

# ALL-NEW KORANDO



רמת בטיחות גבוהה | 6 נקודות



מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי טלקאר, יבואנית סאנגיונג לישראל, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

## רמת האבזור הבטיחותי: 6



דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
24/23	קורנדו 1.5T ל' בנזין אוט' / קורנדו 1.6T ל' דיזל אוט'	6

## פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי קורנדו 1.5T ל' בנזין / קורנדו 1.6T ל' דיזל

- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- ✗ מערכת זיהוי רכב דו גלגלי
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- ✗ זיהוי כלי רכב בשטח מת
- ✗ מצלמת רוורס
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- ✗ זיהוי תמרורי תנועה
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ✗ התרעה במצב של עייפות
- או הסחת דעת
- ✗ מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
קורנדו 1.5T ל' בנזין אוט'	7.9	14
קורנדו 1.6T ל' דיזל אוט'	6.4	12

## דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007\*2018/1832DG/EC \*המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.



# קרוסאובר

בטכנולוגיה מתקדמת  
לחיים העירוניים



## חויית נהיגה משופרת

קורנדו החדש הוא קרוסאובר אמיתי, מסוגנן ורב-יכולות המשלב את התכונות הטובות ביותר של SUV, כדי להעניק איזון מושלם של שימושיות ונוחות. התנהגות הכביש המדויקת שלו מעניקה חויית נהיגה אמיתית. והחשוב מכל, הקורנדו החדש מעניק לך תחושת ביטחון גבוהה יותר כשאתה נמצא מאחורי ההגה, בידיעה שהקורנדו החדש מגן עליך באמצעות טכנולוגיות הבטיחות המתקדמות בעולם.



## עיצוב עוצר נשימה

הקורנדו החדש מציג סגנון חדשני שמקרין ערכים מתקדמים ומודרניים.  
חוזק וייחודיות - זהו סוד המשיכה של הקורנדו החדש!

הקורנדו החדש מקרין עוצמה וסמכות מכל זווית שמסתכלים עליו, בזכות מערכת התאורה החדשנית.



פנסים אחוריים מסוג LED (פנסי בלימה LED, תאורה אחורית LED).

תאורת נסיעה ביום LED



## גמישות מרשימה

בין אם אתה נוהג בשגרה היומיומית שלך או מעמיס את הרכב לטיול של סוף שבוע בחיק הטבע, הקורנדו החדש מפגין יכולת מדהימה להתאים את עצמו לצרכים שלך, עם שילוב החוזקות של מכונית נוסעים ו-SUV כדי להקל על חיך.



# דינמיקת נהיגה מלהיבה

ברגע שאתה מתיישב במושב הנהג, מעורר את המנוע לחיים ומשלב להילוך, אתה מרגיש מיד את ההיענות והעוצמה המרשימות של הקורנדו החדש. הקורנדו החדש מעניק שילוב מדהים של נסיעה נוחה ויציבות מעולה, ושומר על שקט מרשים גם במהירויות גבוהות. חווה את חוויית הנהיגה הדינמית והמהנה, שרק הקורנדו החדש מסוגל להעניק.



## יחידת הנעה חזקה עם ביצועים מעולים

מנוע 1.5 ל' בנדין GDI-Turbo המעניק זמינות כוח גם בסל"ד נמוך המאפשר תאוצה חזקה בזינוק ועקיפה מהירה לחוויית נהיגה בטוחה יותר. מנוע 1.6 ל' דיזל e-XDI חסכוני מוביל בביצועים



מנוע 1.5  
GDI-Turbo

הספק מרבי  
163 כ"ס

מומנט מרבי  
280 נ"מ

מנוע 1.6  
e-XDI

הספק מרבי  
136 כ"ס

מומנט מרבי  
324 נ"מ



תיבת הילוכים אוטומטית AISIN בעלת 6 הילוכים מציבה את הילוכים החלפת הילוכים חלקה ושקטה לצד חיסכון מרבי בדלק.



