

Beetle



Volkswagen



**אומרים
שלוקח רק
שלוש שניות
להתאהב,**

**עכשיו הפכו
את הדף...**

החיפושית של המאה ה-21

אין רכב אשר הקסים אנשים כמו החיפושית.
עכשיו הסמל חוזר.
הרבה מעבר למצופה - רב עוצמה, דינמי
ובעל גימור חד.
זה נכון לגבי כל סמל - רק מי שמתנה עם
הזמן נותר נאמן לעצמו.



מי אמר שלאופנה יש תאריך תפוגה?





60

שנות ה-

מביאה את ילדי הפרחים לווֹדסטוק

בשנות ה-60 גילו אלפי ילדי הפרחים את החיפושיות וטיילו איתן ברחבי העולם. המפגש הגדול ביותר של החיפושיות הופך לקונצרט המפורסם ביותר מאז ומעולם - **וודסטוק**.

70

שנות ה-

שוברת שיאים

פולקסווגן התחילה את שנות ה-70 עם שבירת שני שיאים. שיא ראשון: כ-1.3 מיליון רכבים שיוצרו, הופכים את שנת 1971 לשנה המוצלחת ביותר של החיפושית מאז ומעולם. שיא שני: בפברואר 1972 הופכת החיפושית לרכב המיוצר ביותר בעולם.



40

שנות ה-

החיפושית יוצאת אל העולם

החיפושית הראשונה יוצאת מפס הייצור. עם הזמן, הוגבר הייצור והוכנסו שיפורים, והחיפושית הפכה לרכב המוצלח ביותר בעולם עד היום.

50

שנות ה-

החיפושית הופכת למכונית העם

בעוד שבחצי הראשון של המאה ה-20 החיפושית הייתה ברת השגה רק על ידי המעמד הגבוה, החל משנות ה-50 הופכת החיפושית למכונית העם. קווי הייצור בוולפסבורג שוברים שיאים אחד אחרי השני ובשנת 1952 מוגרלת החיפושית ה-250,000 בין העובדים. באוגוסט 1955 נבנית החיפושית ה-1,000,000 בצבע זהב.





מעניין מהם הדברים
שאנו שוכחים מהילדות,
ומהם אלה שתמיד נזכור

לעולם לא אשכח את הרכב של הוריי.
מרחוק ראו באיזו מכונית הם נוסעים.
וגם אני הייתי שם, במושב האחורי של החיפושית,
מקשיב למוזיקת "ילדי הפרחים", מוחץ את אפי
בשמשה הצדדית ומביט בנוף החולף.
הרבה השתנה מאז, היום אני יושב במושב הקדמי והוריי מאחור.
גם המוזיקה המתנגנת ברקע - שונה.





תן לה לברוח.
כך תרוויח זווית חדשה.



לא תאמין כמה קל להתאהב מחדש

מערכת בקרת אקלים מסוג Climatronic
 בקרת טמפרטורה מפוצלת לנהג ולנוסע לציוד. כך יכולים שני הנוסעים הקדמיים להתאים בקלות את האקלים הנוח על פי העדפתם האישית. עיטורי הכרום על פאנל השליטה מספקים מראה אקסקלוסיבי.



הגה עור רב תפקודי
 בעזרת הפקדים שעל גלגל ההגה ניתן לתפעל בקלות את מערכת השמע ומחשב הדרך מבלי להסיר את הידיים מההגה ואת העיניים מהכביש.



Keyless Access
 לנוחות אולטימטיבית קיימת מערכת נעילה והנעה ללא מפתח "Keyless Access". טכנולוגיה אלחוטית ואבטחה מתוככמת מאפשרות פתיחה ונעילה של הרכב ללא שימוש במפתח עצמו. ההפעלה והכיבוי של המנוע מתבצעות באמצעות לחיצה על כפתור ברמת גימור Design.



מערכת שמע מקורית
 בחיפושית, זה הכל עניין של מוזיקה. היא נשמעת כמו שהיא נראית בזכות מערכת שמע מקורית מדגם Composition Media עם מסך מגע, התומכת בקבצי MP3, כרטיסי SD ובעלת מחליף דיסקים מובנה.



משענת יד קדמית
 משענת היד הקדמית המתכווננת לגובה ובעלת תא האחסון המשולב היא תוספת מפנקת לחוויית הנהיגה.



