



TRITON



Colt
1967



Forte
1978



Buffalo
1995



Magnum
1997



Hunter
2005

המורשת של **ה-TRITON**

מיצובישי טרייטון הוא רכב העבודה האולטימטיבי בשבילך. הוא שקט, אמין, נוח לשימוש ויעניק לך שקט נפשי. תוך כדי שהוא סוחב משאות כבדים לאורך כל יום העבודה ומציע נוחות ופאר של מכונית מנהלים מעבר לשעות העבודה.

מיצובישי טרייטון הוא הדור הבא של רכב העבודה האהוב שלך. הוא מרווח יותר, נעים יותר, מאובזר יותר ובטוח יותר.

טרייטון הוא נצר לשושלת מפוארת שהחלה לפני שנים רבות והציעה כלי עבודה חסינים, אמינים ונוחים במיוחד.

**מיצובישי טרייטון -
הרכב האידיאלי לצרכים שלך.**



TRITON

סוס עבודה

מיצובישי טרייטון הוא כלי העבודה האידיאלי לצרכים שלך. יש לו משטח הטענה גדול ונוח לשימוש. ארגז מטען עם דפנות גבוהות וחזקות ויכולת גרירה של עד 3,100 ק"ג*.

לטרייטון שטח מטען מרווח במיוחד ונוח להעמסה. ארגז המטען בנוי מדפנות גבוהות ותוכנן לתת מענה להעמסת ציוד וסחורות במשקל של כ-1 טון.

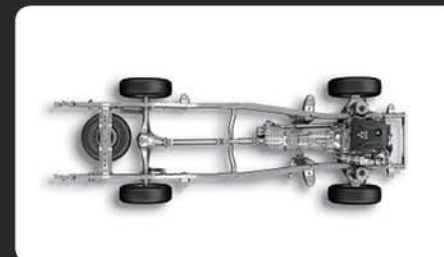
מבנה חסון

הטרייטון מתאים למשימות ואתגרים בהם תצטרך שותף חזק. הוא בעל כושר העמסה של עד 1,035 ק"ג וזאת בזכות שלדת סולם חדשה וחסונה המסוגלת לשאת משקל רב.



רדיוס סיבוב

הטרייטון הוא רכב עבודה בעל יכולת תמרון טובה מאוד. בעל רדיוס סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוצר במטרה להקל על ההיגוי, כל אלו מסייעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, תוך תמרון גם במקומות הצפופים.



*לנגרר עם בלמים בדגמי 4x4

טכנולוגיה מתקדמת

מיצובישי טרייטון מקבל את כוחו ממנוע טורבו דיזל חדש ועוצמתי העשוי כולו מאלומיניום. המנוע המתקדם מציע חיסכון בצריכת דלק ובפליטת מזהמים ובחויית נסיעה שקטה וחלקה במיוחד.

מנוע הטרייטון עושה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציע ביצועים מעולים, תוך צמצום עלויות התפעול. מנוע הדיזל בנפח 2.4 ליטר מצויד במגדש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביניים. המנוע מוצע בשתי רמות של הספק ומפיק עד 181 כוחות סוס ו-43.8 קג"מ של מומנט.



מבנה אווירודינמי

לטרייטון עיצוב אווירודינמי עם מקדם גרר נמוך במיוחד ($Cd=0.4$) להפחתת התנגדות האוויר במהלך הנסיעה, לטובת נסיעה חלקה ושקטה וכן לצריכת דלק ופליטת מזהמים נמוכה.



מערכת ניהול שסתומים מתוחכמת

מנוע הטרייטון מצויד במערכת MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic control) השולטת על תזמון משתנה של פעולת שסתומי היניקה והפליטה ועל עומק פתיחת השסתומים. בעזרת מערכת MIVEC, המנוע פועל ביחס דחיסה נמוך ומשיג יעילות מרבית, רמה נמוכה של זיהום אוויר ורמת נוחות גבוהה לנהג ולנוסעים.



תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטרייטון מחובר לתיבת הילוכים ידנית בעלת 6 יחסי העברה, עם תפעול חלק ונטול מאמץ, או לתיבה אוטומטית בעלת 5 יחסי העברה. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול גם על ידי מנופים הצמודים לגלגל ההגה, לנוחות ובטיחות מיטביים*.

*בדגם DAKAR בלבד

6 TRITON

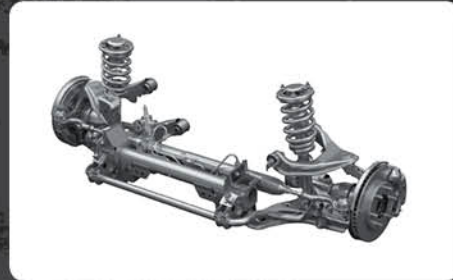
התמונות להמחשה בלבד





חיית שטח

הטרייטון מספק התנהגות כביש בטוחה עם יכולת שטח של SUV. השלדה ומערכת המתלים המתקדמת תוכננו לתת לך הנאה משני העולמות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, בשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בדרכי שטח מאתגרות.



בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסיעה מיטבית.



טרייטון מצויד בקפיצי עלים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסיעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרווח הגחון והעמידות.



מערכת העברת כח מתקדמת

בדגמי 4x4 טרייטון מצויד בהנעה כפולה מסוג Super Select II. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורית להנעה כפולה בכביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מקנה לרכב יציבות וביטחון מירבית*. בנהיגה בשטח ניתן לנעול את הדיפרנציאל האחורי, בכדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאתגרים במיוחד. תיבת ההעברה נשלטת על ידי חוגה נוחה לתפעול.

*בדגם DAKAR בלבד

נעילת דיפרנציאל אחורי
למיצובישי טרייטון יכולות שטח גבוהות במיוחד בזכות נעילת הדיפרנציאל האחורי. בתנועה בשטח קשה עבירות, לחיצה על מתג RDL הנועל את הדיפרנציאל יסייע להתגבר על המכשולים הקשים ביותר.

להלן פירוט מצבי ההנעה בתיבת העברה Super Select II, אשר מתאימים לתנאי שטח שונים*:



4LLc - הנעה כפולה בהילוך כוח. מצב זה מיועד לתנועה בשטח קשה הדורש כח רב.



4HLc - הנעה כפולה. מצב זה נועד לנסיעה בשטח. דיפרנציאל מרכזי נעול.



4H - הנעה כפולה לכביש. מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק ומספק ביטחון ויציבות מרביים.

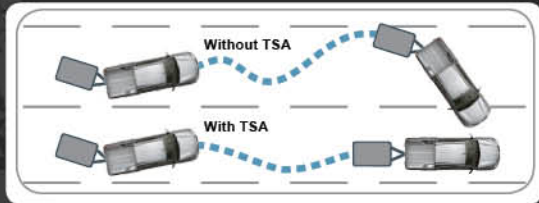


2H - הנעה אחורית. מצב זה מתאים לתנועה חסכונית בדלק בתנאי כביש רגילים.



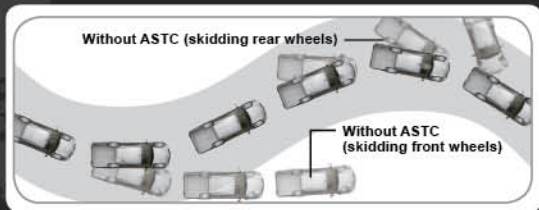
בטיחות

בטיחות הנהג והנוסעים היא בעלת חשיבות קריטית, בין אם כלי הרכב משמש לעבודה ובין אם משמש לפנאי. מיצובישי טרייטון נבנה כדי לתת לנוסעיו את ההגנה המרבית ומציע שלל מערכות בטיחות אקטיביות ופסיביות.