### מערכת מצבי נהיגה

מצבי נהיגה ניתנים לבחירה (רגיל / ספורט / חורף) מייעלים את עבודת המנוע ותזמון החלפת הילוכים, כדי להתאים להעדפות הנהג ותנאי הדרך.





# DEEP CONTROL

טכנולוגיות DEEP CONTROL מקרבות את היעד של בטיחות מושלמת יותר מתמיד. בין אם אתה נוהג בעיר או יוצא לטיול ארוך, טכנולוגיות DEEP CONTROL מעניקות שקט נפשי ומביאות את הביטחון בנהיגה לרמה חסרת תקדים.

## בקרת מרחק בטיחותי (SDA)

מערכת SDA, מנטרת באופן רציף את המהירות והמרחק, משמיעה צליל התראה בכל פעם שמרחק הבלימה מהרכב שלפניך לא נשמר.



## סיוע לאלומה גבוהה (HBA)

על ידי ניטור הפנסים הראשיים של כלי הרכב המגיעים ממול והפנסים האחוריים של כלי הרכב שנוסעים לפניך, מערכת HBA מנטרת את רמות תאורת הסיבבה כדי להחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לנמוכה.



## מערכת סיוע לשמירה על הנתיב (LKAS)

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב משתמשת במצלמה קדמית כדי לעקוב אחרי סימוני הנתיבים. כאשר המערכת מזהה ניסיון לסטות מהנתיב מבלי שממנהיבי הפנייה הופעלו, היא מבצעת באופן אוטומטי תיקון באמצעות הגה כוח חשמלי כדי לשמור את הרכב בנתיב הנסיעה הרצוי.



## התראת ערנות הנהג (DAA)

מערכת זו מנטרת באופן רציף את דפוסי הנהיגה, וברגע שהיא מזהה דפוס של נהיגה מנומנת, היא משמיעה צליל התראה וממליצה לנהג לעשות הפסקה.



## מערכת בלימת חירום אוטונומית (AEBS)

כשמערכת AEBS מזהה הולך רגל או כלי רכב אחר שנמצאים בנתיב הנסיעה שלך, היא תנתק באופן אוטומטי את המצערות ותפעיל את הבלמים כדי להפחית את הסכנה של תאונה חמורה.



74% פלדה בעלת חוזק פיתול גבוה

כדי להבטיח קשיחות ובטיחות ללא פשרות, 74% מהמבנה של הקורנדו החדש מיוצרים מפלדה איכותית בעלת חוזק פיתול גבוה (HTSS) יותר מכל כלי רכב אחר בקבוצה. הקורנדו החדש מתאפיין בטכנולוגיות NVH (רעש, רעידות ונוקשות) המתקדמות ביותר כדי להשיג נסיעה חרישית לגמרי.



DEEP CONTROL

## 6 כריות אוויר

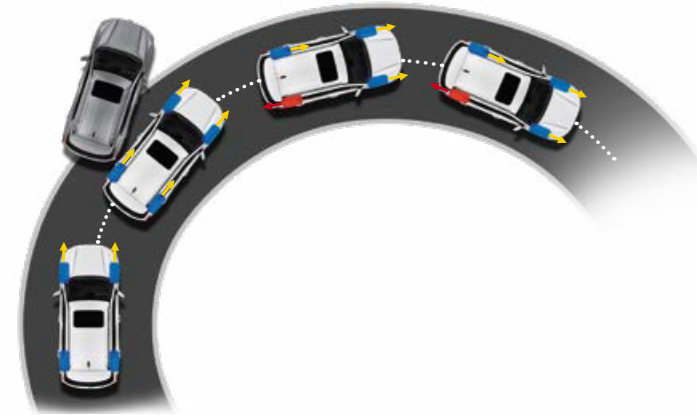


- (1) כרית אוויר לנהג
- (2) כרית אוויר לנוסע הקדמי
- (3)(4) כריות וילון (מימין ומשמאל)
- (5)(6) כרית אוויר צדית מלפנים (מימין ומשמאל)

# בטיחות מושלמת

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

מערכת ESP משתמשת בשילוב של התערבות במצערות ובלימה של גלגלים בודדים כדי לסייע לשמור על יציבות כיוונית על כל סוגי משטחי הדרך ובתנאי מזג אוויר קשים.