יופי אמיתי מתחיל מבפנים



המושבים הקדמיים, עם ריפוד הבד המיוחד של החיפושית, מתכווננים לגובה לנוחות מירבית. הגה שלושת הצלעות, עם הציפוי המבריק, מושך את העין כמו גם הפאנל הקדמי ועיטורי הכרום המשולבים באלמנטים השונים בסביבת הנהג. תאי האחסון בדלתות, מנגנון ה-Easy Entry והקיפול הסימטרי של המושב האחורי הופכים את היופי בחיפושית לפרקטי ושימושי.



פנסי Bi-Xenon
פנסי ה-Bi-Xenon הקדמיים מעניקים שדה ראייה טוב בכל מזג אוויר. תאורת הלד המשולבת בפנסים הראשיים בפגוש הקדמי, מעניקים לחיפושית מראה של ביטחון עצמי. ברמת גימור Design.

חישוקי סגסוגת מדגם Whril
משאירים רושם בלתי נשכח.

תאורת נהיגת יום נפרדת
בפנסים הראשיים משולבת תאורת נהיגת יום יעודית המאפשרת נסיעה בטוחה יותר ביום. תאורת היום תורמת לחיסכון באנרגיה ובכך גם לצריכת דלק נמוכה יותר.

גג פנוראמי
חלון הגג הפנוראמי יוצר אווירה מרווחת ומאורת ליושבים ברכב ומאפשר בלחיצה קצרה להטות את הגג ולאפשר כניסת אוויר צח. ברמת גימור Design.





ובמקום השני

כריות האוויר ברכב כוללות כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי, אופציית ביטול כרית האוויר של הנוסע הקדמי ומערכת משולבת של כריות אוויר עבור הראש והצד לנוסעים מלפנים. במקרה של תאונה, תוך מספר אלפיות השנייה מתמלאות כריות האוויר. באופן זה ניתן לצמצם משמעותית את הסיכון לפציעה, במיוחד של הראש והצוואר.

ובמקום השלישי

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית יכולה למנוע את החלקת הרכב במצבי נהיגה קריטיים. המערכת מתערבת באופן ספציפי במערכות הבלימה והמנוע. כך מגיע הרכב ליציבות כיוונית מרבית.



טכנולוגיית BlueMotion קיימות ותחכום

פולקסווגן, הוגת רעיון ה-Think Blue, הבטיחה לייצר מוצרים ותהליכים מתקדמים וידידותיים לסביבה. משלב התכנון ועד שלב הביצוע, הרעיונות שלנו מסייעים לעצב עתיד בר קיימא. BlueMotion הוא אחד הרעיונות היעילים והחכמים, רעיון החוסך לך כסף ומקטין את פליטת המזהמים לסביבה.



=



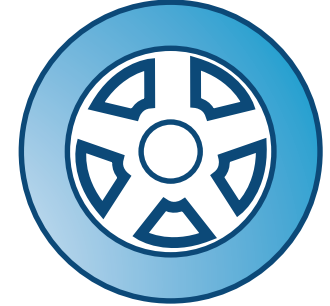
+



+



+



טכנולוגיות Blue Motion
רעיונות חכמים
לנהיגה ברת קיימא.

טכנולוגיית Start & Stop
חוסכת אנרגיה ולכן מקטינה את
פליטת המזהמים על ידי כיבוי
אוטומטי של המנוע כשהמכונית
אינה נמצאת בתנועה.

מערכת השבת אנרגיית בלימה
חוסכת דלק באמצעות ניצול מרבי
של האנרגיה המתבזבזת בדרך כלל
בעת בלימה.

מנועי טורבו
מספקים כוח רב יותר
כשהוא דרוש, וצורכים
פחות דלק כשאינן בו צורך.

צמיגים בעלי התנגדות גלגול נמוכה
חוסכים לך דלק על ידי הקטנת החיכוך
בין הצמיג לכביש, כך שדרושה פחות אנרגיה
ולכן - פחות דלק.

