

UNBORING
THE FUTURE



PEUGEOT 208



הדור החדש של פיג'ו

במשך למעלה מ-120 שנה מטפח מותג פיג'ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתית המתאפיינת באיכות וכושר המצאה. כיום פיג'ו ממוקדת יותר מתמיד בתכנון כלי רכב בעלי עיצוב מלוטש המעניקים לנהג חוויה חושית שהיא מעבר לנהיגה, על ידי גירוי כל החושים. ניתן דגש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרים וקישוריות, כדי להעניק לך חווית נהיגה אינטואיטיבית ומהנה.





פיג'ו 208

אתם מוזמנים לבחור את יחידת ההנעה המתאימה עבורכם – מנוע בנזין מוגדש או מנוע חשמלי. פיג'ו 208 קובעת רף חדש וגבוה בקטגוריית הסופר מיני בזכות עיצוב חיצוני מרהיב, סביבת נהג מהדור השלישי של ה-i-Cockpit, טכנולוגיה מתקדמת ואבזור עשיר במיוחד. גרסת הבנזין מצוידת במנוע בנזין המפיק 130 כ"ס ומשודך לתיבת 8 הילוכים והגרסה החשמלית מצוידת במנוע חשמלי המפיק 136 כ"ס, בסוללה בעלת קיבולת של 50 קוט"ש המספקת אוטונומיה חשמלית בטווח של 361 ק"מ (לפי תקן WLTP המחמיר)*.

*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה.



בולטת ונועזת

החדית הדינמית של פיג'ו 208 מתהדרת בגריל עוצמתי מצופה כרום, עם מראה מודרני וקליל, פנסי FULL LED בעיצוב של שלושה טפרי אריה* ותאורת יום LED שמאירה תמיד, המאפשרת לראות אותה ולזהות אותה בכל מצב.



נוכחות מלאת עוצמה

פיג'ו 208 היא בעלת אישיות חזקה הבאה לידי ביטוי בעיצוב אלגנטי ואתלטי, במכסה המנוע הארוך ובקימורים החושניים שלה. הקווים החלקים והטהורים שלה מודגשים על ידי גג ומראות בצבע שחור*, קשתות שחורות בבתי הגלגלים* וחישוקי גלגלים במבחר עיצובים*.



נוכחות מלאת עוצמה

החלק האחורי הוא בעל סגנון ייחודי, עם פס אופקי בצבע שחור מבריק, ומעוטר בפנסי LED בעיצוב של שלושה טפרי אריה. פנסים אלה מאירים ביום ובלילה, כדי להפוך את המכונית לבטוחה ובולטת יותר.



התמונה להמחשה בלבד

חלק אחורי מעוצב

החלק האחורי הדינמי של פג'ו 208 מצויד בספויילרים משני סוגים: האחד מיועד להפחית בצריכת הדלק והשני מסייע לשפר את ביצועי הכביש. צינור המפלט בדגם GT מגיע גם הוא בציפוי כרום, המעניק לרכב מראה ספורטיבי מודגש.