הגנה מפני התהפכות (ARP)

מערכת ARP מתאימה את הספק המנוע וכוח הבלימה המופעלים על כל גלגל בנפרד בעת נהיגה בפניות חדות במהירות גבוהה, על מנת למנוע התהפכות של הרכב.

מערכת סיוע לבלימת חירום (BAS)

כשמערכת BAS מזהה מצב של בלימה פתאומית, היא מגבירה את לחץ הבלימה וכך מקטינה את מרחק העצירה ואת הסכנה של תאונה חמורה.

איתות בבלימת חירום (ESS)

בעת בלימה חזקה, מערכת ESS מפעילה באופן אוטומטי את המבהבי החירום וכך מזהירה את כלי הרכב שמאחוריה.



סיוע לזינוק בעליה (HSA)  
כשהנהג מסיר את רגלו מדוושת הבלם בעת תחילת נסיעה במעלה תלול, מערכת HSA תשמור על לחץ הבלימה לזמן קצר עד ללחיצה על דוושת ההאצה, כדי למנוע מהרכב להתגלגל לאחור.

בקרת נסיעה במורד (HDC)  
במורדות תלולים במיוחד, הפעלת תפקוד HDC תשלב באופן אוטומטי להילוך נמוך ותתחיל להפעיל לסירוגין את הבלמים באופן מבוקר, כדי לשמור על נסיעה בטוחה ואיטית במורד.

# עיצוב חיצוני ופנימי



תאורת פנים LED  
ספי דלתות מפלדת אל חלד (בדלתות הקדמיות)  
כיסוי לתא מטען

תא אחסון מרכזי עם אפשרות הזזה  
בקרת אקלים אוטומטית מפוצלת לשני אזורים  
בלם חניה אלקטרוני עם מצב Auto hold\*  
(\*בדגם 1.5 ל' בניין בלבד)

גלגל ההגה מתכוונן לגובה ולמרחק  
ידידות להחלפת הילוכים על גלגל ההגה  
בקרת תאורה אוטומטית

לוח מחוונים ומערכת מידע לנהג בגודל 3.5"  
שקע 12V (מלפנים ומאחור)  
מתגים על גלגל ההגה למערכת השמע ובקרת השיט

תאורה ראשית עם השהיית כיבוי  
חיישן גשם  
פגוש אחורי ספורטיבי

סבכה קדמית (גריל) בשחור מבריק  
מערכת לסינוע בחניה (מלפנים ומאחור)  
מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

מראות צד עם קיפול חשמלי  
מראות צד מחוממות  
פנס בלימה גבוה LED

מפתח קפיצי מעוצב  
פנסי זרקור ומהבהבי פנייה בתצורת נורה  
מהבהבי פנייה ותאורת שלוליות LED במראות הצד

# מדריך צבעים

## צבעי מרכב



Grand White (WAA)



Silent Silver (SAI)



Platinum Gray (ADA)



Dandy Blue (BAS)



Orange Pop (RAT)



Cherry Red (RAV)



Space Black (LAK)

## צבעי פנים



אריג שנוח



חלל פנימי שחור (LBH)

## מידות (מ"מ)



חישוקי סגסוגת 17 אינץ'  
עם צמיגים R17 225/60  
(בדגם ל' דיזל)



2,675  
4,450



חישוקי סגסוגת 18 אינץ'  
בחיתוך יהלום עם צמיגים R18 235/55  
(בדגם ל' בנזין)



1,610



1,590  
1,870

1,629

# ערך מוסף מקסימלי

העיצוב המתקדם של הקורנדו החדש, מקרין עוצמה, אנרגיה וחדשנות, הוא ללא ספק מהסוג שהופך מיד לנושא שיחה. הקורנדו החדש מעניק דינמיקת נהיגה נהדרת שתעלה ללא ספק על הציפיות שלך, והיא משפרת עוד יותר הודות ל-DEEP CONTROL, חבילה של טכנולוגיות בטיחות מתקדמות המקרבת את עידן הנהיגה האוטונומית יותר מתמיד. הקורנדו החדש מעניק שילוב של סגנון וערך ללא מתחרים שהופך את הנסיעה לחווייתית, בטוחה, מהנה ויוצאת דופן.



