

# IONIQ 5



התמונות להמחשה בלבד

# IONIQ

הניעו את העולם שלכם.

הכירו את 5 QIONIQ. מכונית מדהימה ועוצרת נשימה עם עיצוב אלגנטי וחdziיני בשילוב ביצועים מרשים, חומרים ייחודיים לסייעתה ומערך מושגים של מערכות טכנולוגיות חכומות - 5 QIONIQ משנה את כליה המשחק.



# יחודית. איקונית. אלגנטית.

העיצוב האלגנטי של ה-5 QIONO מרענן את מראה הרכבת החשמלי, ומציג קוים נקיים וזרומיים. מכסה המנוע המוצע בצורה מינימליסטית מייצר מראה נקי והי-טק. החלק הקדמי מציד בפנסים ראשיים ייחודיים מסוג LED הכוללים 256 פיקסלים משתנים\* - אלמנט ייחודי מיוחד שמתחליל כאן וילווה את כל דגמי QIONO בעtid.



# מכונית קונספט מהעתיד. בזהה.

העיצוב הספורטיבי של IONIQ 5 מושם על המורשת העיצובית  
של יונדאי ומרמז על עתיד מבטיח.

צורות ומשטחים עם קוים מדויקים מעניקים לIONIQ 5  
מראה זואיי ונקי. העיטורים הגרפיים בדופן המכונית ידית  
הدلות השקעות מדגישים את המראה המוקפץ ואת היכולות  
האוירודינמיות של המכונית.



# עיצוב מדהים, יעילות גבוהה.

המאפיינים האוירודינמיים של ה-5 IONIQ תוכננו בקפידה  
ומאפשרים להנעה למקדם גראן של 0.288, מהטוביים בסוגם.  
אלמנטים אוירודינמיים כגון פתחי אוורור קדמיים אקטיביים,  
רצפה חלקה וСПוילר אחורי מפחיתים את הגרר ומיעלים  
את הביצועים.

העיצוב האוירודינמי הייחודי של ה-5 IONIQ מפחית את  
רעשי הרוח ובכך תורם לנסעה שקטה וונימה יותר.



# אלמנטים עוצביים.

העיצוב המתקדם של IONIQ 5 משלב את המעבר מעיצוב מסורתי אל חופשי עיצוב חדש שמצועה פלטפורמת-h-BEV החדשה. IONIQ 5 מגדרה מחדש את העיצוב הנוכחי.



**חישוקי סגנוגת אוירודינמיים "20"**  
עיצוב הפנסים החדשני ממשיך גם בחלקו האחורי של הרכב. הפגוש האחורי ודלת תא המטען מעוצבים בקפידה ומשתלבים בהרמוניה עם הפנסים האחוריים המלבניים ועם מחזירי האור האחוריים.



**פנסים אחוריים עם פיקסלים משתנים\***  
עיצוב הפנסים החדשני ממשיך גם בחלקו האחורי של הרכב. הפגוש האחורי ודלת תא המטען מעוצבים בקפידה ומשתלבים בהרמוניה עם הפנסים האחוריים המלבניים ועם מחזירי האור האחוריים. כשהם סגורים, הם משפרים את האוירודינמיות של הרכב, ובעת הצורך מקררים את חלקו הרכב כשם פתוחים.



**פגוש קדמי עם פתחי אוורור אקטיביים**  
הפגוש הקדמי מושך את העין באמצעות צורת 7 המדגישה את פנסי ה-LED הראשיים. מתחת לאוורור האקטיביים משדרגים את המראת ההיא-טקי של חזית הרכב. כשהם סגורים, הם משפרים את האוירודינמיות של הרכב, ובעת הצורך מקררים את חלקו הרכב כשם פתוחים.



# לחיות, לנוהג, לעובד, להירגע.

בתוך ה-Q5 QONIQ, תרגישו כמו בבית. פלטפורמת ה-EV החדשה והיעודית מעניקה הזדמנות לעיצוב מודולרי של חלל הפנים ויצירת חוויה חדשה לנוהג. רצפה נזולה ושטוחה, מושבים קדמיים מתכוונים הניתנים להטייה מלאה\* וCONNEXITY מרכזית היכולה לזרז קידמה ואחורה - כל אלה יוצרים מרחב רחבفتح הרובה יותר והופכים את השהייה ברכב לחוויה יוצאת דופן.