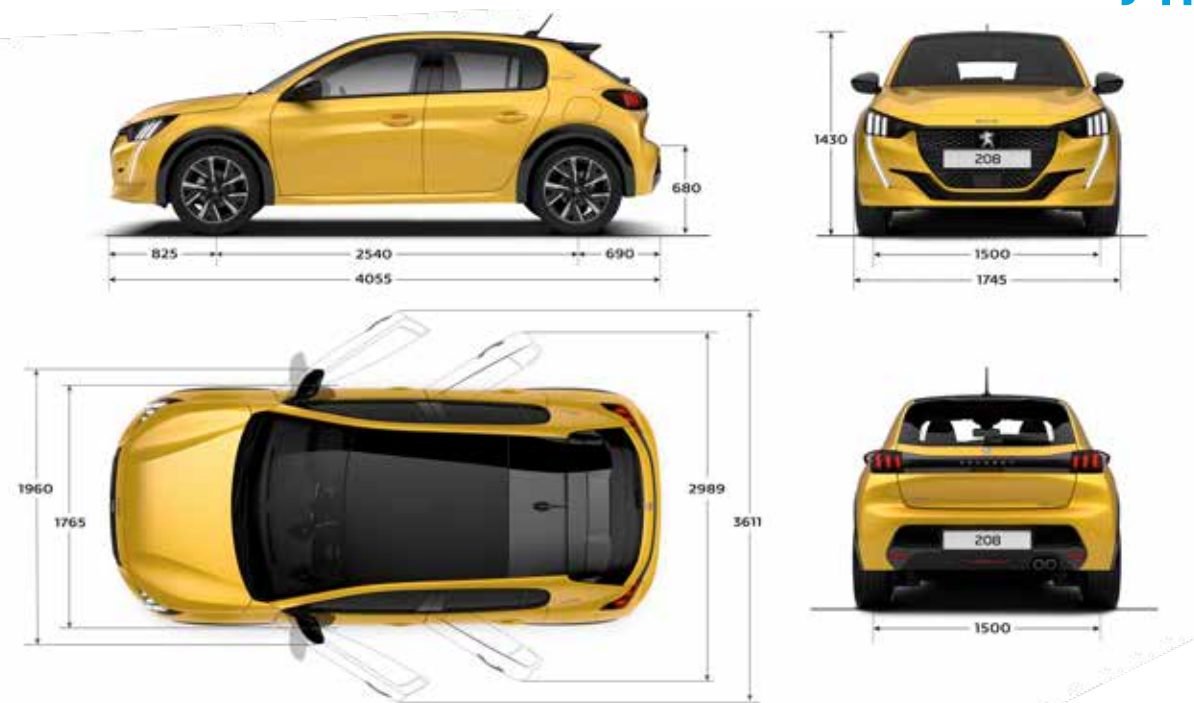
מפרט טכני ELECTRIC – חשמלי

מפרט טכני

צריכת חשמל*	לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)	155
טווח נסיעה מירבי*	לפי תקן WLTP (ק"מ)	361
סוללה	סוג סוללה	Lithium Ion
	מתח (וולט)	400
	קיבולת (קוט"ש)	50
הטענה	מספר תאים	216 המחולקים ל-108 זוגות
	הספק טעינה רגילה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (בגרסה בעלת טעינה חד-פאזית)	7.4
	הספק טעינה רגילה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (בגרסה בעלת טעינה תלת-פאזית)	11
אחריות סוללה**	הספק טעינה מהירה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה בזרם ישר, DC)	100
	8 שנים או 160,000 ק"מ	

*הנתון כולל נהג במשקל 70 ק"ג. *נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. **בהתאם לתנאי האחריות.

