

ISUZU D-MAX

איסוזו די-מקס. הסטנדרט החדש

ISUZU D-MAX

איסוזו די-מקס. הסטנדרט החדש



דובצקי, זקס, אורנצקי / מרץ 2017 / מק"ט LH 314

*3448 | www.isuzu.co.il

התמונות להמחשה בלבד. ייתכנו שינויים במפרט הרכב הנמכר בישראל. מפרטים מדוייקים ועדכניים ימסרו ע"י איש המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את המפרט בכל עת. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האיבזור הבטיחותי
114, 113, 110, 109, 108, 107	S / LS	6

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	רמת זיהום אוויר לרכב מנועי**
חד-קבינה, ידני, 4x2, S	5.6	1
קבינה כפ', ידני, 4x2, S	5.8	2
קבינה כפ', ידני, 4x4, S	6.6	3
קבינה כפ', 4x2, אוט', LS	6.9	4
קבינה כפ', 4x4, אוט', LS/S	6.9	5

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

ISUZU
D-MAX

איסוזו די-מקס. מנהיג סטנדרט חדש.

איסוזו, החברה המובילה בייצור משאיות, רכבי עבודה וטנדרים, מציגה את איסוזו די-מקס, המנהיג הבלתי מעורער בקטגוריית הטנדרים בישראל! איסוזו די-מקס, מהווה את שיאה של התפתחות טכנולוגית, והוא מאופיין באין ספור יתרונות וחידושים, שיעילותם הוכחה בכל תנאי הנהיגה, בכביש ובשטח. איסוזו די-מקס משלב באופן מושלם עיצוב ספורטיבי אווירודינמי, מנוע טורבו-דיזל עוצמתי, צריכת דלק יעילה וחסכונית, מערכת מתלים ושלדה משובחת, המספקות התנהגות כביש ושטח מרשימה, איכות גימור, סביבת נהג נוחה ומתקדמת, תכנון מוקפד עד לפרטים הקטנים, כושר גרירה משופר, כושר עמידות מעולה ומערכת בטיחות מקיפה ובלתי מתפשרת.

כל אלו יחד עם ה-DNA והמוניטין המבוסס של מותג איסוזו, מעניקים לך את כל האיכויות שחיפשת ומבטיחים לך סטנדרטים חדשים של אמינות, עוצמה, ביצועים, בטיחות, סביבת עבודה מותאמת באופן מושלם לסגנון החיים שלך ועכשיו גם אחריות ל-5 שנים או 120,000 ק"מ (הקודם מביניהם).



D-LEADER



הסקיצות שהעניקו השראה לעיצוב איסוזו די-מקס

ISUZU
D-MAX

איסוזו די-מקס. מקצוען אמיתי.

איסוזו די-מקס יכול להתפאר בשילוב מדהים של עיצוב חיצוני אלגנטי אווירודינמי ועיצוב פנים חדשני, יחד עם יעילות פונקציונאלית, ההופכת את העבודה לקלה יותר ונוחה יותר. היכנס אליו, בחן את איכות מאפייניו, מהגדול עד לקטן ותגלה דבר אחד ברור: הדי-מקס מאובזר יותר, חסכוני יותר, מרווח יותר ובעל ארגז גדול ונוח. העיצוב מתאפיין בקווים מעוגלים וזורמים. עיצוב הגג מאפשר לזרימת האוויר לזרום ללא כניסה לארגז האחורי. תא הנהג והנוסעים ארוך, רחב ושקט. בחזית הרכב, מקרין איסוזו די-מקס נוכחות חזקה, קשוחה ותקיפה יותר, המודגשת הודות לפנסי דרך הממשיכים את קווי מתאר הרכב.

הדי-מקס מצויד בפנסי דרך מסוג פרוז'קטור מולטירפלקטור כולל תאורת יום LED אוטומטית, פנסי ערפל אחוריים ודגמי ה-LS כוללים בנוסף פנסי ערפל קידמיים. הפגוש הקדמי עוצב מחדש כסופג אנרגיה ובכך הפך להיות בטוח יותר. מראות הצד עוצבו מחדש ובדגמי קבינה כפולה הן מתכווננות ומתקפלות באופן חשמלי עם מחווני איתות וחימום. העיצוב האחורי כולל בדגמי LS 4x2 פגוש אחורי שחור ובדגמי ה-LS 4x4 פגוש אחורי עם הדגשי כרום בצדדים ותוספת מיגון.



תצוגה מפורטת של מחשב דרך בדגמי LS

D-PRO

איסוזו די-מקס. עיצוב מעורר השראה.

