות לשם המחשה בלבד. בשל מגבלות הדפוס, תתכנה סטיות מהצבעים והחומרים בפועל. מגוון הצבעים והחומרים סופף לשינויים על-פי מדיניות היצרן ולמגבלות המלאי. פנה לנציג מכירות לקבלת מידע עדכני.



## האיכויות הנוספות של זום-זום

המכוניות של מאזדה מציעות הרבה יותר מאשר "הבאת נהיגה" בלבד. בהתאם לחזון הטכנולוגי ארוך הטווח לפיתוח טכנולוגי "זום-זום בר-קיימא", אותו התווינו במרס 2007, כל מכונית של מאזדה מתוכננת ומיוצרת באופן שמעניק את הרמות הגבוהות ביותר של איכות, ידידות לסביבה ובטיחות. חזון זה מבטא בביטחון את התפקיד שממלאת מאזדה כחלק מתגובתה של תעשיית הרכב לבעיות האקלים והתחבורה בעולם, ומפרט את המאמצים שאנו משקיעים כדי להשיג עתיד מלהיב ובר-קיימא למכוניות, לבני האדם ולכדור הארץ.



Mazda Kiyora

## טכנולוגיה ידידותית לסביבה

במסגרת חזון זה, הכרזנו ביוני 2008 על יעד חדש - להפחית את צריכת הדלק הממוצעת של המכוניות שאנו משווקים ברחבי העולם בשיעור של 30% עד שנת 2015, בהשוואה לשנת 2008. כדי להשיג את היעד אנו משפרים בצורה יסודית את הטכנולוגיות הבסיסיות, דוגמת המנועים ותיבות ההילוכים שלנו. בתערוכת הרכב ה-41 של טוקיו, אשר נערכה באוקטובר 2009, הצגנו את מכונית התצוגה "Mazda Sky", אשר ממחישה את מאפייני הפיתוח של המנועים מהדור הבא. אנו שואפים להשיג את צריכת הדלק החסכונית ביותר באמצעות בחינה מחודשת וכוללת של מאפייני הפעולה של מנועי במין ודיזל. אחד המנועים החדשניים והידידותיים לסביבה מותקן במאזדה "Kiyora", מכונית התצוגה הקומפקטית העתידית שהוצגה בתערוכה זו. אנו פועלים גם להפחתת הפסדי האנרגיה בתיבות ההילוכים אוטומטיות. המילה "Sky" בשמה של מכונית התצוגה שלנו משקפת את השאיפה של מאזדה לספק נהיגה מהנה ושמייים כחולים לצפא, לכולם - וכן את העובדה שהשמייים הם הגבול מבחינת שאיפות המהנדסים של מאזדה.

## גישה כוללת לבטיחות

כל המכוניות של מאזדה מציעות ביצועים מלהיבים, התנהגות צפויה ונעימה, ובלתימה ליניארית ונוסכת ביטחון. מלבד הנהיגה המהנה שמעניקות תכונות אלה, הן ממלאות גם תפקיד מרכזי בגישה של מאזדה לבטיחות. משום שכאשר נמצאים בשליטה מלאה, אפשר לחמוק בקלות ממצבים מסוכנים. כדי להעניק שליטה בוטחת בכל מצב כמעט, מציעות המכוניות של מאזדה שורה של אמצעי בטיחות מתקדמים. טכנולוגיות Human Machine Interface (HMI) ראויים לציון מיוחד. טכנולוגיות HMI מסייעות להעריך סכנת בצורה מדויקת ולשפר את הביצועים הדינמיים של המכונית על מנת לצמצם סכנה של התנגשות. הבטיחות של מאזדה: מוטמעת במכונית כבר מהשלב הראשוני כדי להעניק לך שליטה מוחלטת.