מנוע	1.5 ל' טורבו בנזין	1.6 ל' טורבו דיזל
נפח (סמ"ק)	1,497	1,597
קדח X מהלך	76x82.5	76x88
יחס דחיסה	1:9.5	1:15.5
הספק (סל"ד/כ"ס)	163/5,000–5,500	136/4,000
מומנט (סל"ד/קג"מ)	28.5/1,500–4,500	33/2,500
שרשרת תזמון	<span>•</span>	<span>•</span>
ISG - מערכת "עצור וסע"	<span>•</span>	<span>•</span>

### מידות

אורך (מ"מ)	4,450	1.6 ל' טורבו דיזל
רוחב (מ"מ)	1,870	
גובה כולל מסילות גג (מ"מ)	1,629	
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,675	
מרווח גחון (מ"מ)	182	170
משקל עצמי (ק"ג)	1,510	1,610
משקל כולל (ק"ג)	2,040	2,160
נפח תא מטען (ל')	407	
כושר גרידה ללא בלמים (ק"ג)	500	750
כושר גרידה עם בלמים (ק"ג)	1,500	2,000

### תיבת הילוכים

אוטומטית, 6 הילוכים עם אפשרות שליטה ידנית (טיפטרוניק)		
יחסי העברה		
הילוך ראשון	1:4.044	1:4.459
הילוך שני	1:2.371	1:2.508
הילוך שלישי	1:1.556	1:1.556
הילוך רביעי	1:1.159	1:1.142
הילוך חמישי	1:0.852	1:0.851
הילוך שישי	1:0.672	1:0.672
הילוך אחרון	1:3.193	1:3.185
יחס העברה סופי	1:4.103	1:3.533

### מערכת ההגה

כוח סבסבת מוט משוון בתגבור חשמלי	<span>•</span>
רדיוס סיבוב (מ')	5.35

ביצועים	1.5 ל' טורבו בנזין	1.6 ל' טורבו דיזל
מהירות מירבית (קמ"ש)	193	181
האצה 0-100 (שניות)	12	

### הזנת דלק

מערכת הזנת דלק	הזרקת דלק ישירה GDI	ממוחשבת במסיליה משותפת e-XDI
צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ)	7.1	5.3
נפח מיכל דלק (ל')	50	47

### צמיגים

צמיגים במידה	235/55 R18	225/60 R17
חישוקי סגסוגת קלה	<span>•</span>	<span>•</span>
גלגל חלופי בגודל מלא	<span>•</span>	<span>•</span>

### בלמים

קדמי	דיסק מאוורר
אחורי	דיסק

### מתלים

קדמי	תומכות מקפרסון, קפיצי סליל ומוט מייצב
אחורי	נפרד רב חיבור, קפיצי סליל ומוט מייצב

### בטיחות

כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי (אפשרות לניתוק כריות אוויר לנוסע הקדמי)	2
כריות אוויר צידיות להגנה על היושבים במושבים הקדמיים	2
כריות וילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים ומאחור במקרה של התנגשות צידית	2
LKA - מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה המבצעת תיקוני היגוי	<span>•</span>
AEBS - מערכת בלימת חירום אוטונומית	<span>•</span>
DAA - מערכת להתראת ערנות נהג	<span>•</span>
FCW - מערכת התראה למניעת התנגשות קדמית	<span>•</span>
HBA - מערכת אוטומטית לענעום אור גבוה	<span>•</span>
FVSA - התראה על התחלת נסיעה של הרכב מלפנים	<span>•</span>
ABS+EBD	<span>•</span>
FTCS+ESP - מערכת בקרת יציבות ומערכת בקרת משיכה	<span>•</span>
ESS - מערכת התראה בעת בלימת חירום	<span>•</span>
SDA - התראת מרחק בלימה	<span>•</span>
BAS - מערכת סיוע לבלימת חירום	<span>•</span>
HSA - מערכת סיוע לזינוק בעלייה	<span>•</span>