תפישת העיצוב האוניברסלי בפיתוח איסוזו די-מקס שמה תמיד את הנהג במרכז ואת סביבת הנהג בעדיפות עליונה. בעיצוב הפנים של איסוזו די-מקס הושם דגש על נוחות, פרקטיות ומרחב נדיב יותר. תא הנוסעים שקט, הודות לעריסת מנוע מבודדת רעשים, למתלים המעולים ולעיצוב האווירודינמי. כחלק מהחשיבה ושימת הלב לפרטים הקטנים, סף הכניסה לרכב שטוח ולא מדורג ועיצוב פתח הדלת הוא נוח ביותר להכנסת הרגליים. ידיות הדלת הפנימיות והחיצוניות תוכננו על מנת לאפשר פתיחה נוחה גם עם כפפות.

הדי-מקס מצויד בשפע תאי אחסון, מחזיקי כוסות ובקבוקים וב-4 חלונות חשמליים לדגם ה-LS הכוללים פתיחה וסגירה מהירה בצד הנהג, מערכת שמע מתקדמת וחדשנית ובחלק מהדגמים מערכת מיזוג אוויר ובקרת אקלים. מושב הנהג בדגם LS מתכוון לגובה. המושבים האחוריים ומפתחי הדלתות האחוריות מרווחים וזווית הישיבה של המושב האחורי היא בזווית של 24 מעלות. כל המושבים האחוריים כוללים משענות ראש עם כוונן גובה. בדגמי הקבינה הכפולה ניתן לקפל את המושבים האחוריים בצורות שונות, לנוחות מירבית בהתאמה אישית.



D-DESIGN



מערכת מיזוג אוויר בדגמי S



מערכת מיזוג אוויר בדגמי LS



מערכת מולטימדיה אנדרואיד 7" (בכל הדגמים למעט דגם LS 4x4)

ISUZU
D-MAX

סטנדרט חדש של איבזור ונוחות.

ברגע שתיכנס לאיסוזו די-מקס, הוא מיד יענה על כל ציפיותיך. שילוב מושלם של עיצוב פנים חדיש, הכולל תא נוסעים מרווח, יחד עם טכנולוגיה ברמה הגבוהה ביותר, יהפכו את החיים שלך לקלים ונוחים יותר ויעניקו לנוסעים תחושת נוחות בלתי מתפשרת.

סביבת הנהג באיסוזו די-מקס עוצבה על מנת להעניק לך את מירב הנוחות והיעילות. הוא מציע מגוון חידושים טכנולוגיים הכוללים בין היתר הגה כוח הידראולי עם סיוע משתנה. דגמי ה-LS כוללים הגה עור, מערכת בקרת שיוט ומחשב דרך המציג נתונים על צריכת הדלק, מהירות ממוצעת, זמן נסיעה ונורות אזכור לטיפול הבא, החלפת שמנים וניקוי פילטר אוויר. תאורת לוח השעונים בדגמי ה-LS מתכוונת אוטומטית לפי עוצמת האור ברכב (ניתנת גם לכוון באופן ידני). איסוזו די-מקס מזמין אותך להפיק את המיטב מהנהיגה וליהנות מתחושת נוחות ושליטה מוחלטת ברכב בכל זמן ובכל תוואי דרך.



D-COMFORT



כפתור הפעיל / דומם (בדגם LS 4x4)



מפתח שלט חכם (בדגם LS 4x4)



מחזיק כוסות



שפע תאי איחסון

ISUZU
D-MAX

איסוזו די-מקס. עוצמה מתפרצת

כיצרנית עולמית מובילה של כלי רכב מסחריים, חברת איסוזו מודעת לחשיבות של שימוש ברכיבים באיכות גבוהה, המתוכננים ומיוצרים בטכנולוגיה גבוהה והופכים את הדי-מקס לטנדר עבודה קשוח, עוצמתי ובעל עמידות חזקה ובלתי מתפשרת במגוון תנאי כביש ושטח קשים, עם וללא מטען ובכל תנאי מזג אוויר בנוסף לכושר גרירה והעמסה מעולים. זה ה-DNA של איסוזו די-מקס.

איסוזו די-מקס מעניק לך עוצמה אדירה ורמת ביצועים גבוהה, הודות למנוע טורבו דיזל חדש בנפח 1.9 ל', העומד בתקן יורו 6, המספק 163 כ"ס ב-3,600 סל"ד ומומנט בשרני של 36.7 קג"מ ב-2,500 - 2,000 סל"ד. המנוע החדש מעניק חיסכון משמעותי בצריכת הדלק ובנוסף הביצועים, נתוני צריכת הדלק ופליטות המזהמים שופרו באופן משמעותי.