בנוסף, נעשה שימוש בחומרים ייחודיים לסייעת בiałaך ייצור תא הנוסעים. ריפוד העור של המושבים\* עבר טיפול ייחודי לסייעת המבוסס על שמנים צמחיים. חומר הגלם שהוכנו מקני סוכר משמשים לציררת התקירה, השטיחונים וכיסויי המושבים. משטחים שונים כגון לוח המחוונים, המתגים, גלגל ההגה ודיפוני הדלקות מצופים בצביע בי-פוליאוריטן.



# מכונית פנאי-שטח אידאלית לעולם הנידות החשמלית.

## טכנולוגיות מובילות.

ה-5 QIONO מעניקה חוויה חדשה תוך ניצול מיטבי של חלל הפנים ושימוש בטכנולוגיות חכמות ומתקרבות.

ה-5 QIONO תוכננה במיוחד לאורח החיים הפעיל ומיצעה חלל מרוח גם לנוסעים וגם למטען. 5-QIONO בסיס גלניים של 3,000 מ"מ היוצר חלל נסעים רחב במיוחד ומתווך בנקודה של 1,531 ליטרים. משטח הטעינה האלחוטי נמצא בחזית הקונסולה וככלל אפשרות לטעינה מהירה במתה של W15\*\*. היחידה כוללת פועלת קירור המונעת את התתחזמות הטלפון החכם. ניתן להציג את הקונסולה עד 14 ס"מ לאחר מכן, כך שגם הנוסעים מאחור יכולים לשמש במושב האחורי עם אפשרות לכיוון חשמלי\* ופתרונות מיזוג אוור צדדים.



להתחבר לעולם,  
מתי שמתאים לך

ה-5 QIONO היה מכונית טכנולוגית מתקדמת, שמבנהו אנשיים - היה שילוב מושבים ב' בטכנולוגיה דיגיטלית ואנלוגית. את החיבור למכונית תרגישו כבר מהרגע שתיכנסו פניהם ותיהנו מחווית נהייה נעימה והרמוניית. במרכז נמצא צג רחב המשלב מערכת מולטיימט בגודל "12.25" בין לוח מחוונים数 דיגיטלי גם הוא בגודל "12.25". המסכים יציגו מידע אודיו-מערכת הנעה החשמלית.

כל מה שאתה צוריכם, נמצא ממש בקצות אצבעותיכם.

מערכת מולטימדיה "12.25" עם אפליקציית  
7-Android Auto ו-Apple CarPlay





# להוביל את עידן החשמל עם E-GMP.

ה-5 QIONO מבוססת על הפלטפורמה הייחודית של יונדאי לרכבים חשמליים –  
ה-E-GMP.

היא כוללת טכנולוגיות שפותחו בludeit על ידי יונדאי המאפשרות טעינה מהירה  
ו吐וח נסיעה משופר יחד עם חלל פנים גדול וחווית נהיגה מהנה הودות לריצף רכב  
שיטחה לחלוין בה מותקנת הסוללה.



מערכת הנעה החשמלית של יונדאי קובעת סטנדרט חדש בתעשייה.  
מערכות המרת מתח מתקרנות ייחידת בקרת טעינה חדשה העשויה שימוש בסיליקון  
קרביד, מאפשרות ל-5 QIONO לתמוך בטעינה עצמאית ומהירה בעוצמה של עד 800 וולט.

פלטפורמת E-GMP נבנתה תוך דגש מקסימלי לבטיחות הנוסעים והсолלה.  
מבנה הרכב כולל איזוריהם סופגי אנרגיה המיועדים להפחית ולהפסיק את הכוחות הנוצרים  
בחתנסות החרך מכיוון תא הנוסעים והסוללה, אשר מוגנים על ידי מבנה תומך מפלה  
בעל כושר מתייה גובה.



# ביצועים חשמליים ברמה אחרת.

## בלימה רגנרטיבית

מערכות הבלימה הרגנרטיבית המתקדמת של ה-5 QIONO טוענת את הסוללה במהלך הנסעה על ידי שימוש במנוע החשמלי כדי להאט את הרכב. ניתן לשנות על עצמת הטעינה של המערכת על ידי שינוי עצמת הבלימה הרגנרטיבית באמצעות המנופים בגלגול ההגה. בנוסף, מערכת הבלימה הרגנרטיבית החכמה יונדי 5 QIONO מגיעה עם סוללה 72.6 קוט"ש ומערכת עשירת טכנולוגיות חכמות ומספקים ביצועים מודרניים: טווח נסעה של כ-481 ק"מ, האצה מ-0 ל-100 קמ"ש בתוך 7.4 שניות (5.2 בדגם 4X4 Elite) ומהירות מרבית של 185 קמ"ש\*. מכוניות חשמליות זו משנה את כלី המשחק.