### בטיחות

<span>•</span>	DRL - תאורת יום אוטומטית מסוג LED
<span>•</span>	TPMS - בקרת לחץ אוויר בצמיגים
<span>•</span>	ARP - מערכת מניעת התהפכות אקטיבית
<span>•</span>	HDC - מערכת בקרת ירידה במדרון
<span>•</span>	נקודות עיגון ISOFIX
<span>•</span>	משבת מנוע מקורי (אימוביליזר)
<span>•</span>	נעילה מרכזית אוטומטית הכוללת חיישן מהירות להפעלה עצמית
<span>•</span>	מערכת שיחרור נעילת דלתות בשעת תאונה
<span>•</span>	חיישני חניה קדמיים ואחוריים
<span>•</span>	TSR - מערכת זיהוי תמרורים
<span>•</span>	חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לכל המושבים
<span>•</span>	התראה לחגירת חגורות בטיחות בכל המושבים
<span>•</span>	קדם מותחנים חגורות בטיחות
<span>•</span>	מעטפת פלדה להגנת תא הנוסעים
<span>•</span>	אזורי קריסה וספיגה
<span>•</span>	משענות ראש עם כיוון גובה לכל המושבים

### אבזור פנימי

1.5 ל' טורבו בנזין	1.6 ל' טורבו דיזל	<span>•</span>	הגה כוח חשמלי מתכוונן לגובה ולעומק
<span>•</span>	<span>•</span>	-	בלם חניה חשמלי כולל Auto Hold
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מערכת בקרת אקלים דיגיטלית דו אזורית
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	4 חלונות חשמליים
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מערכת בקרת שיוט
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מערכת מולטימדיה עם מסך 8 אינץ'
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	תמיכה ב-1 Apple CarPlay-1 Android Auto
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	שקע טעינה USB בקונסולה מרכזית
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	שליטה על מערכת השמע מגלגל ההגה
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	4 רמקולים
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	2 טוויטרים
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	לוח מחוונים הכולל מסך LCD עם תצוגה דיגיטלית
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מערכת Bluetooth מקורית עם שליטה מההגה
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מד טמפרטורה חיצונית עם תצוגה דיגיטלית
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	הגה מצופה עור
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	2 סוככי שמש עם מראות איפור
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	ידיות פנימיות כסופות
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מושב נהג עם כיוון רב מצבי
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	כיסוי תא מטען

### אבזור פנימי

1.5 ל' טורבו בנזין	1.6 ל' טורבו דיזל	<span>•</span>	מערכת בחירת מצבי נהיגה
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	תא כפפות מואר
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	תאורת תא מטען
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מתקן לאחיזת כוסות
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	התראה קולית לכיבוי אורות
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	תאורת מפתח
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	תא עילי למשקפיים
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	שקעי אספקת מתח בקונסולה המרכזית, מושבים אחוריים ובתא המטען
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	קיפול מושבים אחוריים 40/60
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	מנופי העברת הילוכים הממוקמים מאחורי ההגה
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	כיסוי אחסון בגב מושבי נהג ונוסע
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	חיישן גשם
<span>•</span>	<span>•</span>	<span>•</span>	משענת יד קדמית מתכווננת עם תא אחסון

### אבזור חיצוני

ספויילר אחורי עם תאורת LED	<span>•</span>
תאורת LED אחורית	<span>•</span>
מסילות גג מעוצבות	<span>•</span>
חלונות אחוריים כהים Privacy Glass	<span>•</span>
ידיות דלתות בצבע הרכב	<span>•</span>
מראות צד חשמליות מחוממות עם אפשרות לקיפול אוט	<span>•</span>
מראות צד עם תאורת איתות	<span>•</span>