הדי-מקס מציע תיבות הילוכים חדשניות מבית AISIN: אוטומטית 6 מהירויות טיפטרוניק, ידנית 6 מהירויות, כאשר ההילוך הראשון הוא הילוך כוח. איסוזו די-מקס מיועד למלא אחר צרכיהם של אנשי עבודה מקצוענים, המתמקדים בעיקר בעמידות ובאמינות הרכב, הבאה לידי ביטוי בצריכת הדלק הסכונת, עלויות תחזוקה הנמוכות ואמינות מוכחת לאורך שנים.



D-POWER



תיבת הילוכים ידנית - 6 מהירויות



תיבת הילוכים אוטומטית - 6 מהירויות

ISUZU
D-MAX

איסוזו די-מקס. הביצועים.

איסוזו די-מקס נבנה ברמת עמידות וקשיחות, תוך התחשבות בדרישות מחמירות, כדי להעניק לך מקסימום שליטה וביצועים, בכל תוואי דרך שתבחר. השלדה רחבה ביותר וכוללת גשרים בחלק הקדמי ויחד עם בסיס גלגלים הארוך הופכים את השלדה לחזקה יותר, יציבה יותר, ובטוחה יותר ביחס למתחרים. לדי-מקס מערכת מתלים, בעלת מימדים אופטימליים של בטיחות, דיוק ושליטה, המעניקים נסיעה שקטה וחלקה. הוא מצויד במיתלים קדמיים עצמאיים עם קפיצים ספירליים, הסופגים זעזועים על ידי בוכנות גז. מערכת ההיגוי מגיבה באופן מדויק ומסייעת להעביר לנהג תחושה חיובית, ישירה וספורטיבית יותר והיא תורמת לנוחות הנהיגה ולבטיחות הכללית.

הדי-מקס מציג ביצועי שטח מעולים, עם זווית גישה של 30 מעלות, זווית נטישה של 22.7 מעלות וזווית רוחבית להתהפכות של 49 מעלות.*

ללא ספק, איסוזו די-מקס יוצר עבורך תנאי נהיגה אולטימטיביים. אתה תקבע את היעד, איסוזו די-מקס כבר יוכיח לך שהכל אפשרי.



D-ACTION



* הנתונים מתייחסים לדגם 4x4LS אוטומטי



4x4

חוגה לשילוב 4x4 High / low

איסוזו די-מקס. בטיחות ללא פשרות.

אחד היתרונות החשובים ביותר של איסוזו די-מקס הוא בתחום הבטיחות. הוא מצויד במגוון רחב ביותר של מאפייני בטיחות אקטיבית ופסיבית, למען הבטיחות שלך ושל הנוסעים איתך.

עוצמת השלדה הקשיחה ומבנה המרכב הגמיש עולים בהרבה על אלה של כל מכונית פרטית אחרת. מרחק הצמיגים ובסיס גלגלים רחבים יותר, מרכז הכובד נמוך יותר. כל אלו תורמים ליציבות סטאטית משודרגת. אמצעי בטיחות פאסיבית נוספים כוללים מבנה שלדה מחוזק עם אזורי ספיגת אנרגיה, שלדה רחבה וגדולה יותר, 6 כריות אוויר, עמוד הגה ודוושת בלם קורסים למזעור פגיעות בחזה ופלג גוף תחתון.

בכל הדגמים מותקנות מערכת בלם עזר BA, המזהה מצב חירום ומפעילה בלימת חירום תוך הפעלת מערכת ה-ABS. מערכת EBD מחלקת את הבלימה בהתאם לעומס על הסרנים ובכך מקטינה את מרחק הבלימה ומגדילה את שליטת הנהג ברכב. מערכת בקרת משיכה TCS מגדילה את יכולת שליטת הנהג על הרכב במקרה של שינוי מהירות של הצמיגים האחוריים. כל אלה יחד עם מערכת Mobileye המותקנת כסטנדרט, הופכים את איסוזו די-מקס לטנדר העושה את המקסימום בהגנה עליך ועל הנוסעים שלך.



בכל דגמי הדי-מקס מותקנת מערכת ESP, אשר מייצבת את הרכב בסיבובים חדים, על ידי שימוש בחיישני זווית של ההגה, חיישני מהירות וחיישני סיבוב ובכך מסייעת לנהג לשלוט ברכב במקרה של סיבובים חדים במהירות גבוהה או ירידה לשול לדוגמא. בנוסף מצויד הדי-מקס במערכת יריעות פלדה מגולוונות משני צידיו, להשגת רמת עמידות וקשיחות גבוהה במיוחד גם בתנאים קשים, הגנה משופרת בפני התנגשות ומערכת מתלים אופטימאלית, המעניקה דיוק, שליטה ונסיעה בטוחה.