מידות

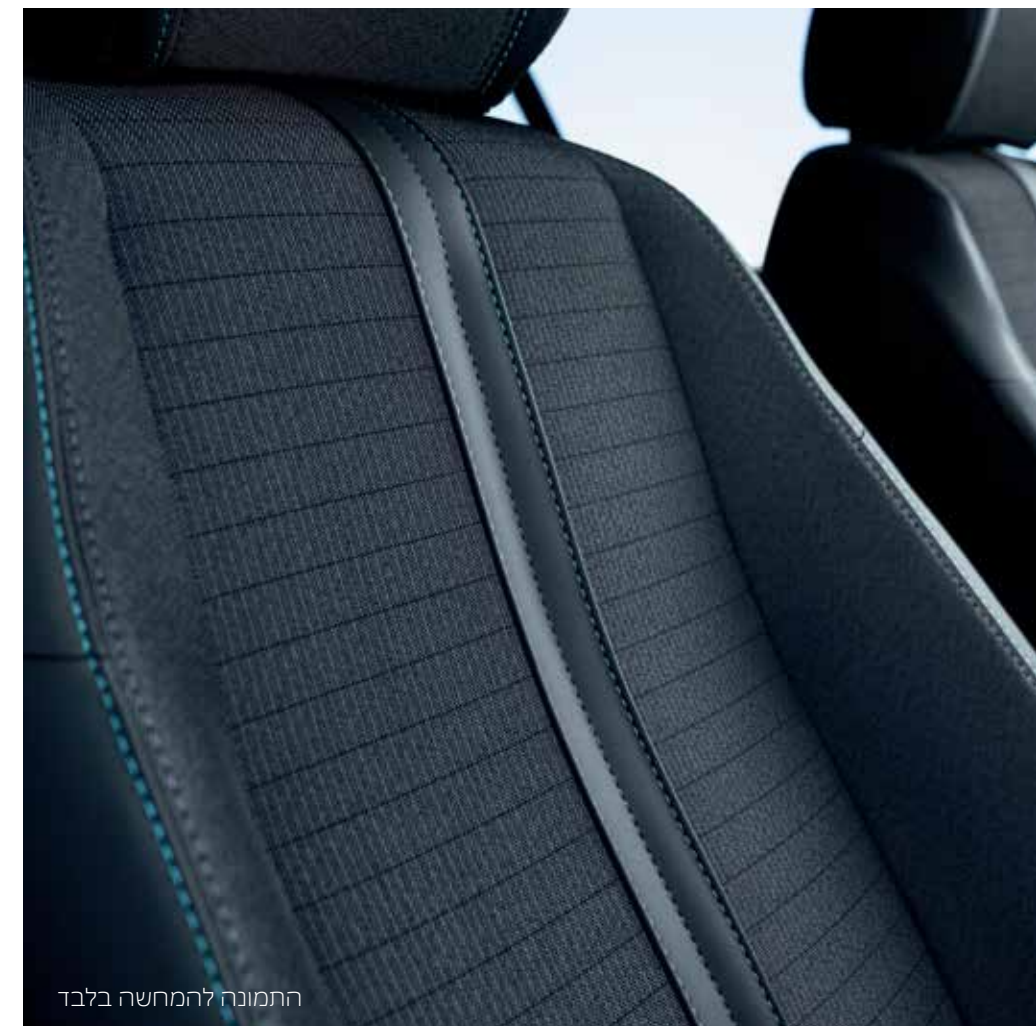


*הנתונים במ"מ

מנוע	נפח מנוע (סמ"ק)	1.2 ל' טורבו בנזין	ELECTRIC – חשמלי
מספר בוכנות	-	1,199	-
מספר שסתומים	-	3	-
הספק מירבי סל"ד/כ"ס	-	12	-
מומנט מרבי סל"ד/קג"מ	136/5,500	130/5,500	26.5/300-3,674
מערכת STOP & START	-	■	■
אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים AISIN	-	■	■
הילוך יחיד תמסורת הפחתה	-	-	■
הנהגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה והמאמץ המופעל על ההגה	-	■	■
קוטר סיבוב בין מדרכות (במטרים)	10.9	10.9	10.9
לפנים: גלגלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	■	■	■
מאחור: דרועות עוקבות מקושרות בקורה מתפתלת ומוט מייצב, בולמי זעזועים טלסקופיים	■	■	■
בלמים	מלפנים – דיסקים מאווררים	■	■
	מאחור – דיסקים	■	■
מידות (מ')	אורך כללי	4.055	
	רוחב כללי	1.745	
	גובה כללי	1.435	
משקל (ק"ג)	מרחק בין הסרנים	2.540	
	משקל עצמי*	1,530	1,233
	משקל כללי מורשה	1,910	1,630
	כושר גרירה בלי בלמים	-	615
	כושר גרירה עם בלמים	-	1,200
נפח (ל')	מיכל דלק	-	44
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	(1,106) 311	
ביצועים (לפי נתוני היצרן נהג לבד*)	מהירות מרבית (קמ"ש)	150 (מוגבלת)	208
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	8.3	8.7
צמיגים	PREMIUM S	195/55R16	195/55R16
	GT	-	205/45R17
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ לפי תקן WLTP)		-	Premium S GT
	נהיגה במהירות נמוכה	-	7.1 6.7
	נהיגה במהירות בינונית	-	5.3 5.4
	נהיגה במהירות גבוהה	-	4.5 4.5
	נהיגה במהירות גבוהה מאוד	-	5.5 5.6
נתון צריכה משולב	-	5.4	