רמת גימור Beetle



ריפוד בד שחור MK

רמת גימור Design



ריפוד בד בז' MW



ריפוד בד שחור MX

אופציונלי בהזמנה מיוחדת



ריפוד עור Vienna בצבע שחור (בהזמנה מיוחדת)



ריפוד עור Vienna בצבע בז' (בהזמנה מיוחדת)



לבן טהור 0Q



שחור A1



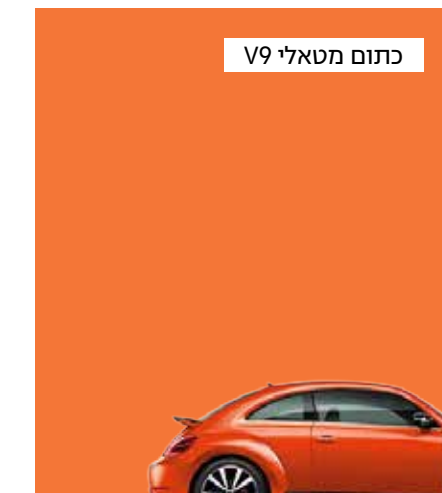
כסף מטאלי 8E



בז' מטאלי OB



אפור מטאלי 2R



כתום מטאלי V9



אדום G2



כחול ים B2



שחור מטאלי 2T

רמת גימור Beetle

תצורת 3 דלתות / 4 מושבים

אביזרי תפעול

מערכת Start & Stop להדממת המנוע בעת עצירה

נעילה מרכזית עם שלט

חלונות חשמליים קדמיים

מראות צד מתכווננות חשמליות עם הפשרת אדים

הגה כוח מסוג Servotronic בעל קשיחות מותאמת למהירות הנסיעה

מערכת בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת לנהג ולנוסע לצידו מסוג קלימטרוניק

מערכת מולטימדיה מדגם Composition Media שליטה על תפריטי הרכב, תמיכה בקבצי MP3, מסך מגע 6.3" ויכולת השמעת קבצי אודיו (A2DP)

דיבוריית BT מובנת

4 רמקולים ו-4 טוויטרים

שקע AUX לחיבור נגן חיצוני ו-USB

מחשב דרך מורחב

שליטה מגלגל הגה על מערכת השמע, מחשב הדרך

מערכת בקרת שיוט

מראות איפור משולבות בסוככי השמש

תאורת קריאה אישית מלפנים

שולל הנעה מקורי Immobilizer

אביזרי בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים ABS- Anti Locking Brake System

מערכת נעילת דיפרנציאל אלקטרונית EDL- Electronic Differential Lock

מערכת להעברה יעילה של כוח המנוע אל הכביש TCS -Traction Control System

מערכת לבקרת יציבות ושמירה על הרכב בנתיב הנסיעה ESC- Electronic Stability Control

מערכת לסיוע בבלימות חירום BAS- Brake Assist System

תאורת נהיגת יום ייעודית

פנסי ערפל משולבים בפגוש הקדמי

זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו

זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו

מתג לניתוק כרית האוויר הקדמית ימנית בצד הנוסע

זוג חגורות בטיחות קדמיות פירוטכניות עם קדם מותחן

2 חגורות בטיחות אחוריות מעוגנות ב-3 נקודות

2 משענות ראש אחוריות מונמכות להגדלת שדה הראיה

נקודות עיגון Isofix ו-Top Tether להתקנה קלה ובטוחה של שני מושבי בטיחות לילדים במושב האחורי

4 בלמי דיסק

גלגל חלופי קטן מידות

אבזור פנימי

גלגל הגה וידית הילוכים עם ציפוי עור

ריפודי בד מדגם Beetle

מושבים קדמיים מתכווננים לגובה

משענת יד קדמית עם תא אחסון

מאפרה ומצת

משענת מושב אחורי מתקפלת באופן סימטרי

שקע 12V לנוסעים מאחור ובקונסולה המרכזית

פאנל קדמי בצבע שחור מבריק

אבזור חיצוני

צמיגים 215/60 R16

חישוקי סגסוגת מדגם Whirl

בתי מראות בצבע הרכב

ידיות בצבע שחור

מנורות איתות במראות הצד

רמת גימור Design כוללת בנוסף:

אביזרי תפעול

מערכת Keyless Access לגישה והנעה ללא מפתח

מראות צד מתקפלות ומתכווננות חשמלית (בלחיצת כפתור מפנים הרכב)