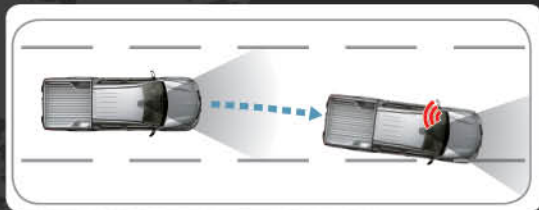
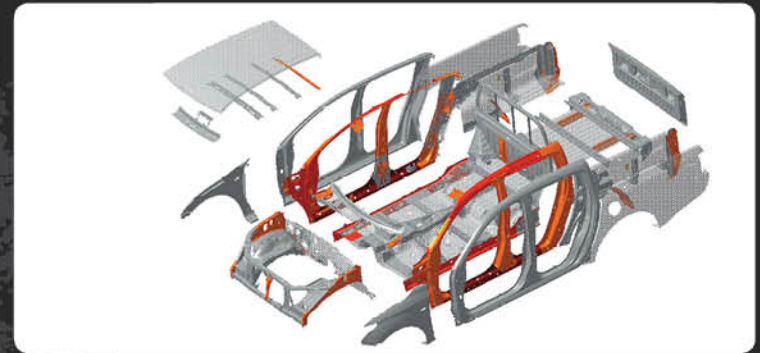
7 כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כוללת כריות חזית לנהג ולנוסע לצדו, כריות צד לנהג ולנוסע לצדו, כריות וילון להגנה על הנוסעים מלפנים ומאחור וכרית המגינה על ברכי הנהג.



מרכב בטכנולוגיית RISE

מרכב טרייטון בנוי בטכנולוגיית RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). מרכב RISE בנוי ממגוון מתכות, המיועדות לספוג אנרגיה ביעילות בעת התנגשות וכן על מנת להגן על הנוסעים מפני האנרגיה הקינטית המשתחררת בתאונה. טכנולוגיית RISE מאפשרת שמירה על משקל נמוך ועל חוזק מבני גבוה במיוחד של המרכב.



מערכת MOBILEYE 630 מתריעה בעזרת אמצעים קוליים וויזואליים על סכנות אפשריות בזמן אמת.



10 TRITON

התמונות להמחשה בלבד





1. בקרת יציבות בגרירה

הטרייטון מצויד במערכת ייחודית, השומרת על יציבות הרכב גם בעת גרירה. מערכת (Trailer Stability Assist) **TSA** מנטרת את יציבות הרכב והגרור ובמקרה בו נפגעת יציבות הגרור, המערכת שולטת בכח המנוע ובולמת כל אחד מגלגלי הרכב על מנת לשלוט ביציבות הרכב והגרור.

2. בקרת יציבות ומשיכה

הטרייטון מצויד במערכת בקרת יציבות ומשיכה מתקדמת (**ASTC** Active Stability & Traction Control), השולטת ביציבות הרכב וביכולת המשיכה, דרך שליטה מדויקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנטרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מווסתת את כח המנוע ושולטת בכלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.

3. סיוע בזינוק בעליה

כראוי לרכב עבודה קשוח, טרייטון מסייע לנהג בזינוק בעליה על ידי מערכת (**HSA** Hill Start Assist). כאשר מזנקים בעליה, מערכת HSA שומרת את לחץ הבלימה עד 2 שניות לאחר שהנהג שחרר את הלחץ מדוושת הבלימה.

4. אזהרת סטייה מנתיב

הטרייטון מצויד באזהרת סטייה מנתיב - (**LDW** Lane Departure Warning). בעזרת מצלמה המותקנת בחלק העליון של השמשה הקדמית, מערכת LDW צופה על הכביש ובמידה ומזהה סטייה לא רצונית מנתיב הנסיעה, המערכת מתריעה בפני הנהג ומונעת מצבים מסוכנים של סטייה מנתיב והתנגשות הנוכעים מעייפות ומחוסר ריכוז.*