התמונה להמחשה בלבד



התמונה להמחשה בלבד

PEUGEOT 3D i-Cockpit® התלת-ממדי החדש

סביבת הנהג בפיו' 208 מרשימה ומתוכננת לשליטה מלאה ברכב ולנוחות מקסימלית עבור הנהג. ה-PEUGEOT 3D i-Cockpit® בעל לוח מחוונים וירטואלי, מסך מולטימדיה בגודל 7" או 10" (בהתאם לרמת הגימור) והגה קטן וקטום, המשתלבים עם הנדסת אנוש ברמה הגבוהה ביותר בשילוב עיצוב עתידי וחומרים איכותיים, המעניקים חוויית נהיגה ייחודית שפשוט תתמכרו אליה.

חלל פנימי מפתה

עם מושבים קדמיים נוחים, עמוקים ומתכווננים, חומרים איכותיים ותפרים בולטים בקצוות, תרגיש רגוע ונינוח. האווירה הפנימית ניתנת להתאמה באמצעות חבילת האווירה המעניקה מראה מודרני עוד יותר.



חווית נהיגה בתלת-ממד

לוח המחוונים הוירטואלי – 3D i-Cockpit – מקרין את כל המידע הנדרש לנהיגה בשכבות שונות היוצרות אפקט תלת-ממדי מרהיב. לוח המחוונים ממוקם גבוה יותר והוא בדיוק בשדה הראייה של הנהג, דבר המשפר את בטיחות הנהיגה. הגרפיקות החדות והצבעוניות בלוח המחוונים ניתנות להתאמה כדי להעניק שפע מצבי תצוגה המאפשרים לנהג לבחור את התצוגה המתאימה לו.



נגישות טכנולוגית

מערכת המולטימדיה בעלת האפשרות לתצוגה בעברית מאפשרת לכם להישאר מחוברים על ידי שיקוף של יישומי הסמארטפון המועדפים עליכם על-גבי מסך המגע באמצעות Apple CarPlay. הרכב מצויד ב-3 שקעי USB לצד שקע USB-C לטעינה מהירה של טלפונים ניידים, כך שגם הנוסעים מלפנים ומאחור יוכלו להישאר מחוברים.



התמונה להמחשה בלבד



עיצוב מיוחד

ה-e-208 בולטת הודות לנגיעות שהן בלעדיות ומושכות עין: הסמל "e" וסמל האריה בעלי שני הגוונים, השבכה הקדמית בצבע המרכב, קשתות גלגלים בצבע שחור מבריק וחישוקי האלומיניום 16 אינץ' שהופכים אותה לאווירודינמית יותר.

גלה את ההנאה של נהיגה ברכב חשמלי מלא

היא שקטה ויחד עם זאת גמישה ומגיבה מהר בזמן הנהיגה. ה-e-208 100% חשמלית מספקת נסיעה ללא פליטת מזהמים, חיסכון בעלויות שוטפות, חווית נהיגה שונה ובמקביל לזה היא שומרת על כל התכונות שמבטיחות נוחות מירבית, יחד עם תא מטען בעל נפח זהה לזה של הגרסאות בעלות מנוע הבעירה הפנימית. הודות לטווח של 361 ק"מ*, אתם יכולים להגיע איתה לאן שתרצו. בחרו את מצב הנהיגה שלכם על פי רצונותיכם (NORMAL, SPORT, ECO) והפעילו מצב המרת האנרגיה (B-MODE), המחזק את עוצמת הבלימה הרגרנטיבית. ה-e-208 תומכת בטעינה מהירה (DC) המאפשרת לטעון את הסוללה מ-0 ל-80% בחצי שעה בלבד.

*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבלת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה.

בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית Stop&Go

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.