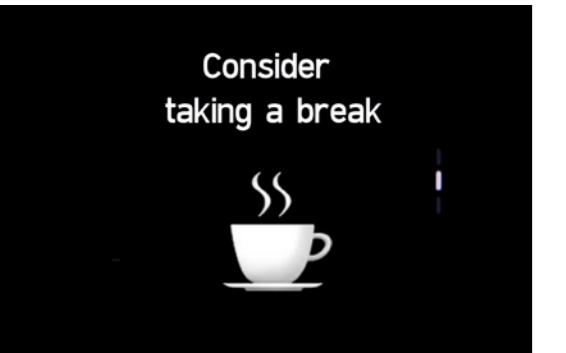
# בטיחות ללא פשרות.

## Hyundai SmartSense

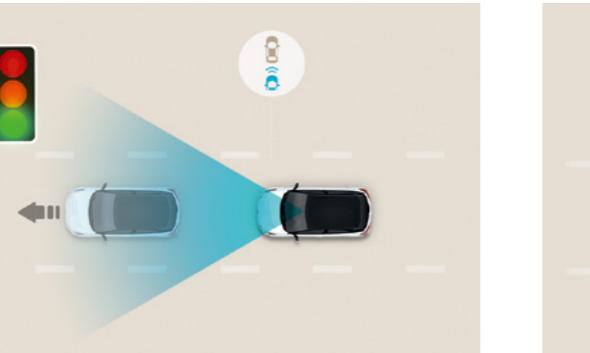
**התרעה ומינית פגעה ברכב חוצה מאחור (RCCA)**  
מערכת אקטיבית להתרעה ומינית פגעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור.



**מערכת התרעה על ערכות נהג (DAW)**  
התרעה קולית ומסר כתוב ומציע הפסקת ריענון להנברת הבטיחות במכבים של עיפיות או חוסר ריכוז.



**התרעה על תחילת נסעה של רכב מילפנים (LVDA)**  
זמן עמידת הרכב ובמידה יש רכב מילפנים המערך תתריע על תחילת הנסעה של הרכב מילפנים.



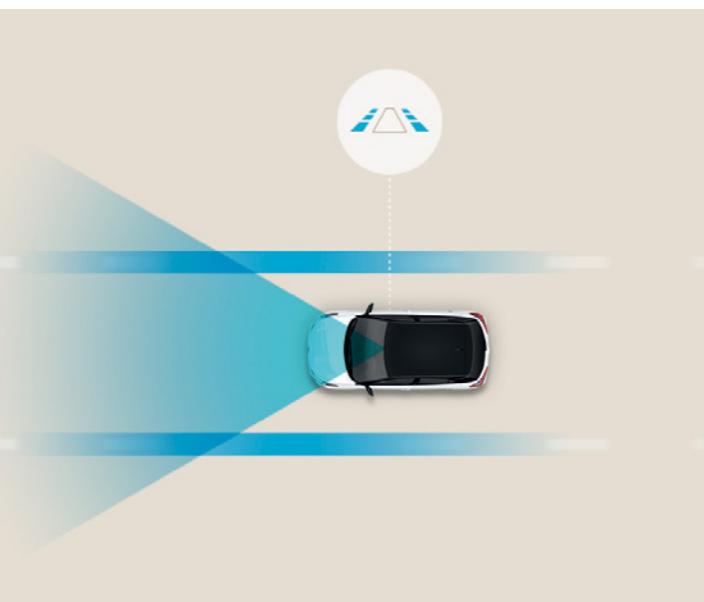
**מערכת אקטיבית הוכלה תיקון גגה (LKA)**  
מערכת אקטיבית הוכלה תיקון הגה לשיפור בשמירה על נתיב הנסעה.



**מערכת אקטיבית לזיהוי ומינית התנגשות בכל רכב ב"שטח מת" (BCA)**  
מערכת אקטיבית למינית התנגשות בעת מעבר נתיב המספקת התרעה על רכב ב"שטח מת".