# *Mazda5*

מפרט טכני ורשימת אביזרים ומערכות



# מפרט טכני MAZDA5

מבנה/מספר דלתות		Minivan 5 דלתות	
רמת גימור		Luxury	Executive
<b>מידות ומשקלים</b>			
<b>מידות חיצוניות</b>			
אורך כולל	(מ"מ)	4585	
חחב כולל	(מ"מ)	1750	ללא מראות צד
	(מ"מ)	1988	עם מראות צד
גובה כולל (ללא מעמס)	(מ"מ)	1615	
רוחק סרנים	(מ"מ)	2750	
מפשק גלגלים	(מ"מ)	1530	קדמי
	(מ"מ)	1520	אחורי
אורך שלוחה	(מ"מ)	920	קדמית
	(מ"מ)	915	אחורית
משקל עצמי בקירוב	(ק"ג)	1482	
כושר גרירה	(ק"ג)	750	עם בלמים
	(ק"ג)	600	בלי בלמים
<b>מידות פנימיות</b>			
מרווח ראש	(מ"מ)	1034	שורה ראשונה
	(מ"מ)	1000	שורה שניה
	(מ"מ)	942	שורה שלישית
מרווח כתפיים	(מ"מ)	1409	שורה ראשונה
	(מ"מ)	1410	שורה שניה
	(מ"מ)	1251	שורה שלישית
מרווח רגליים	(מ"מ)	1035	שורה ראשונה
	(מ"מ)	1001	שורה שניה
	(מ"מ)	775	שורה שלישית
קיבולת תא מטען (מס')	(ליטר)	158	כשמושבי שורה שלישית בשימוש
	(ליטר)	780	כשמושב שורה שלישית מקופל
תפוסת נוסעים		7	
<b>מנוע</b>			
דגם		MZR 2.0L LFX	
סוג		טורי, 4 צילינדרים, DOHC, 16 שסתומים	
נפח	(סמ"ק)	1999	
קדח x מהלך	(מ"מ)	83.1 x 87.5	
יחס דחיסה		10.0	
קיבולת מיכל הדלק	(ליטר)	60	
סוג הדלק המומלץ		אוקטן מינימלי 95 נטול עופרת	
<b>ביצועים (אומדנים עפ"י תחשיבי ונתוני היצרן)</b>			
הספק מירבי	(כ"ס/סל"ד)	6500/144	
מומנט מירבי	(ק"ג-מ/סל"ד)	4500/18.34	
מהירות מקסימלית	(קמ"ש)	186	
תאוצה	(שניות)	0-100 קמ"ש 13.1	
<b>מערכת ההיגוי</b>			
סוג		מוט משונן וסבבת	
סוג הגה כח		הגה כח עם סיוע אלקטרו-הידראולי (EHPAS)	
קוטר סיבוב מינימלי	(מ')	11.2	
סיבובי הגה מגובל לגובל		2.9	
<b>מערכת הנעה</b>			
סוג תיבת הילוכים		אוטומטית 5 הילוכים עם מצב הפעלה ידני-ספורטיבי (Activematic) הכוללת בקרת החלפת הילוכים מסתגלת AAS (Active Adaptive Shift)	
יחסי העברה	הילוך	3.620	
	הילוך	1.925	
	הילוך	1.285	
	הילוך	0.933	
	הילוך	0.692	
	הילוך אחורי	3.405	
יחס העברה סופי		3.863	
<b>מערכת מיתלים</b>			
סוג	קדמי	תמוכת מק'פרסון	
	אחורי	רב זרועות	
צמיגים וחישוקים		205/55R16	195/65R15
<b>מערכת בלמים</b>			
סוג	קדמיים	דיסקים מאוררים	
	אחוריים	דיסקים מלאים	
קוטר	קדמיים	300	278
	אחוריים	278	278
<b>מרווחי טיפולים תקופתיים</b>			
טיפול תקופתי	המוקדם מבין השניים	ק"מ (חודשים) 15,000 (12)	