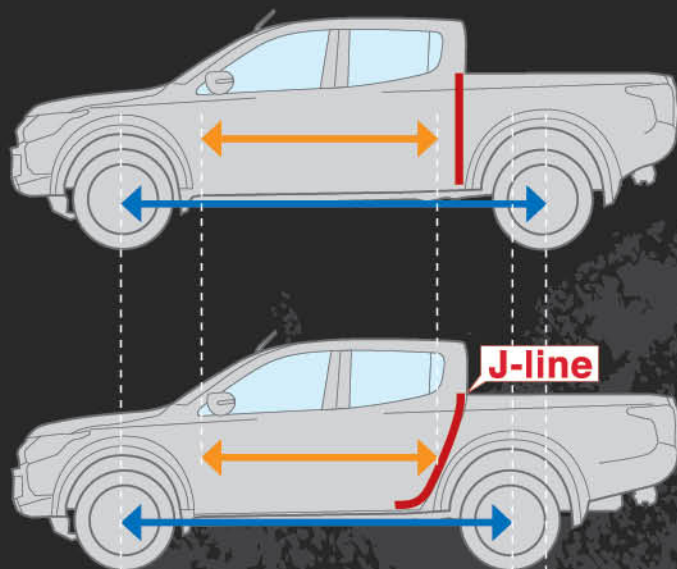
נוחות

מיצובישי טרייטון מציע תא נוסעים עם מרחב נדיב לנהג ולנוסעים הודות למושבים ארגונומיים מתכוננים.

קו ה-J:

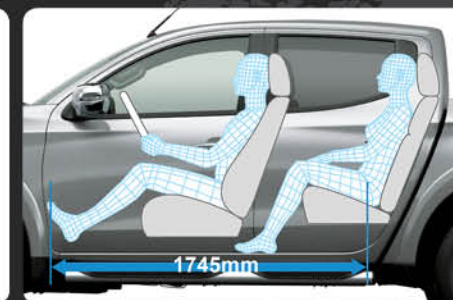
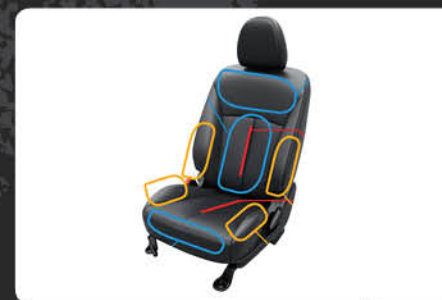
ניצול יעיל של המרווח בתא הנוסעים

הפרדה זוויתית בין תא המטען לתא הנוסעים בצורת J, מגדילה את המרווח לנוסעים ומסייעת בהגדלת כושר התמרון של הטרייטון.



תא הנוסעים של טרייטון מדופן בשכבות רבות של חומרי בידוד על מנת להעניק חווית נסיעה שקטה ונעימה.

מושבי הטרייטון תוכננו על-מנת לתת לך תמיכה מיטבית לגוף לאורך כל יום העבודה.



12 TRITON

התמונות להמחשה בלבד





אבזור מנצח בדגם DAKAR

מיצובישי טרייטון יהפוך את ימי העבודה שלך לנעימים יותר בזכות רמת אבזור גבוהה.

תאורת דרך בעזרת פנסי Bi-Xenon
וכולל פנסי DRL לתאורת יום מסוג LED

חישוקי סגסוגת מהודרים



תאורת דרך בעזרת פנסי Bi-Xenon
וכולל פנסי DRL לתאורת יום מסוג LED



בקרת אקלים דיגיטלית



מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה



מראות צד עם איתות מתקפלות
חשמלית בציפוי כרום



חייושן להפעלה אוטומטית
של אורות ומגבים



שליטה מגלגל ההגה על דיבורית
Bluetooth ומערכת השמע



בקרת שיוט CRUISE CONTROL ומגביל
מהירות הנשלטים מגלגל ההגה



מערכת Connected Car



המופיע בצורה דיגיטלית על המסך. תפעול Connected Car קל ואינטואיטיבי. המערכת פותחה בישראל וזמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה וקבלת יישומים.

*זהות האפליקציות עשוי להשתנות מעת לעת בהתאם לאילוצי כלמוביל ולפי שיקול דעתה.