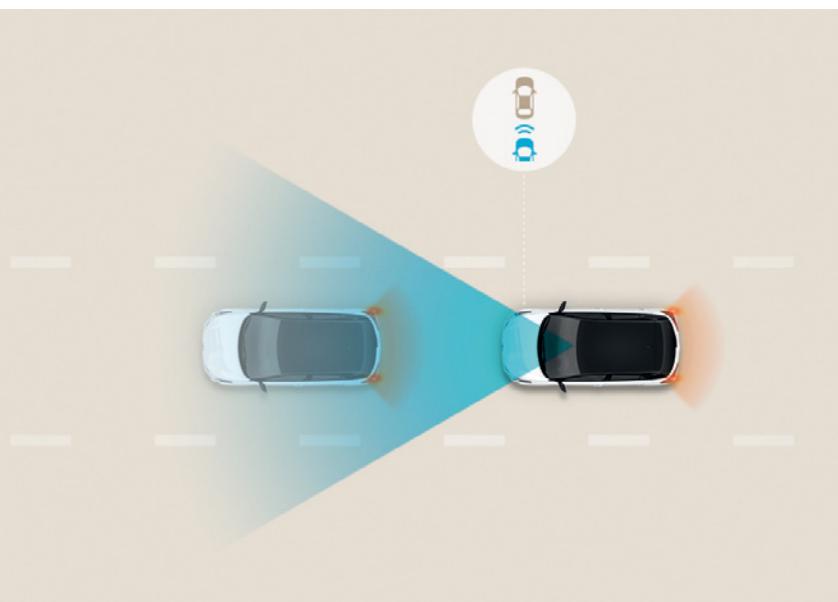


**מערכת סיוע לשמירה על מרכז נתיב הנסעה (LFA)**  
מערכת אקטיבית המשיימת בשמירה על מרכז נתיב הנסעה.



лиונות מערכות עזר וממערכות בטיחות ומערכות העזר המתקדמות והחדשניות ה-5 QNOS צוידה במערכות בטיחות ומערכות העזר המתקדמות והחדשניות ביותר שלנו כדי שתוכלו לנוהג בראש שקט.

**בלימה אוטונומית במצב חירום (D-J-CR)**  
מערכת בלימה אוטונומית במצב חירום הכוללת זיהוי הולך רגל, כל רכב, דוגמאות ותנועת חוצה בצומת.