בלימת חירום אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשות חזיתית. המערכת פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים ניידים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזיתית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



מערכת לשמירת מיקום בנתיב הנסיעה

המערכת שומרת על מיקום המכונית בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

אביזרי סיוע לחניה

חיישני חניה אחוריים וקדמיים* ומצלמה אחורית פנורמית המעניקה מבט-על וירטואלי בזווית של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ומסייעת לנהג לחנות בקלות.



התרעת עירנות הנהג

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך.



פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה*

כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מאפשרת לכם להשתמש בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



מערכת לניטור שטחים מתים*

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו באמצעות נורת LED המראות.



ליהנות מחווית נהיגה בטוחה

פיג'ו 208 מכילה את הטכנולוגיה העדכנית ביותר, כגון PEUGEOT Drive Assist Plus המספקת חווית נהיגה בטוחה עם מערכת שמירת מיקום בנתיב ובקרת שיוט אדפטיבית המתאימה באופן אוטומטי את מהירות הרכב לזו של הרכב שלפניך.

*בהתאם לרמת הגימור

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור PREMIUM S

בטיחות	6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	מערכת לניטרול לחץ אוויר בצמיגים
בטיחות אקטיבית	Driver Attention Alert – מערכת התרעה עירונית לנהג
	Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	Front collision Warning – מערכת התרעה לניטרול מרחק מלפנים
	מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 5-140 קמ"ש
	התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
	Intelligent Speed Adaptation with Stop&Go – בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי
	Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	Lane Position Assist – מערכת המאפשרת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
	זיהוי תמרורי מהירות מורחב והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	מסך לוח מחוונים תלת-מימדי בגודל 10" הכולל אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות
נהיגה	3 מצבי נהיגה המשפיעים על מערכת ההנעה וההגה לבחירת הנהג: Normal (רגיל), Sport (ספורט), Eco (חיסכון)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (לגרסת הבנדזין בלבד)
	חיישני חנייה אחוריים הכוללים תצוגה גרפית
	מצלמת חנייה אחורית הכוללת "מבט על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה
	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי
	חיישן תאורה להדלקה אוט' של פנסי הדרך
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי המנוע ויציאה מהמכונית
	תאורת Welcome בעת לחיצה על שלט הרכב



נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 7" ואפשרות לבחירת השפה העברית
	ממשק Apple CarPlay – בעל קישור למערכת המולטימדיה*
	דיבורית BLUETOOTH*
	שקעי USB – מלפנים: שקע USB לחיבור אביזרים ושקע USB-C לטעינה מהירה, מאחור: שני שקעי USB להטענה בלבד
	שקע 12V להפעלת אביזרים
	6 רמקולים
	Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח עם זיהוי ללא נגיעה
	בקרת אקלים אוטומטית
	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללות מפשר אדים בלם יד חשמלי
	מקום ייעודי להנחת הטלפון הנייד
גימור פנימי וחיכוך	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	גלגל הגה מצופה עור ומתכוונן לגובה ולעומק
	כיוון גובה למושב הנהג
	מושב אחורי מתקפל 1/3-2/3
	משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון
	כיס אחסון בגב המושבים הקדמיים
	מחזיקי כוסות
	פנסים ראשיים LED
	שילוב ניבי תאורת LED ליום בפגוש הקדמי
	פנסים אחוריים LED בעיצוב 3D
חישוקי סנסוגת קלה 16"	
שמשה וחלונות אחוריים כהים	
גימור בשחור מבריק בפגוש ובספילר האחורי	
ידיות בצבע הרכב	
מראות בצבע שחור	
סוככי שמש עם מראת איפור	
תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים	
מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור עם תפר טורקיז	
ריפוד גג בגוון בהיר	
דלתות עם גימור משולב דמוי עור עם תפר טורקיז	
קונסולה מרכזית בעיצוב דמוי קרבון	
סף מפלט כפול בגימור כרום (לגרסת הבנדזין בלבד)	
גריל קדמי בצבע הרכב עם מסגרת שחורה מבריקה (בגרסה החשמלית בלבד)	
צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)	