בנוסף, המערכת כוללת מצלמת נסיעה לאחור ומוחקנות בה אפליקציות* כגון: ניווט באמצעות Waze, חניה סלולרית סלופארק ופנגו ומסכי עזרה אינטרנטיים של מיצובישי המציגים רשימה של אולמות תצוגה, מרכזי שירות וטרייד-אין שכלחיצת כפתור ניתן לנווט או להתקשר אליהם. כמו כן ספר רכב אינטראקטיבי

מערכת Connected Car מבוססת אנדרואיד ומספקת בין היתר ממשק מגע נוח, רדיו אינטרנטי המאפשר האזנה לאלפי תחנות רדיו מרחבי העולם, ו-Hot Spot לגלישה באינטרנט לכל הנוסעים ברכב. למערכת מצורף כרטיס SIM עם חבילת DATA חודשית של 3GB למשך 12 חודשים.

מפרט רכב



1.6 TRITON

התמונות להמחשה בלבד



קבינה נפולה			תא נוסעים		
Dakar	Desert	Intense	רמת גימור		
Super Select II 4WD	Easy Select 4WD		הנעה		
טורבו דיזל אינטרקולר 2.4 ליטר			מנוע		
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	6 הילוכים ידנית	תיבת הילוכים		
			מידה ב-		
טורבו דיזל בגיאומטריה משתנה, מצנן ביניים מסילה משותפת			סוג	מנוע	
2,442			נפח סמ"ק		
86.0X105.1			מהלך X קדח מ"מ		
15.5:1			יחס דחיסה -		
181/3,500	154/3,500		הספק מרבי סל"ד/כ"ס		
43.8/2,500	38.8/2,500-1,500		מומנט פיתול סל"ד/קג"מ		
-	-	■	מערכת AS&G (עצור וסע)		
ממיר מומנט		מכני יבש 2 דיסקים	מצמד		העברת כוח
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	6 הילוכים ידנית	סוג תיבת הילוכים		
3.52	4.28		הילוך ראשון		
2.042	2.298		הילוך שני		
1.4	1.437		הילוך שלישי		
1	1		הילוך רביעי		
0.716	0.776		הילוך חמישי		
-	0.651		הילוך שישי		
3.224	3.959		הילוך אחורי		
3.917	3.692		יחסי העברה סופי		
1			יחס גבוה	תיבת העברה	
2.566			יחס נמוך		

**מפרט
טכני
לדגמי
4X4**

Dakar	Desert	Intense	רמת גימור	
177	169		קמ"ש	מהירות מרבית
9.1	9.1	8.2	עירוני	ביצועים
6.6	6.6	6.1	בינעירוני	
7.5	7.5	6.9	משולב	
75			ליטר	קיבולת מיכל דלק
סולר			סוג דלק	
הגה כוח - מסרק ומוט משונן			תיבת הגה	
5.9			מטר	רדיוס סיבוב מינימאלי
נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים			קדמיים	
סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל סרן			אחוריים	
16" דיסק מאוורר			אינצ'	קדמיים
11.6" תוף			אינצ'	אחוריים
245/65 R 17	205/80 R 16		קדמיים ואחוריים	
סגסוגת קלה 17"	סגסוגת קלה 16"		אינצ'	קדמיים ואחוריים
5,285	5,205		מ"מ	אורך כללי
1,815	1,785		מ"מ	רוחב כללי
1,775	1,770		מ"מ	גובה כללי
3,000			מ"מ	בסיס גלגלים
1,520			מ"מ	קדמיים
1,515				
205			מ"מ	מפסק גלגלים
200			מ"מ	מרווח קרקע (ללא מטען)
1,520			מ"מ	אורך תא מטען
1,470			מ"מ	רוחב תא מטען
475			מ"מ	גובה תא מטען
1,875	1,870		ק"ג	משקל עצמי
2,910	2,900		ק"ג	משקל כולל מורשה
1,035	1,030		ק"ג	כושר העמסה מרבי
3,100			ק"ג	עם בלמים
750				
5			-	כושר גרירה מרבי
				מספר מושבים

*נתוני צריכת הדלק הינם לפי נתוני היצרן. על-פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה. תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה. סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.