דפרטט טכני

אבזור מתקדם				מפרט בטיחות
Elite	Supreme	Prestige		
+	+	+	כפטור להפעלת מצלמה האחראית	2 כריות אויר קדמיות לנוהג ולנוסע
+	+	+	DRIVE MODE בורר מצבבי נהיגה בכביש	2 כריות אויר צד אחד לנוהג ולנוסע
+	-	-	טעינה אלחוטית לנייד W5**	2 כריות אויר יילון צדיות
+	+	+	كونסולה מרכזית עם אפשרות הזזה עד 14 ס"מ	כרית אויר מרכזית בין נהוג לנושע
+	+	+	SVC - לחס מחוונים דיגיטלי מלא 12.25"	DN-FCA - בלימה אוטומטית בעת חירום הכלולות זיהוי הולכי רגל, כל רכב, דו-גלגלי ותונעה חוצה בזומת
+	+	+	WSB - בורר הילוכים אלקטוריוני בצד הנהגה	AKA - מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הנהגה לשיעור
+	+	+	מנופי שליטה מגנול הנהגה על רמת אחזר אנרגיה (רגנרטיבית)	בשמירה על נתיב הנסעה
+	+	-	גג שמש פנורמי	BCA - מערכת אקטיבית לצהוב ומינעת התנגשות בכל רכב ב"שיטה מת"
+	+	+	תא מעון קדמי	DAW - מערכת התראה על ערנות הנהג
+	+	+	פנס איזוטואט במראות	RCCA - מערכת אקטיבית למניעת פגיעה ברכב
-	+	+	ידיות דלתות שקוות	חוואה בעת נסעה לאחור
+	-	-	ידיות דלתות שקוות עם פתיחה אוטומטית	AFA - מערכת אקטיבית לשיעור בשמירה על מרכז נתיב הנסעה
+	+	+	בלם יד חזמי + AUTO HOLD	ROA - חיוי תזכורת למניעת שכחה במושב האחורי
+	+	+	שימושות כהות Privacy Glass	PCA - מערכת אקטיבית להתרעה ומינעת התנגשות בעת כניסה ויציאה מהינה
-	+	+	תאורות LED קדמיות ואחוריות	SEA - מערכת להתרעה ומינעת פתיחת דלתות המושב האחורי במקורה של רכב חוצה
+	-	-	תאורת LED קדמיות ואחוריות	SCC - בקרת שיווט חכמה הכלולת מננוון זיהילה בפקקים
+	+	+	תאורת LED יומ-LED	HBA - מערכת למעבר אוטומטי בין אור גבוה לאורות דרך
+	+	+	תאורת LED פנימית	MVA - מערכת 4 מצלמות היקפי
+	-	-	תאורת אורורה משתנה	BVM - הצגת צילום ח' של "שיטה מת" על גבי לוח המוחונים הדינמי בעת הפעלת איתות
+	+	+	חיישן אורות+גשם	SPA - מערכת לחניה אוטומטית עם אפשרות שליטה מתוך הרכב
+	-	-	חיישן נסעה קדמיים ואחוריים	TPMS - מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים לכל גלגל בנפרד
-	+	+	חיישן נסעה אחוריים	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
+	-	-	דלת תא מעון חזמיות עם אפשרות לכוונון גובה ומהירות	ESP - מערכת בקרת יציבות
+	+	+	מערכת בקרת אקלים DIGITAL MCPACT	ESS - איתות בבלימת חירום
+	+	+	פתחי מיזוג אויר למושב האחורי	חיישני חגורות לכל חמשת המושבים
+	-	-	מראה פנימית מתכהה נגד סינוור	קדם מותחן בחגורות בטיחות קדמיות
+	+	+	אפשרות להתגעה מרחוק	אפשרות לביטול כרית אויר לנושע
+	+	+	פתח חכם - התגעה וכינסה ללא מפתח + פתיחת תא מעון	נקודות עיגון למושב תינוק OSFOZI
+	-	-	גלגל הנהגה עם חימום	טנרוול נעליה מרכזית בזמן תאונת
+	-	-	ריפודן עור	
-	+	+	ריפודן BD	
+	-	-	Relaxation Seat להטיה מלאה	אבזור מתקדם
-	+	+	מושב נהג חזמי + כרית ניפוחגב תחתון	מערכת מולטימדיה מקורית 12.25" מתקדמה עם אפשרות חיבור Android Auto, Apple CarPlay
+	-	-	מושב נהג ונוסע חזמי + כרית ניפוחגב תחתון	*Android Auto, Apple CarPlay
+	-	-	זכרונות למושב נהג	
+	-	-	מושב אחורי עם אפשרות לכיוון חזמי	
+	-	-	חימום מושבים קדמיים + אחוריים	
+	-	-	אוורור מושבים קדמיים	
+	+	+	אפשרות כוונון מושב נהגה	

Supreme		Prestige		מידות (מ"מ)		Elite		Supreme		Prestige		כמיינס וחישוקים		Elite 4X4		Prestige Supreme Elite 2X4		ספק מירבי (כ"ס)		160KW ושםלוי	
4,635	4,635			אורן		255/45 R20	235/55 R19	צמיגים	צמיגים	305	217	35.7	61.7	זומנט מירבי (קג"מ)	זומנט מירבי (קג"מ)						
1,890	1,890			רוחב		סנסוגת "19	חישוקים	חישוקים	אחרית	אחרית	כפולה	כפולה	זונעה	זונעה							
1,647	1,647			גובה		ערכת	ערכת	ערכת	ערכת	ערכת	ערכת	גלל חלופי זמני	גלל חלופי זמני	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה
3,000	3,000			בסיס גלגולים		תיקון	תיקון	תיקון	תיקון	תיקון	תיקון	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה	תאורה
160	160			מרוחך גחון								ביצועים*	ביצועים*							יבנת הילוכים	יבנת הילוכים
1,060	1,060			מרוחך גלגים מושב קדמי מיניימלי								תאוצה 100-0 קמ"ש (שניות)	תאוצה 100-0 קמ"ש (שניות)							הילוך יחיד	הילוך יחיד
1,138	1,138			מרוחך גלגים מושב קדמי מקסימלי								מהירות מרבית (קמ"ש)	מהירות מרבית (קמ"ש)							עם תיבת הפחמה	עם תיבת הפחמה
884	884			מרוחך גלגים מושב אחורי מיניימלי																ונגה	ונגה
1,002	1,002			מרוחך גלגים מושב אחורי מקסימלי																וגבר חשמלי משתנה	וגבר חשמלי משתנה
1,034	1,046			מרוחך ראש מושב קדמי																התאם ל מהירות והنسיעה	התאם ל מהירות והנסיעת
953	982			מרוחך ראש מושב אחורי																דילוס סיבוב (טטר)	דילוס סיבוב (טטר)
1,465	1,465			מרוחך כתפיים מושב קדמי																למים	למים
1,470	1,470			מרוחך כתפיים מושב אחורי																מערכת כפולה מוגברת	מערכת כפולה מוגברת
1,368	1,368			מרוחך מותניים מושבים קדמיים																דיסק מאורור	דיסק מאורור
1,362	1,362			מרוחך מותניים מושבים אחוריים																דיסק	דיסק
531	531			נפח תא מען אחורי (ליטרים)																תאלים	תאלים
1,591	1,591			נפח תא מען בעקב פיקול מושבים (ל')																ודמיים	ודמיים
2,026	2,002			משקל עצמי (ק"ג)																וחוריים	וחוריים
2,430	2,430			משקל כללי מושהה (ק"ג)																ודמיים	ודמיים