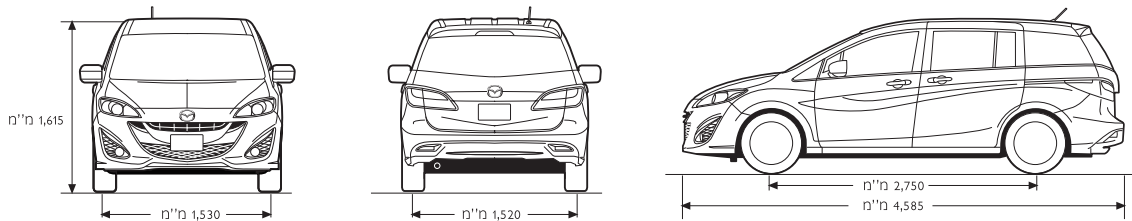
# רשימת אביזרים ומערכות Mazda5

בטיחות ומיגון	
מערכת מתקדמת של מאזדה לספיגה ופיזור כוחות ההולם ("Maidas"), "כלוב הישרדות" המעניק הגנה היקפית לנוסעים	
קורות חיזוק רוחביות מגבירות את קשיחות תא המסעים	
מכסה תא המנוע סופג הולם, תורם לבטיחות הולכי הרגל	
דיפון תא המסעים בחומרים סופגי הולם להפחתת הסיכון של פגיעות גופניות	
עמוד הגה טלסקופי (קורס) סופג אנרגיה	
דושת בלם קורסת להפחתת סיכון הפגיעה ברגלים במקרה של התנגשות חזיתית	
מערכת 4W-ABS (Antilock Braking System) עם EBD (Electronic Brake-Force Distribution System)	
מערכת בקרת יציבות DSC (Dynamic Stability Control)	
חזרות בטיחות: במושבים הקדמיים - מותחני קדם ומגבילי עומס המבטיחים ריסון בטוח במקרה של התנגשות תוך מיזעור הסיכון של פגיעה בחזה, שלוש נקודות עיגון ומנגנון גלילה (ELR) במושבי השורות השנייה והשלישית - מותחני קדם, 3 נקודות עיגון ומנגנון גלילה (ELR)	
נורת אזהרה לחגורת בטיחות	
6 כריות אוויר: 2 כריות אוויר קדמיות, 2 כריות אוויר צדיות, ווילונות צד מתנפחים	
מתג לניתוק כרית האוויר בצד הנוסע	
נקודות עיגון Isofix להתקנת מושבי בטיחות לילדים במושבים החיצוניים של השורה השנייה	
מערכת משבת מנוע Immobilizer) מקורית	
פנס בלימה אחורי עילי	
מחזירי אור אינטגרלים בפגוש האחורי	
פנס ערפל אחורי	
פנסי ערפל קדמיים (בדגם Luxury)	
פנים	
מערכת בקרת אקלים אלקטרונית	
תעלות אוויר למושבים האחוריים	
חלונות חשמליים עם מנגנון פתיחת/ סגירת חלון בלחיצה אחת לנהג, שהיית אפשרות הפעלה לאחר הוצאת מפתח ההתנעה כשהדלתות סגורות	
נעילת דלתות חשמלית מרכזית	
מחשב דרך (Trip Computer) (בדגם Luxury)	
מערכת בקרת שיוט (Cruise Control) (בדגם Luxury)	
תצוגה מרכזית דיגיטלית המספקת מידע אודות מערכת בקרת האקלים, מערכת השמע, שעון ומידע אודות מד טמפרטורה חיצונית	
מערכת שמע מקורית (Module Audio) הכוללת: רדיו AM/FM, בן תקליטורים (CD Player), MP3, 6 רמקולים, הפעלה מגלגל ההגה	
שקע עזר AUX לחיבור בן מוזיקה	
כוונן גלגל ההגה - גובה (Tilt) ומרחק (Telescopic)	
בקרת תאורת לוח מכשירים	
שחרור מכסה פתח מילוי מיכל הדלק מתא הנהג	
משענת רגל שמאל לנהג	
סוככי שמש עם מראות איפור מכוסות (בשני הצדדים) ומחזיק כרטיסים (בצד הנהג)	
ידיית אחיזה: שורה ראשונה (בצד הנוסע בלבד), שורה שנייה (צד ימין ושמאל)	
2 ווי תליה מאחור	
מערכת תאורת כניסה	
תאורת תא נוסעים מלפנים ומאחור, מלפנים עם פנסי אלומה (Spot Lamp)	
תאורת מתג ההתנעה	
תאורת תא המטען	
שקע חשמל בתא המטען	
שעון דיגיטלי	
מאפיה אחורית	
אחסון	
תא כפפות	
תא אחסון בצידו השמאלי של לוח המכשירים	
שירת אחסון עליונה עם תא אחסון למשקפיים	
שירת אחסון מרכזית עמוקה בין המושבים הקדמיים עם מחזיקי כוסות	
כיסוי אחסון בדלתות הקדמיות עם מחזיקי בקבוקים	
מחזיק כוסות בשורת המושבים השלישית, בשני הצדדים	
תא אחסון באזור המטען	
4 ווי קשירה לאזור המטען	
כיסוי אזור המטען	
גימור פנימי	
גלגל הגה וידיית מוט ההילוכים עם ציפוי עור	
קונסולה מרכזית בגימור שחור	
ידיית פתיחת הדלתות הקדמיות בגימור כסף	
ידיית פתיחת דלתות צד אחוריות בצבע הגימור הפנימי	
מגשים מתקפלים עם מחזיקי כוסות בגבות המושבים הקדמיים	
מושבים	
בד מהודר, שחור עם שילוב אפור בחלק המרכזי (בדגם Executive)	ריפוד
בד מהודר, שחור עם שילוב כחול בחלק המרכזי (בדגם Luxury)	
כוונן לפני/לאחור והטיית משענת הגב לאחור	מושבי השורה הראשונה
משענות ראש מתכווננות	
כוונן גובה מושב הנהג	