**מפרט
אבזור
לדגמי
4X4**

קבינה כפולה			תא נוסעים
DAKAR	Desert	Intense	רמת גימור
פנים ונוחות			
■	■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	■	■	הגה כוח מתכוונן לגובה
■	-	-	הגה כוח מתכוונן לעומק
■	■	-	ציפוי עור להגה
■	■	■	בקרת שיוט (Cruise Control) בשליטה מגלגל ההגה עם מגביל מהירות
■	-	-	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
■	■	-	ידית הילוכים בציפוי עור
-	■	■	מזגן
■	-	-	מזגן עם בקרת אקלים דיגיטלית
■	■	■	אימוביליזר מקורי-משבת מנוע
■	■	■	4 חלונות חשמליים
■	■	■	נעילת דלתות מרכזית
■	■	■	מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשיר אדים
■	-	-	מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות איתות
■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים
■	-	-	חישן גשם
■	-	-	חישן תאורה
■	■	-	ידיות דלת פנימיות בגימור כרום
■	■	■	ידית אחיזה לסיוע בכניסה לרכב לנהג ולנוסע
■	■	■	ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה
■	■	■	מושב נהג עם כוונן גובה וכוונן זווית משענת גב
■	■	■	תאורת מפה קדמית לנהג ולנוסע
■	■	■	מגני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	■	תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב
■	■	■	זמזם ונורית התראה לנעילת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות
■	■	■	מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	■	תא כפפות ננעל ומואר

DAKAR	Desert	Intense	רמת גימור
■	■	■	משענת יד + קונסולה מרכזית ושקע חשמלי 12V
■	-	-	בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK
■	■	-	פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	-	מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסוף
■	■	■	מחזיק כוסות לנהג ולנוסע
■	-	-	משענת יד בדופן הדלת בגימור PIANO BLACK
■	■	■	משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות
■	■	■	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
■	■	■	כיס אחסון בגב מושב הנוסע
-	■	■	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)
■	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select II)
■	■	■	מחשב דרך המציג: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים
תקשורת ושמע			
■	-	-	מערכת מולטימדיה CONNECTED CAR (ללא CD)
■	-	-	מצלמת נסיעה לאחור
■	-	-	דיבורית Bluetooth
-	■	■	מערכת שמע עם נגן CD
■	■	■	שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע
■	-	-	שליטה מגלגל ההגה על דיבורית Bluetooth
■	■	■	שקע USB
6	4	4	מספר רמקולים
חוץ			
■	-	-	שמשות כהות בחלונות האחוריים
-	■	■	DRL - מערכת תאורת יום
■	-	-	מערכת DRL מסוג LED
-	■	■	תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני
■	-	-	פנס ראשי מסוג Bi-Xenon
■	■	■	מדריך צד
■	-	-	פגוש אחורי הכולל מדריך

DAKAR	Desert	Intense	רמת גימור
■	-	-	מגלש קדמי מוכסף
■	-	-	כנפוני צד
■	■	■	מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום
■	■	■	6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען
■	■	■	מגיני בוץ קדמיים ואחוריים
■	■	■	פגוש קדמי בצבע הרכב
■	■	■	גריל קדמי בצבע כרום
■	■	■	ידיות דלתות חיצוניות בצבע כרום
■	■	■	מפתח עם שלט מובנה
בטיחות			
7 כריות אוויר:			
■	■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
■	■	■	זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע
■	■	■	זוג כריות אוויר וילון
■	■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	■	אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)
■	■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
■	■	■	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
■	■	■	RDL - נעילת דיפרנציאל אחורי
■	■	■	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה
■	■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור
■	■	■	ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה
■	-	-	LDW - הזהרת סטייה מנתיב
■	■	■	RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה
■	■	■	ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי
■	■	■	פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	■	פנס ערפל אחורי
-	■	-	פנסי ערפל קדמיים בגימור שחור
■	-	-	פנסי ערפל קדמיים בגימור מוכסף
■	■	■	קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים
■	■	■	מערכת MOBILEYE 630