D-SAFETY



פנסי לד אחוריים (בדגם 4x4 LS)



פנס ראשי פרוז'קטור משולב בתאורת יום מסוג LED



6 כריות אוויר



מנגנון הגנה לחלונות

ISUZU
D-MAX

איסוזו די-מקס. העובד המצטיין.

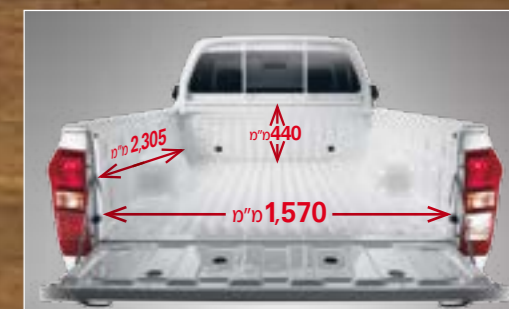
אחד הדברים החשובים ביותר ברכישת טנדר, הוא רמת היכולת שלו בזמן עבודה ולכן, תא המטען של איסוזו די-מקס עובד קשה מאוד בשבילך... איסוזו די-מקס מציע לך את מגוון הדגמים הגדול ביותר בקטגוריה, מדגמי חד-קבינה 4x2 ועד דגמי קבינה כפולה 4x4, המציעים מגוון רחב של אפשרויות נוחות ואיבזור חצוני ופנימי, כך שתוכל לבחור את הדי-מקס המתאים לך ביותר על פי צרכיך.

הדי-מקס עוצב ותוכנן במידות גדולות במיוחד ורצפתו מותאמת למגוון רב של שימושים לעבודה וגם לשעות הפנאי. תא המטען של איסוזו די-מקס מרווח יותר ויתמודד בקלות עם כל מה שתבקש ממנו.

מימדיו הרחבים של ארגז המטען, פתח רחב יותר ודפנות מרובעות, משקל העמסה עד 1,310 ק"ג ויכולת גרירה של עד 3.5 טון הטובים בקטגוריה, עניקו לך יתרונות ייחודיים המתאימים לכל מטרה ולכל משימה.



D-WORKER



ארגז אחורי בדגם חד קבינה

ISUZU



"בראש רשימת העדיפויות שלנו ניצבות האיכות והחדשנות. המטרה שלנו היא להמשיך ליצור ולפתח מוצרים המספקים אמינות גבוהה ביותר שיעניקו שימושיות וחסכון ללקוחותינו, תוך מתן תמיכה ושרות אחראי למען החברה ואיכות הסביבה. אנחנו מקצוענים המייצרים כלי רכב מקצוענים לשימוש של מקצוענים."



איסוזו. יותר מ-100 שנה של הצלחה.

הכל החל בשנת 1916, עם הקמת החברה "טוקיו אישהיקו"מה" – בניית ספינות והנדסה בע"מ. בשנת 1922 יצרה החברה בהצלחה את הטנדר הראשון שלה וולסלי A9 במיזם משותף עם יצרנית הרכב הבריטית וולסלי מוטור בע"מ. מאז החלה איסוזו את מסלול הנסיקה המתמיד של החברה ועד למעמד בו היא הגיעה כיצרנית המשאיות היפנית הנמכרות ביותר בעולם.

ההתמחות רבת השנים של איסוזו ביצור משאיות ורכבי עבודה, התאפשרה הודות לעתודות הטכנולוגיה המתקדמות שנצברו לאורך עשרות שנים של מחקר ופיתוח בתחום הטנדרים, המסחריות ורכבי העבודה.

כל רכב מיועד וממוקד לדרישות ולצרכי הלקוח, תוך שימוש בטכנולוגיות חדישות המספקות יתרונות ייחודיים למגוון המוצרים. אמינות, עמידות וצריכת דלק יעילה הם המפתח להצלחה חסרת התקדים של איסוזו בשווקי הרכב בעולם וגם בישראל.

יותר מ-100 שנים שחברת איסוזו מקדישה מאמצים ומשאבים רבים לפיתוח מנועי הדיזל. כיום מייצרת החברה עשרות דגמים של מנועי דיזל לשימושים תעשייתיים ולמגוון רחב של רכבים, החל מרכבי מיני ועד לציוד תעשייתי כבד.

כיום, מדורגת איסוזו כאחת מיצרניות מנועי הטורבו דיזל הגדולות ביותר בעולם. מנועי הדיזל מועדפים על ידי יצרניות הרכב המובילות, הודות לביצועים המעולים, אמינות, איכות בלתי מתפשרת ויעילות יוצאת דופן בתצורת הדלק ובזיהום אוויר.

D-DNA