# רשימת אביזרים ומערכות Mazda5 (המשך)

מושבים (המשך)	
מושב השורה הראשונה	כונן תמיכת הגב התחתון במושב הנהג משענת יד
מושב השורה השנייה	כיס אחסון בגב מושב המסע הקדמי כונן לפני/לאחור והטיית משענת הגב לאחור 3 משענות ראש מתכווננות משענת יד מרכזית גדולה משענת יד בצד הדלתות לשני המושבים החיצוניים (בדגם Luxury) מושב אמצעי מסוג Karakuri מנגנון כניסה בשני הצדדים קיפול מושבים מלא מפוצל ביחס 60:40
מושב השורה השלישית	2 משענות ראש מתכווננות קיפול מושב מפוצל ביחס 50:50 למצב שטוח
חוץ	
צמיגים וחישוקים	195/65R15 עם חישוקי אלומיניום ("מגזינים") 15x6J (בדגם Executive) 205/55R16 עם חישוקי אלומיניום ("מגזינים") 1/2J16x6 (בדגם Luxury)
גלגל חילופי מסוג זמני	שמשה קדמית וחלונות בדלתות קדמיות בגוון ירקרק שמשות כהות בחלון האחורי, בדלתות האחוריות ובחלונות הצד האחוריים מובים קדמיים עם פעולה לסירוגין והשהיה מתכווננת עם כיוון השהיה אוטומטי וחיישני גשם (בדגם Luxury)
מגב אחורי ומתז שטיפה עם פעולה לסירוגין	מפשיר אדים בשמשה אחורית
פנסים ראשיים	עם מרות הלוגן בעלי מנגנון הפעלה אוטומטית (בדגם Luxury)
מתג כיוון גבה אלומות פנסים ראשיים מתא הנהג	מראות צד מסוג Convex בעלות פיקוד חשמלי, בצבע הרכב פגושים קדמיים ואחוריים בצבע הרכב משולב עם שחור ידיות חיצוניות של הדלתות בצבע הרכב
שבכה קדמית ("גירל")	בצבע שחור (בדגם Executive) בצבע אפור כהה (בדגם Luxury)
מסילות גג	

## מידות חיצוניות Mazda5



**אחריות:** מכוניות מתוצרת מאדה הנות מאחריות יצרן למשך תקופה של 3 שנים או 100,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), בכפוף לתנאי האחריות.

### לתשומת לבך!

המידע בעלון זה הינו בינלאומי ומציג נתונים עדכניים למועד הפקתו ושאינם תואמים בהכרח את המסכנות המיובאות בפועל לישראל. חברת מאדה ודלק מוטורס בע"מ שומחת לעצמן את הזכות להכניס שינויים במפרט הטכני, באביזרי המכוניות ובעלון זה מכל סיבה שהיא, בכל עת וללא הודעה מוקדמת. פנה לנציג המכירות לקבלת מידע.

מידע נוסף באתר: [www.mazda.co.il](http://www.mazda.co.il) ליצירת קשר עם אולם התצוגה הקרוב: \*9888.