קבינה כפולה		תא נוסעים	
Instyle	Invite	רמת גימור	
4X2		הנעה	
טורבו דיזל אינטרקולר 2.4 ליטר		מנוע	
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	6 הילוכים ידנית	תיבת הילוכים	
מידות ב-			
טורבו דיזל מצנן ביניים מסילה משותפת		סוג	מנוע
2,442	סמ"ק	נפח	
86.0X105.1	מ"מ	מהלך X קדח	
15.5:1	-	יחס דחיסה	
154/3,500	סל"ד/כ"ס	הספק מירבי	
38.8/2,500-1,500	סל"ד/קג"מ	מומנט פיתול	
-	■	מערכת AS&G (עצור וסט)	
ממיר מומנט	מכני יבש 2 דיסקים	מצמד	
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	6 הילוכים ידנית	סוג תיבת הילוכים	
3.52	4.28	הילוך ראשון	
2.042	2.298	הילוך שני	
1.4	1.437	הילוך שלישי	
1	1	הילוך רביעי	
0.716	0.776	הילוך חמישי	
-	0.651	הילוך שישי	
3.224	3.959	הילוך אחורי	
3.917	3.692	יחס העבר סופי	
169	קמ"ש	מהירות מירבית	ביצועים
8.9	8.0	עירוני	
6.4	6.0	בינעירוני	
7.3	6.7	משולב	
		צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ*)	

מפרט טכני לדגמי 4X2

*נתוני צריכת הדלק הינם לפי נתוני היצרן, על-פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.

Instyle	Invite	רמת גימור		
75	ליטר	קיבולת מיכל דלק	מערכת דלק	
סולר		סוג דלק		
הגה כוח - מסרק ומוט משונן		תיבת הגה	מערכת היגוי	
5.9	מטר	רדיוס סיבוב מינימלי		
נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים		קדמיים	מתלים	
סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל סרן		אחוריים		
16" דיסק מאוורר	אינצ'	קדמיים	בלמים	
11.6" תוף	אינצ'	אחוריים		
245/70 R 16		קדמיים ואחוריים	צמיגים	
16" סגסוגת קלה	אינצ'	קדמיים ואחוריים	חישוקים	
5,205	מ"מ	אורך כללי	מידות ומשקלים	
1,815	מ"מ	רוחב כללי		
1,770	מ"מ	גובה כללי		
3,000	מ"מ	בסיס גלגלים		
1,520	מ"מ	קדמיים		מפסק גלגלים
1,515				
200	מ"מ	מרווח קרקע (ללא מטען)		
1,520	מ"מ	אורך תא מטען		
1,470	מ"מ	רוחב תא מטען		
475	מ"מ	גובה תא מטען		
1,765	ק"ג	משקל עצמי		
2,800	ק"ג	משקל כולל מורשה		
1,035	ק"ג	כושר העמסה מרבי		
2,700	ק"ג	עם בלמים ללא בלמים		כושר גרירה מרבי
750	ק"ג			
5	-	מס' מושבים		

סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

קבינה כפולה		תא נוסעים
Instyle	Invite	רמת גימור
פנים ונוחות		
■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	■	הגה כוח מתכוונן לגובה
■	-	הגה בציפוי עור
■	■	בקרת שיוט (Cruise Control) בשליטה מגלגל ההגה עם מגביל מהירות
■	-	ידית הילוכים בציפוי עור
■	■	מזגן
■	■	אימוביליזר מקורי-משבת מנוע
■	■	4 חלונות חשמליים
■	■	נעילת דלתות מרכזית
■	■	מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשיר אדים
■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים
■	-	ידיות דלת פנימיות בצבע כרום
■	-	פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	-	מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסף
■	■	ידית אחיזה לסיוע בכניסה לרכב לנהג ולנוסע
■	■	ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה
■	■	מושב נהג עם כוונן גובה וכוונן זווית משענת גב
■	■	תאורת מפות קדמית לנהג ולנוסע
■	■	מגיני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב
■	■	זמזם ונורית התראה לנעילת חגורות בטיחות