אבזור פנימי

מושבי Comfort קדמיים

ריפודי בד מדגם Design

תאורה למראות האיפור בסוככי השמש

פאנל קדמי בצבע הרכב

אבזור חיצוני

גג פנוראמי עם הפעלה חשמלית

פנסי קסנון קדמיים עם תאורת LED לנהיגת יום ייעודית

תאורת LED ללוחית הרישוי

פס כרום בקו החלונות התחתון

ידיות בצבע הרכב

מנוע ותיבת הילוכים

נפח מנוע	סמ"ק	1,197
מומנט מרבי	סל"ד/קג"מ	17.8/1,400–4,000
הספק מרבי	סל"ד/כ"ס	105/5,000–5,500
תיבת הילוכים	DSG	7 הילוכים

ביצועים

מהירות מרבית	קמ"ש	180
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש	שניות	10.9
צריכת דלק בנסיעה עירונית	ליטר/100 ק"מ	6.0
צריכת דלק בנסיעה בין עירונית	ליטר/100 ק"מ	4.6
צריכת דלק בנסיעה משולבת	ליטר/100 ק"מ	5.1
פליטת CO2 משולבת	גרם/ק"מ	119

משקלים

משקל עצמי* Design / Beetle	ק"ג	1,409/1,342
משקל מורשה	ק"ג	456 / 523
משקל כולל	ק"ג	1,790

מידות הרכב

אורך	מ"מ	4,278
רוחב	מ"מ	1,808
גובה	מ"מ	1,477
מרחק סרנים	מ"מ	2,524
מרווח גחון	מ"מ	136
קוטר סיבוב	מטר	10.8
קיבולת מיכל דלק	ליטר	55

מידות תא מטען

נפח תא מטען	ליטר	310
אורך	מ"מ	838
רוחב	מ"מ	960

נפח מנוע	סמ"ק	1,197
מומנט מרבי	סל"ד/קג"מ	17.8/1,400–4,000
הספק מרבי	סל"ד/כ"ס	105/5,000–5,500
תיבת הילוכים	DSG	7 הילוכים
מהירות מרבית	קמ"ש	180
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש	שניות	10.9
צריכת דלק בנסיעה עירונית	ליטר/100 ק"מ	6.0
צריכת דלק בנסיעה בין עירונית	ליטר/100 ק"מ	4.6
צריכת דלק משולבת	ליטר/100 ק"מ	5.1
פליטת CO2 משולבת	גרם/ק"מ	119
משקל עצמי* Design / Beetle	ק"ג	1,409/1,342
משקל מורשה	ק"ג	456 / 523
משקל כולל	ק"ג	1,790
אורך	מ"מ	4,278
רוחב	מ"מ	1,808
גובה	מ"מ	1,477
מרחק סרנים	מ"מ	2,524
מרווח גחון	מ"מ	136
קוטר סיבוב	מטר	10.8
קיבולת מיכל דלק	ליטר	55
נפח תא מטען	ליטר	310
אורך	מ"מ	838
רוחב	מ"מ	960

^[*] נתון המשקל העצמי כולל מיכל דלק מלא עד 90% ואת משקל הנהג (75 ק"ג). נתוני המשקל העצמי והמורשה מבוססים על נתוני היצרן ועשויים להשתנות בהתאם לאבזור הרכב. נתוני צריכת הדלק המופיעים בקטלוג מבוססים על משקל הרכב ללא תוספת אבזור. התמונות להמחשה בלבד וכוללות תוספות שאינן חלק מהמפרט. החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינוי במפרט הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח

The Beetle





Beetle

פברואר 2017

לתיאום פגישה *6511

 | www.vw.co.il



ציון בטיחות	רמת גימור	דגם	קוד דגם
0	Beetle	BMT DSG 105 כ"ס 1.2 ל'	88
0	Design	BMT DSG 105 כ"ס 1.2 ל'	89

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009

דרגת זיהום אוויר	נתוני צריכת דלק בליטרים 100-7 ק"מ		דגם
	עירונית	בינעירונית	
4	4.6	6.0	BMT DSG 105 כ"ס 1.2 ל'

נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה תקן EC/715/2007 יתכן כער בין נתוני צריכת הדלק בתנאי מעבדה לבין צריכת הדלק בפועל