התמונה להמחשה בלבד

*למכשירים תומכים בלבד

תוספת לרמת גימור GT

בנוסף ל-PREMIUM S



Blindspot monitoring – התרעה על רכב בשטח מת במראות	בטיחות אקטיבית
High Beam Assist – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך	
עיוני ISOFIX במושב הנוסע הקדמי לעיון בטיחותי של כיסא התינוק	נהיגה
חיישני חנייה קדמיים הכוללים תצוגה גרפית	
מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 10"	נוחות ושימושיות
מערכת מולטימדיה באנגלית הכוללת ניווט 3D מערכת המולטימדיה ולוח המחוונים ללא תפריטים בעברית**	
כיוון גובה למושב הנוסע	גימור פנימי והיצוני
קיפול חשמלי למראות הצד כולל תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב	
פנסי FULL LED בעיצוב GT	
חישוקי סנסוגת קלה 17"	
נג בצבע שחור מבריק	
גריל קדמי בעיצוב GT	
מושבים ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפר ירוק	
ריפוד נג בגוון כהה	
ידיות אחיזה בדלתות הקדמיות בגימור דמוי עור עם תפר ירוק	
הגה ספורטיבי בעיצוב GT עם תפר ירוק	
תני GT חיצוניים	
תאורה פנימית LED	
מראה פנימית ללא מסגרת	
דוושות אלומיניום	
ספי צד קדמיים בגימור כרום	
שטיחים בעיצוב GT	
נג זכוכית פנורמי (אופציה בתוספת תשלום)	

**מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

הצבע המתאים לך

לרשותך עומד מגוון רחב של צבעים שיאפשר לך להביע את עצמך באופן מלא.



לבן בנקיז
BANQUISE | WPP0



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY | F4M0



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK | 9VM0



אפור כהה מטאלי
PLATINIUM GREY | VLM0
*בגרסת הבמדין בלבד



צהוב מטאלי
FARO YELLOW | 2TMO



אדום מטאלי
ELIXIR RED | VHM5



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE | SMM6

*צבע מטאלי בתוספת תשלום

סוגי חישוקים



חישוקי סגסוגת
BRONX 17"
בדגמי GT



חישוקי סגסוגת
CAMDEN 17"
בדגמי GT

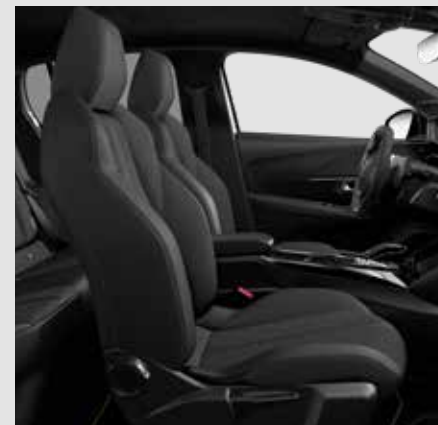


חישוקי סגסוגת
TAKSIM 16"
בדגמי PREMIUM S
חשמליים



חישוקי סגסוגת
SOHO 16"
בדגמי PREMIUM S
בנדן

*בהתאם לזמינות המלאי.



GT



PREMIUM S

סוגי ריפודים



ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו

***4989**

peugeot.co.il

שורק ראשלי"צ – מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555 **באר שבע** – תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה** – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מתחם הצ'ק פוסט) 04-8810410 **אשקלון** – רמ"ה, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כ"ס** – המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321 **נצרת** – סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **נתניה** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



רמת האבזור הבטיחותי	דגם
3	208 Premium S 1.2L 130hp
3	e-208 PREMIUM S 136hp
4	208 GT 1.2L 130hp

דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	דגם
4	5.4	208 PREMIUM S 1.2L 130HP
7	5.4	208 GT 1.2L 130HP

נתוני צריכת חשמל*			
דרגת זיהום	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית מירבית (ק"מ)	דגם
1	155	361	e-208 PREMIUM S 136hp

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.