מפרט אבזור לדגמי 4X2

INSTYLE	INVITE	רמת גימור
■	■	מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	תא כפפות ננעל ומואר
■	■	משענת יד+קונסולה מרכזית ושקע חשמלי 12V
■	■	מחזיק כוסות לנהג ולנוסע
■	■	משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות
■	■	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
■	■	כיסוי אחסון בגב מושב הנוסע
תקשורת ושמע		
■	■	מערכת שמע עם נגן CD
■	■	שקע USB
■	■	שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע
■	■	4 רמקולים
חוץ		
■	■	תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוונון גובה ידני
■	■	חישוקי סגסוגת קלה
■	■	מדרך צד
■	■	כנפוני צד
■	■	מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום
■	■	6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען
■	■	מגיני בוץ אחוריים וקדמיים
■	■	פגוש קדמי בצבע הרכב
■	■	גריל קדמי בגימור כרום
■	■	ידיות דלתות חיצוניות בגימור כרום

INSTYLE	INVITE	רמת גימור
■	■	DRL - מערכת תאורת יום
■	■	מפתח עם שלט מובנה
בטיחות		
7 כריות אוויר:		
■	■	זוג כריות אוויר לנהג ולנוסע
■	■	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע
■	■	זוג כריות וילון
■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)
■	■	RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה
■	■	פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	פנס ערפל אחורי
■	-	פנסי ערפל קדמיים
■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
■	■	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
■	■	ASTC - בקרת יציבות בשילוב בקרת משיכה
■	■	HSA - מערכת עזר לדינוק בעלייה
■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור
■	■	ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי
■	■	קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים
■	■	מערכת MOBILEYE 630

מפרט צבעים



כסוף בהיר



לבן פנינה*



לבן**



כחול



אדום



אפור



גרניט



ירוק



שחור

מפרט חישוקי סגסוגת



17 אינץ': לדגם DAKAR בלבד



16 אינץ': לדגמי 2x4 בלבד



16 אינץ': לדגמי 4x4
Desert-ו Intense בלבד

* בדגם ה-DAKAR בלבד
** מלבד בדגם ה-DAKAR
ייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים
במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות.
המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



לפרטים נוספים *3151
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן, האביזרים ואלו המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ואו את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ת. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
603-057, 603-056, 603-060, 603-059, 603-061	טרייטון INVITE, INSTYLE, INTENSE, DESERT, DAKAR	6

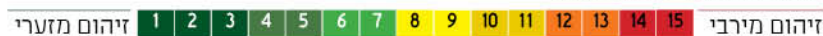
פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:
INVITE, INSTYLE, INTENSE, DESERT, DAKAR

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- 7 כריות אוויר ✗ מצלמת רוורס
- בקרת סטייה מנתיב ✗ חישני לחץ אוויר
- ניטור מרחק מלפנים ● חישני חגורות בטיחות
- ✗ זיהוי כלי רכב בשטח מת ✗ שליטה באורות גבוהים
- ✗ בקרת שיוט אדפטיבית ✗ בלימה אוטומטית כעת חירום
- זיהוי הולכי רגל ● זיהוי תמרורי תנועה
- זיהוי רכב דו-גלגלי

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*				דרגת זיהום אוויר
טרייטון דגם INVITE 4X2	עירוני	8.0	בינעירוני	6.0	15
טרייטון דגם INSTYLE 4X2	עירוני	8.9	בינעירוני	6.4	15
טרייטון דגם INTENSE 4X4	עירוני	8.2	בינעירוני	6.1	15
טרייטון דגם DESERT/DAKAR 4X4	עירוני	9.1	בינעירוני	6.6	15