31

\*אפשרות החיבור למכשיר תלויה ביצרני מכשיר הטלפון הניד ויתכנו מגבלות בחיבור או בשימוש אשר אין תליות ביצרן או יבואן הרכב ואין באחריותם.  
\*\*لمכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה וו.

\*\*למיכרים תומכים בטכנולוגיה לפי מתקן טעינה וב-

ג) על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות המעבדה, \*טוח הנסעה וצריכת החשמל בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרכ, מתחזוקת הרכב, ממאפייני ומקבולות ובליי הסוללה, ועל כן הם יכולים להיות שונים בהשוואה לנתוני המעבדה.

## צבעי הרכב

אפור כהה מט  
Shooting Star Gray Matte



כחול מטאלי  
Lucid Blue Pearl



לבן  
Atlas White



שחור מטאלי  
Phantom Black



שמנפיה מט  
Gravity Gold Matte



אפור מטאלי  
Galactic Gray



ירוק מטאלי  
Digital Teal Green



הצבעים הינם להמחשה בלבד ויתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרסופקט לבין הצבעים כפי שהם במצבים.

המידע והנתונים המופיעים בפרסופקט זה מתיחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם וمعدכנים למועד הבאת המקור להוציא לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונה המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, זו מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים בהתאם לשוניים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרסופקט כדי לחיב את השילוב / או את החיבור בהסתפקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבעל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עדכו המפרט. כל התמונות הין להמחשה בלבד. ט.ל.ה.

נתוני טווח הנסעה וצריכת החשמל מתרומותים על פי דין לפי בדיקות המעבדה. טווח הנסעה וצריכת החשמל בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזקת הרכב, מאפייני הנהיגה ומקיבולת הבלאי הסוללה, ועל כן הם יכולים להיות שונים בהשוואה לנוטרי המעבדה.

רמת  
בטיחות  
נמוכה



רמת  
בטיחות  
 גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבazor הבטיחותי
481-299, 481-303, 481-385, 481-386, 481-302, 481-327	IONIQ 5 - Prestige, Supreme, Luxury 2X4, Luxury 4X4, Elite 2X4, Elite 4X4	6

מרקם:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות בטיחות המותקנות ברכב:

- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- ✗ מערכת התרעה במצב של sisrh דעת הנהג
- ✗ מערכת עדן לנוגה להתרעה על השארת ילדים ברכב
- בקרת שיוט אדרטטיבית
- ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
- ✗ הכנה להתקנת מנעלן אלכוהול
- מערכת אזהרת פתיחה דלת
- כיריות אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שעט מת"
- מערכת אוטומטית בנסעה לאחרו
- בילימה אוטומטית בנסעה לאחרו
- כיריות אוטומטיות למניעת סטייה מנתיב
- מערכת אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבילימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- כיריות ציהוי כל רכב ב"שעט מת"

דרגת זיהום אויר מרכיב מנועי\*\*

דרגת זיהום מירבי

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

\*נתוני היצרן, על פי בדיקות מעבדה תקן 150/2017 EU

\*\*הדרוגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גלאי נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

נתוני צריכת חשמל\*

דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טוווח נסעה חשמלית (ק"מ)	דרגות זיהום אויר
IONIQ 5 - Prestige, Supreme	168	481	1
IONIQ 5 - Elite, Luxury 2X4	179	451	1
IONIQ 5 - Elite, Luxury 4X4	190	430	1